

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
2. ВВЕДЕНИЕ.....	2
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002-mini	3
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002/1 Эконом.....	3
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002/1.....	3
6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002/2.....	3
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2003/1... ..	3
8. КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ	4
9. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ SMC-2002/1, SMC-2002-MINI, SMC-2003/1.....	5
10. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ SMC-2002/1 Эконом.....	6
11. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ SMC-2002/2, SMC-2003/2/.....	7
12. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	8
13. НОРМЫ РАСХОДА ЧИСТЯЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	9
14. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ СИСТЕМ.....	10
15. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	11
16. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002mini.....	12
17. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002/1 Эконом.....	12
18. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002/1, SMC-2002/2, SMC-2003/1, SMC-2003/2.....	13
19. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА.....	15
20. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	19
21. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ.....	21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Из всех систем современных автомобилей наиболее чувствительной к разного рода загрязнениям является топливная система автомобиля.

Форсунка (инжектор) – управляемый электромагнитный клапан, обеспечивающий дозированную подачу топлива в цилиндры двигателя.

Топливо подается к форсунке под определенным (зависящим от режима работы двигателя) давлением. Электрические импульсы, поступающие на электромагнит форсунки от блока управления, приводят в действие игольчатый клапан, открывающий и закрывающий канал форсунки. Количество распыляемого топлива пропорционально длительности импульса, задаваемой блоком управления. На процесс смесеобразования существенное влияние оказывает не только количество и расположение распылительных отверстий, но и их чистота.

Наиболее распространенной неисправностью форсунок является их загрязнение. Так как форсунки расположены в зоне воздействия высоких температур, то они являются самым теплонагруженными деталями системы подачи топлива, а потому и главным объектом накопления смолянистых отложений. Следствие этого - закоксовывание содержащимися в топливе (особенно низкокачественном) тяжелыми и трудно испаряющимися фракциями, а также сернистыми соединениями, которые под воздействием температуры и кислорода превращаются в липкие темно-коричневые осадки-смолы. Образование на форсунке твердых отложений, даже самого незначительного их количества, перекрывающих (частично или полностью) распылительные отверстия и нарушающих герметичность игольчатого клапана, способны сильно изменить как количество впрыскиваемого топлива, так и качество его распыления.

Кроме того, общее загрязнение элементов топливной системы (бака, трубопровода, фильтра и т.д.) приводит к засорению частичками шлама каналов и фильтра форсунки.

В результате этого качество и состав смеси нарушаются, ухудшается ее сгорание, и, как следствие, возникают разного рода проблемы: затрудненный запуск двигателя, неустойчивая работа на малых оборотах, повышенный расход топлива, повышенный уровень СО, СН, перегрев, детонация, потеря тяги, преждевременный выход из строя агрегатов и деталей системы.

Для устранения вышеописанных проблем, снижения эксплуатационных расходов рекомендуется (один раз в 20-30 тыс. либо по мере необходимости) производить восстановление нормальной работоспособности форсунок и всей топливной системы жидкостным способом очистки. Это должно быть также естественно, как и замена масла, фильтра и пр.

2. ВВЕДЕНИЕ

Приспособления предназначены для очистки топливных систем бензиновых и дизельных двигателей без их разборки. Рекомендуется к использованию в небольших автосервисах и частных гаражах. Приспособление работает при помощи стационарного или автомобильного компрессора.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002-mini

Габаритные размеры, мм	520 x 80
Масса (сухая. без шлангов) кг	1,2
Объем баллона, куб. см	1100
Максимально допустимое давление в системе, BAR	6
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	6
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...6
Количество адаптеров в комплекте, шт.	5

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002/1 Эконом

Габаритные размеры, мм	520 x 80
Масса (сухая. без шлангов) кг	1,2
Объем баллона, куб. см	1100
Максимально допустимое давление в системе, BAR	6
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	6
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...6
Количество адаптеров в комплекте, шт.	5

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002/1

Габаритные размеры, мм	520 x 80
Масса (сухая. без шлангов) кг	1,2
Объем баллона, куб. см	1100
Максимально допустимое давление в системе, BAR	6
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	6
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...6
Количество адаптеров в комплекте, шт.	30

