

# K&N Installation Instructions

## Part Number 33-2231

This filter fits: See current catalog for current applications

**\*FREE K&N DECAL** To register your warranty, please see us online at [knfilters.com/register](http://knfilters.com/register). **FREE K&N DECAL\***

**Congratulations, you have purchased the finest air filter that money can buy. With proper care, this filter will last 1 million miles or more. This filter is a direct replacement for the stock air filter, and no modifications will be required. However the following procedure MUST be followed to ensure a proper fit and seal of the K&N Filtercharger®.**

For BMW 3 series except M3.

For BMW M3 please follow steps 3 through 10.

1. Unfasten the three clips that fasten the fresh air duct to the radiator support by carefully pulling the center pin upwards and then removing the clip from the duct. (fig. 1 and 2)
2. Disconnect the fresh air duct from the airbox lid and remove the duct from the vehicle.
3. Loosen the hose clamp that connects the air intake tube to the mass air sensor and then disconnect the air intake tube from the mass air sensor. (fig. 3)
4. Carefully disconnect the electrical connector from the mass air sensor. (fig. 3)
5. Unfasten the clips that secure the airbox lid to the airbox base and then remove the airbox lid from the vehicle.
6. Using a clean, damp rag, wipe off any dust or dirt inside the airbox. The airbox lid must be clean and dry so that the self-adhering gasket will stick to it.
7. Apply the self-adhering gasket to the groove on the under side of the airbox lid. Make sure that the gasket is centered in the groove. (fig. 4)
8. Remove the dirty air filter and install the K&N FILTERCHARGER into the airbox base.
9. Re-install the airbox lid onto the airbox base. Please note that some vehicles use clips around the circumference of the lid and some use two tabs on one side and clips on the other three. For vehicles with only clips, install the lid directly on top of the base and fasten the clips. For vehicles with the two tabs and clips, insert the two tabs into the two slots on the base while holding the lid at an angle so that you do not roll the gasket off the lid. (fig. 5). When the tabs are fully engaged, lower the lid and fasten the clips.
10. Re-install the fresh air duct and clips, air intake tube and hose clamp and mass air electronic connector in reverse order of removal.

**THESE INSTRUCTIONS MUST BE FOLLOWED EVERY TIME THE FILTER IS SERVICED, OTHERWISE THE FILTER MAY NOT SEAL, AND DAMAGE TO THE ENGINE COULD RESULT.**

Für alle BMW 3er (E46) außer M3

Für BMW M3 bitte nur die Schritte 3-10 ausführen.

1. Lösen Sie die 3 Clips der Frischluftzufuhr die am Wasserkühler befestigt sind, indem Sie die Befestigungspins vorsichtig herausziehen und die Halteclips entfernen. (Abb. 1 und 2)
2. Lösen Sie die Frischluftzufuhr vom Filterkasten und entfernen Sie diese dann vom Fahrzeug.
3. Lösen Sie die Schelle die den Lufterlassschlauch mit dem Luftmassenmesser verbindet und entfernen Sie dann den Schlauch vom Luftmassenmesser. (Abb. 3)
4. Lösen Sie vorsichtig das Kabel vom Luftmassenmesser. (Abb. 3)
5. Öffnen Sie die Clips des Filterkastens und entfernen Sie dann den Filterkastendeckel.
6. Säubern Sie den Filterkasten von Schmutz und Dreck. Der Filterkasten muss sauber und trocken sein, damit Sie die Dichtung einkleben können.
7. Kleben Sie nun die selbstklebende Dichtung in die Führung an der Unterseite des Filterkastendeckels. Achten Sie darauf, dass die Dichtung in der Mitte die Führung ist. (Abb. 4)
8. Entfernen Sie den alten Luftfilter und installieren Sie nun den K & N Luftfilter.
9. Bauen Sie den Filterkastendeckel wieder zusammen. Aufgrund verschiedener Ausführungen des Filterkastens kann es vorkommen, dass der Kasten nur mit Clips oder mit Clips und einer Halteschleife versehen ist. Falls Ihr Filterkasten Halteschlaufen hat, passen Sie den Deckel in einem Winkel in die Schlaufe und ACHTEN Sie darauf, dass die Dichtung nicht aus dem Deckel gedrückt wird wenn Sie den Filterkasten schließen. (Abb. 5).
10. Bauen Sie die Frischluftzufuhr, den Lufterlassschlauch, die Schelle und die Kabel für den Luftmassensensor in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues wieder zusammen.

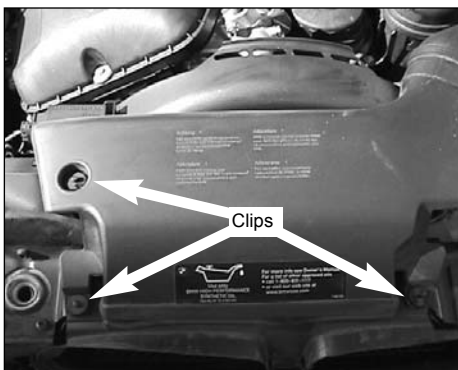


Fig. 1



Fig. 2

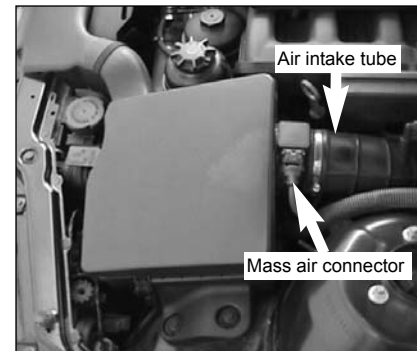


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5