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2002/2

Габаритные размеры, мм	570 x 80
Масса (сухая. без шлангов) кг	2,1
Объем баллона, куб. см	1100
Максимально допустимое давление в системе, BAR	6
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	6
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...6
Количество адаптеров в комплекте, шт.	30

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SMC-2003/1

Габаритные размеры, мм	570x80
Масса (сухая. без шлангов) кг	3,5
Объем баллона, куб. см	2050
Максимально допустимое давление в системе, BAR	6
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	6
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...6
Количество адаптеров в комплекте, шт.	30

8. КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ SMC-2002-mini, SMC-2002/1, SMC-2003/1, SMC-2003/2



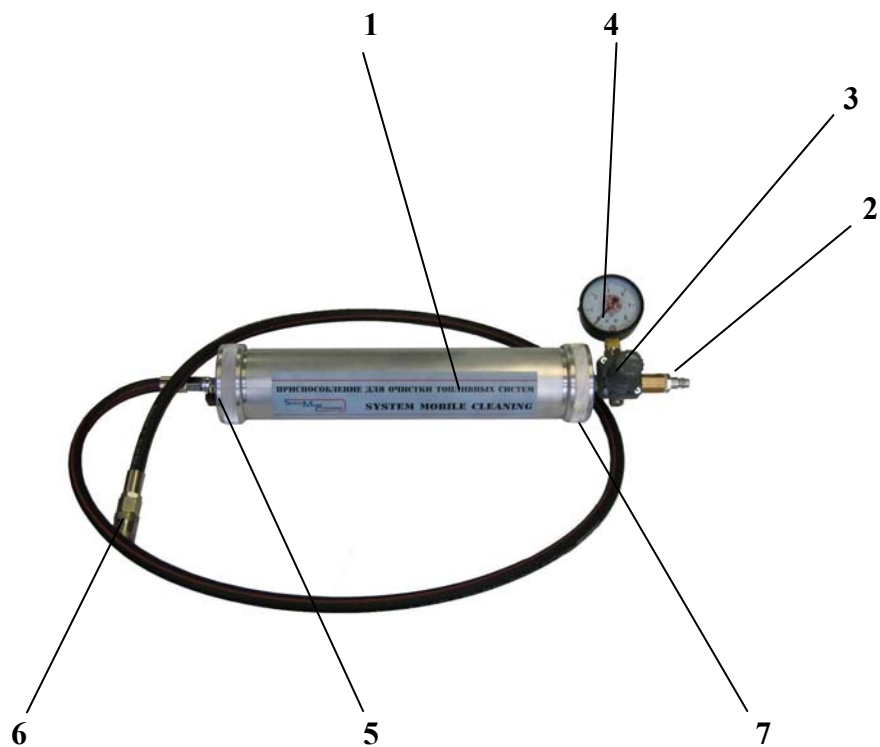
1. **Высококачественный редуктор** итальянского (либо японского) производства. НЕ Китай.
2. **Клапан для сброса давления** в системе.
3. **Защитный клапан.**
4. **Заливная пробка** с уплотнением.
5. **Запасные кольца** для верхней и нижней крышек.
6. Манометр, диаметром 63 мм, в защитном кожухе.
7. Крышка.

КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ SMC-2002/1 Эконом



1. **Высококачественный редуктор** итальянского (либо японского) производства. НЕ Китай в сборе с манометром, диаметром 40 мм.
2. **Штуцер подачи сжатого воздуха.**

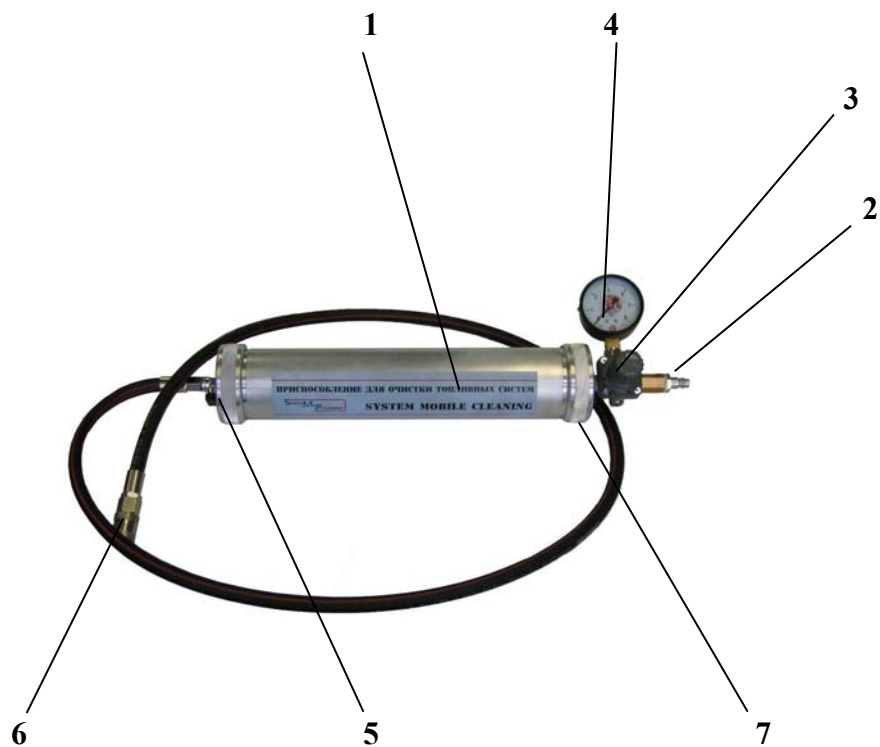
9. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ SMC-2002/1, SMC-2002-MINI, SMC-2003/1



Условные обозначения:

1. Баллон (резервуар).
2. Входной штуцер для подачи сжатого воздуха от компрессора.
3. Редуктор.
4. Манометр контроля давления в баллоне.
5. Кран подачи очистителя.
6. Подающий шланг с разъемом для подключения на топливную рампу автомобиля.
7. Крышка заливной горловины.

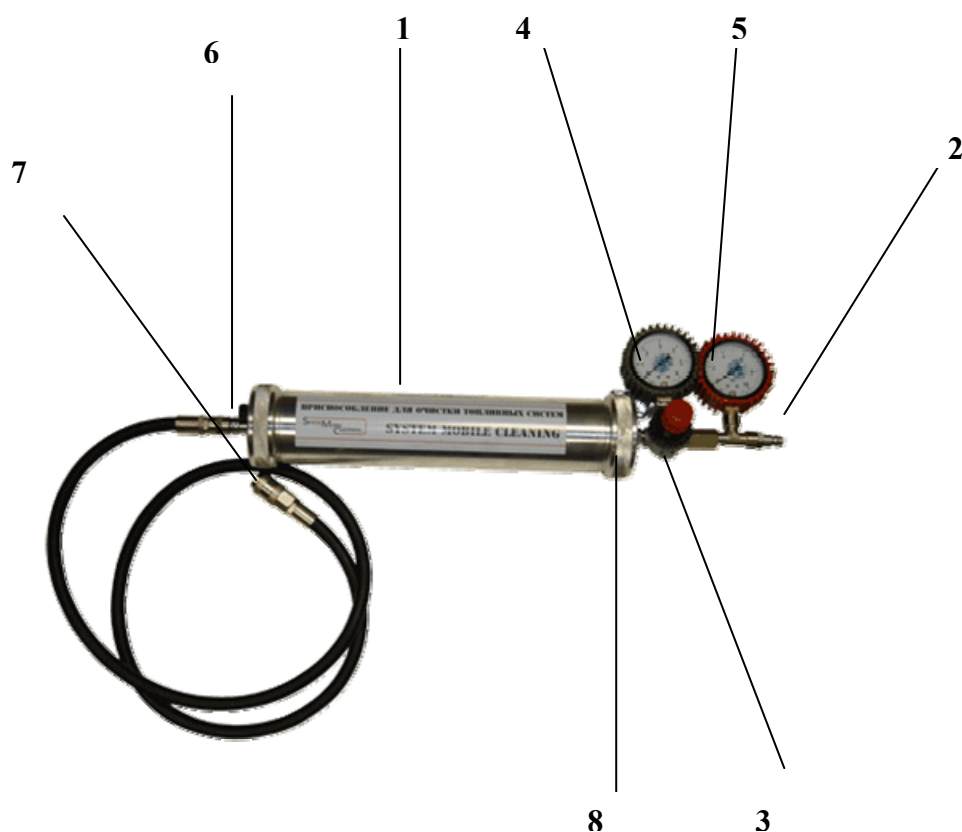
10. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ SMC-2002/1 Эконом



Условные обозначения:

1. Баллон (резервуар).
2. Входной штуцер для подачи сжатого воздуха от компрессора.
3. Редуктор.
4. Манометр контроля давления в баллоне.
5. Кран подачи очистителя.
6. Подающий шланг с разъемом для подключения на топливную рампу автомобиля.
7. Крышка заливной горловины.

11. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ SMC-2002/2, SMC-2003/2



Условные обозначения:

1. Баллон (резервуар).
2. Входной штуцер для подачи сжатого воздуха от компрессора.
3. Редуктор.
4. Манометр контроля давления в баллоне.
5. Манометр с контролем давления на входе, создаваемого компрессором.
6. Кран подачи очистителя.
7. Подающий шланг с разъемом для подключения на топливную рампу автомобиля.
8. Крышка заливной горловины.

12. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Принцип подключения устройства к топливной системе автомобиля во всех случаях примерно одинаков. Необходимо сделать так, чтобы двигатель работал не на бензине/дизельном топливе, а на специальной чистящей жидкости.

Обычно специальные чистящие жидкости состоят из чистящего сольвента и вещества поддерживающего горение. Во время работы на этих жидкостях происходит очистка системы.

Данное приспособление проектировалась и создавалась с учетом того, что жидкость проходит по всей системе (кроме насоса, бака) и полностью профессионально очищает её всю в комплексе, а не отдельные части.

Для подключения необходимо заглушить двигатель. Найти подающую ветвь и ветвь обратную в топливной системе автомобиля. Разъединить подающую ветвь. Шланг приспособления соединить с разъединенной частью подающей ветви автомобиля. Для этого нужно использовать различные адаптеры, входящие в комплект.

Обратную ветвь топливной системы необходимо заглушить. Топливную систему автомобиля - **подающую и обратную ветви** - надо закольцевать (соединить их между собой), либо отключить бензонасос автомобиля. Следует помнить, что реле или предохранитель могут обслуживать не только бензонасос, но и другие элементы двигателя (стартер, эл. Блок а/м и пр.), а также то, что некоторые автомобили с большим объемом двигателя могут иметь ПО 2 БЕНЗОНАСОСА в топливной системе.

Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля.

Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему. Необходимое давление следует выставить ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений.

Далее произвести очистку в три цикла:

1. Завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 15 минут.
2. Затем заглушить его на 15 минут для более эффективного снятия отложения.
3. Далее снова завести двигатель на 15 минут. После чего закончить работу.

ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧИСТКИ МЕХАНИК ДОЛЖЕН ПОСТОЯННО НАХОДИТЬСЯ ОКОЛО АВТОМОБИЛЯ, КОНТРОЛИРУЯ ВЕЛИЧИНУ ДАВЛЕНИЯ В БАЛЛОНЕ И ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК В СОЕДИНЕНИЯХ

После окончания времени обработки выключить зажигание, перекрыть подающий кран, отсоединить приспособление от системы впрыска автомобиля. При отсоединении возможно небольшое разбрызгивание моющей жидкости, которое следует удалить с помощью ветоши. Отсоединить шланг, идущий от компрессора, входной разъем баллона. Медленно откручивая горловину баллона, сбросить давление в системе.

Восстановить соединения подающего и обратного шланга топливной системы автомобиля, завести двигатель. Проверить герметичность всех соединений.

13. НОРМЫ РАСХОДА ЧИСТЯЩЕЙ ЖИДКОСТИ

В таблице приведены ориентировочные нормы расхода, установленные производителем опытным путем.*

Таблица №4

№	Объем двигателя	Норма расхода, л
1	1,3-1,6	0,5-0,7
2	1,8-1,9	0,8-0,85
3	2	0,9
4	2,2	1
5	2,3	1,1
6	2,4	1,15
7	2,5	1,25
8	2,8	1,3
9	2,9	1,35
10	3	1,4
11	3,2	1,5
12	3,5	1,6
13	4	1,8
14	4,5-4,8	1,9
15	5 и более	2

* Нормы расхода действительны при проведении очистки в 3 цикла по 15 минут: работа, период просачивания, работа.

Напоминаем Вам, что вышеуказанные нормы напрямую зависят от степени изношенности двигателя обслуживаемого автомобиля, а также его степени регулировки. В этом случае они могут изменяться как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения.

В случае сильного загрязнения топливной системы можно увеличить время очистки в каждом цикле до 20-25 минут.

Если очистка топливной системы проводилась регулярно, можно уменьшить время очистки до 10 минут.

ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ДИЗЕЛЬНЫХ систем впрыска нормы расходов значительно меньше (приблизительно на 30-50%).

ВНИМАНИЕ: После завершения очистки рекомендуется работа двигателя на бензине на повышенных оборотах. Либо непродолжительная езда 10-15 км на повышенных оборотах.

14. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ СИСТЕМ

Система	Давление, бар
BOSCH K-JETRONIC	4-5
BOSCH KE-JETRONIC	5,5
BOSCH K- KE - JETRONIC	6
BOSCH D-JETRONIC	2-3
BOSCH L-JETRONIC	3
BOSCH LE-JETRONIC	3
BOSCH LH-JETRONIC	3
BOSCH LU-JETRONIC	3
BOSCH MOTRONIC	3
BOSCH MPI	3
DIGJET – VW	3
ECCS-NISSAN	3
ECI-MITSUBISHI	3
EFI-MULTEC	3
EFI-NISSAN	3
EFI-TOYOTA	3
FUL-SUBARU	3
LUCAS-L-INJECTION	3
LUCAS-P-DIGITAL	3
MPFI-SUBARU	3
PGM-FI-HONDA/ROVER	3
R-ELECTRONIC-RENAULT	3
RENIX-RENAULT	3
ROVER SPI	3
TCCS-TOYOTA	3
WEBER-MARELLI-IAW	3
MULTIPOINT	3
BOSCH MONOJETRONIC	1-1,5
ECI-MITSUBISHI-MONOPOINT	1-1,5
FIAT SINGLE POINT	1-1,5
SINGLE POINT MULTEC (OPEL)	1-1,5
ВСЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА	1-1,5
SINGLE POINT	1-1,5
КАРБЮРАТОР	0,5-1
ДИЗЕЛЬ	1-1,5

15. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом эксплуатации приспособления персоналу следует изучить настоящую инструкцию.
2. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
 - иметь исправный огнетушитель
 - не курить
 - пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях
 - не оставлять приспособление во время работы без присмотра
 - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части автомобиля, способные вызвать повреждения.
3. Надёжно осуществлять все соединения и не допускать подтекания чистящей жидкости и топлива во время работы приспособления.
4. Избегать попадания чистящих жидкостей и топлива в глаза и на кожу.
(При попадании смыть водой)
5. Периодически осуществлять осмотр подающего шланга на приспособлении на наличие различных повреждений и при наличии таковых немедленно его заменить и приспособление НЕ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ.
6. В приспособлении могут быть использованы жидкости фирмы Wynn's и аналогичные.

**Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа
приспособления при наличии утечек в соединениях**

**16. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С
ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002MINI.**











№ п/п	Иллюстрация	Описание	Кол-во
10042		Адаптер с внешней резьбой М 14х1,5 и подвижным штурцером	1 шт.
10024		Адаптер с внутренней резьбой М 14х1,5	1 шт.
10067		Шланг, внутренним диаметром 8	4 шт.
10072		Штуцер	2 шт.
10067-2		Шланг для закольцовки	1 шт.
10071		Хомут	4 шт.

**17. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С
ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002/1 Эконом**

Артикул	Иллюстрация	Описание	Кол-во	Применяемость (марка автомобиля)
10057G		Угловое быстроразъемное соединение (типа «мама») с внутренним диаметром 8 мм	1 шт.	Наиболее часто встречающийся размер на а/м без обратной ветви (диаметр 8 мм)
10057-1		Прямое быстроразъемное соединение (типа «мама») с внутренним диаметром 8 мм	1 шт.	
100071		Комплект хомутов	4 шт.	Применяется для работы оборудования и коммутации адаптеров
10067		Шланг с внутренним диаметром 8 мм и наконечником	2 шт.	

**18. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С
ОБОРУДОВАНИЕМ SMC-2002/1, SMC-2002/2, SMC-2003/1, SMC-2003/2**

Артикул	Иллюстрация	Описание	Кол -во	Применяемость (марка автомобиля)
10011		Адаптер-гайка сквозная с внутренней резьбой М14х1,5	1 шт.	MERCEDES-BENZ BMW в т.ч. дизельные а/м
10012		Адаптер-гайка сквозная с внутренней резьбой М12х1,5	1 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI SAAB в т.ч. дизельные а/м
10013		Адаптер Банжо-болт М14х1,5	2 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT в т.ч. дизельные а/м
10014		Адаптер Банжо-болт М12х1,5	2 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT SAAB в т.ч. дизельные а/м
10065		Адаптер Банжо D14 мм	1 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT в т.ч. дизельные а/м
10065D		Адаптер Банжо D14 мм со шлангом и наконечником	1 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT
10066		Адаптер Банжо D12 мм	1 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT SAAB в т.ч. дизельные а/м
10066D		Адаптер Банжо D12 мм со шлангом и наконечником	1 шт.	MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT в т.ч. дизельные а/м
10015		Адаптер с наружными резьбами М14/М16	1 шт.	MB, BMW AUDI FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10073-1		Адаптер с наружной резьбой М16х1,5 и штуцером	1 шт.	FORD CITROEN
10016		Адаптер с наружными резьбами М12/М14	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW AUDI FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT

10028-1		Адаптер с наружной резьбой M14x1,5 и штуцером	1 шт.	AUDI, PEUGEOT, VOLVO, ROVER
10073-2		Адаптер-гайка с нипелем M16x1,5	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10073D-2		Адаптер-гайка с нипелем M16x1,5 со шлангом и наконечником	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10028-2		Адаптер-гайка с нипелем M14	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10028D-2		Адаптер-гайка с нипелем M14 со шлангом и наконечником	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10024		Адаптер с внутренней резьбой M14x1,5	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FORD, FIAT, OPEL, VW, VOLVO, SAAB
10042		Адаптер с внешней резьбой M14x1,5 и подвижным штуцером	1 шт.	MAZDA, PEUGEOT, CHEVROLET, DAEWOO, KIA, HYUNDAI, LEXUS, TOYOTA, MITSUBISHI, BAZ
10072		Штуцер соединительный D8-D8	2 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, FORD, CHRYSLER, CHERY, NISSAN, OPEL, VW, VOLVO, PEUGEOT, SUBARU, JEEP, MAZDA, SUZUKI, ГАЗ
10057-1		Прямое быстроразъемное соединение (типа «мама») с внутренним диаметром 8 мм	1 шт.	
10057		Ответная часть для быстроразъемного адаптера GM D8мм.	1 шт.	FORD, NISSAN, AUDI, VW, SKODA, CHEVROLET, CITROEN, PEUGEOT, FIAT, OPEL, DAEWOO, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, KIA, HYUNDAI, VOLVO, ГАЗ

100071		Комплект хомутов и медных шайб		Применяется для работы оборудования и коммутации адаптеров
10067-2		Шланг для закольцовки	1 шт.	
10067		Шланг с наконечником	2 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW AUDI FIAT, FORD, CHRYSLER, CHERY, NISSAN, OPEL, VW, VOLVO, PEUGEOT, SUBARU, JEEP, MAZDA, SUZUKI, ГАЗ





ВНИМАНИЕ!

В зависимости от модели, оборудования комплектуется различным количеством переходников.











19. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО АВТОМОБИЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО И ЯПОНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

(поставляется по предварительному заказу, в стандартную комплектацию НЕ ВХОДИТ)

Комплект переходников для очистки топливных систем

Артикул	Иллюстрация	Описание	Кол-во	Примечание
Адаптеры для подключения к порту Шредера на топливной рампе автомобиля (тип применяемого адаптера зависит от компоновки подкапотного пространства)				
10033S		Адаптер угловой для подключения к порту Шредера 7/16"-20UNF	1 шт	В основном, Jeep, GM, Chrysler, ВАЗ, а также европейские автомобили
10033SH		Адаптер прямой для подключения к порту Шредера 7/16"-20UNF	1 шт	
10033SD		Удлиненный прямой адаптер для подключения к порту Шредера 7/16"-20UNF	1 шт	
10033FH		Адаптер угловой для подключения к порту Шредера 5/16"-32UNEF	1 шт	В основном, BMW, Ford,

10033FS		Адаптер прямой для подключения к порту Шредера 5/16”-32UNEF	1 шт	Volvo, Peugeot, Renault, Citroen, Chrysler и др.
Европейские автомобили				
10080		Адаптер D6,5 мм	1 шт	В основном, все современные европейские автомобили, на которых топливпровод, подходящий к топливной рампе, оснащен <u>ПЛАСТИКОВЫМ</u> быстроразъемным соединением типа Norma Quick S, Norma Quick V2
10056		Адаптер D9,5 мм	1 шт	
10084		Адаптер D9,9 мм	1 шт	
10080-1		Ответная часть для адаптера D6,5 мм	1 шт	
10056-1		Ответная часть для адаптера D9,5 мм	1 шт	
10084-1		Ответная часть для адаптера D9,9 мм	1 шт	
10083		Быстроразъемный адаптер с посадочным диаметром 14,5мм	1 шт	
10083-1		Ответная часть для быстроразъемного адаптера с посадочным диаметром 14,5мм	1 шт	
Mitsubishi, Hyundai, BMW, Toyota и др.				
10058		Адаптер D10,9 мм Используется для непосредственного подключения на топливную рампу с инжекторами.	1 шт	В основном, Mitsubishi, Hyundai, реже BMW, Toyota, Volvo и др.
10059		Адаптер D14,9 мм Используется для непосредственного подключения на топливную рампу с инжекторами.	1 шт	
10060		Адаптер D15,9 мм Используется для непосредственного подключения на топливную рампу с инжекторами.	1 шт	
10058-1		Ответная часть для адаптера D10,9	1 шт	

		мм Используется для закольцовки топливной магистрали в том случае, если топливная рампа автомобиля имеет обратную ветвь.		
10059-1		Ответная часть для адаптера D14,9 мм Используется для закольцовки топливной магистрали в том случае, если топливная рампа автомобиля имеет обратную ветвь.	1 шт	
10060-1		Ответная часть для адаптера D15,9 мм Используется для закольцовки топливной магистрали в том случае, если топливная рампа автомобиля имеет обратную ветвь.	1 шт	
Адаптеры для быстроразъемных соединений автомобиля, требующих применения специальных съемников для рассоединения				
10064		Адаптер (в сборе из 3-х частей) для а/м D11,0.		Некоторые модели а/м FORD, Oldsmobile Range rover, Infiniti
10063		Адаптер (в сборе из 3-х частей) для а/м D14,2.		
Honda, Hyundai, Toyota (в т.ч. дизельные большегрузные а/м)				
10053-1		Адаптер Банжо D6 мм	1 шт	В основном, Honda, Hyundai, Toyota
10054		Адаптер Банжо D8 мм	1 шт	
10053		Адаптер Банжо D10 мм	1 шт	
10053-2		Адаптер Банжо D16 мм	1 шт	В основном, для дизельных
10053-3		Адаптер Банжо D18 мм	1 шт	

10053-4		Адаптер Банжо D20 мм	1 шт	большегрузных автомобилей
10043-1		Адаптер Банжо Болт М6х1,0	1 шт	В основном, Honda, Hyundai, Mazda, Mitsubishi, Toyota
10044		Адаптер Банжо Болт М8х1,0	1 шт	
10045		Адаптер Банжо Болт М10х1,0	1 шт	
10046-1		Адаптер Банжо Болт М12х1,25	1 шт	
10045-1		Адаптер Банжо Болт М16х1,5	1 шт	В основном, для дизельных большегрузных автомобилей
10045-2		Адаптер Банжо Болт М18х1,5	1 шт	
10045-3		Адаптер Банжо Болт М20х1,5	1 шт	
Соединительные гайки используются при создании соединения для закольцовки топливной системы *				
Возможно изготовление на заказ гаек, Банжо болтов и адаптеров Банжо с другими присоединительными размерами, в т.ч. дюймовыми				
10003-1		Соединительная гайка М6х1,0 для работы с адаптерами Банжо Болт М6х1,0	1 шт	В основном, для дизельных большегрузных автомобилей
10003-2		Соединительная гайка М8х1,0 для работы с адаптерами Банжо Болт М8х1,0	1 шт	
10003-3		Соединительная гайка М10х1,0 для работы с адаптерами Банжо Болт М10х1,0	1 шт	
10003-4		Соединительная гайка М12х1,25 для работы адаптером Банжо Болт D12х1,25 мм	1 шт	
10003-6		Соединительная гайка М16х1,5 для работы адаптерами Банжо Болт М16х1,5	1 шт	В основном, для дизельных большегрузных автомобилей
10003-7		Соединительная гайка М18х1,5 для работы адаптерами Банжо Болт М18х1,5	1 шт	
10003-8		Соединительная гайка М20х1,5 для работы адаптерами Банжо Болт М20х1,5	1 шт	

Резьбовые адаптеры				
10023		Адаптер с внутренней резьбой M16x1,5.	1 шт	В основном, AUDI, MERCEDES-BENZ
10038		Адаптер с наружной резьбой 3/8 и подвижным штуцером для закрепления в шланге с помощью хомута.	1 шт	Для американских а/м, в т.ч. GM
10040		Адаптер с внешней резьбой M16x1,5 и уплотнительным кольцом.	1 шт	В основном, AUDI, MERCEDES-BENZ
10041		Адаптер с внутренней резьбой 3/8	1 шт	Для американских а/м, в т.ч. GM
10055-2		Гайка с резьбой M12x1,5 и ниппелем.	1 шт	В основном, FIAT

ПРИМЕЧАНИЕ: Указанные в таблице адаптеры могут подходить и на другие автомобили, не указанные в таблице.

20. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для жидкостного способа очистки топливных систем Профессиональный очиститель Injection System Purge



Профессиональный очиститель **Injection System Purge** - для очистки топливных систем впрыска бензиновых двигателей (в т.ч. карбюраторных/

Продукт Injection System Purge позволяет очистить:

- Впускной тракт, распределительную магистраль, регулятор давления топлива и трубопроводы от смолянистых отложений;
- Инжекторы (форсунки) от смолянистых и карбоновых отложений;
- Клапана, камеру сгорания, свечи, верхнюю часть поршня и поршневые кольца от нагара (карбоновых отложений)

Результатом очистки является:

- Оптимальное распыление инжекторов (форсунок);
- Улучшение смесеобразования и наполнение цилиндров топливно-воздушной смесью;
- Улучшение сгорания топливной смеси;
- Повышение эффективности работы двигателя;
- Устойчивая работа двигателя;
- Устранение провалов во время ускорения;
- Восстановление компрессии;
- Улучшение динамики автомобиля;
- Устранение детонационных стуков;
- Снижение СО и СН;
- Возможность регулировки СО и СН в выхлопе в соответствии со стандартом;
- Оптимальная работа ТНВД;
- Уменьшение дымности;
- Снижение расхода топлива;
- Увеличение срока службы инжекторов, клапанов и других частей топливной системы.

Жидкость поставляется в баллонах объемом 1 л (в 1-ой коробке 12 штук)

Форсунки (инжектора) до и после очистки



21. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Применение и закупка жидкости SMC у непосредственного продавца оборудования (специальной жидкости для промывки оборудования не требует).
2. Периодически смазывать цанговые разъемы и соединения жидкостью WYNN'S Super Rust Penetrant.
3. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем.
4. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции установка гарантийному ремонту не подлежит.
5. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
6. Фирма-производитель не отвечает за материальные убытки или аварии, вызванные вследствие:
 - использования не по назначению;
 - неправильного ввода в эксплуатацию;
 - неисполнение рекомендаций по технике безопасности;
 - неправильного применения;
 - эксплуатации на двигателе, уже имевшем серьезные механические повреждения.

Гарантия на оборудование – 1 год со дня продажи.

С условиями гарантии ознакомлен.

С условиями гарантии согласен.

К внешнему виду и комплектации претензий не имею.

Дата продажи ___/___/_____ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Адрес производителя и сервисного центра: г. Москва, ул. Космонавта Волкова, 10.
Тел./факс: (495) 223-86-37, (499) 159-50-64