



Класс вязкости

22

Одобрения/соответствия:

ОАО «Пневмостроймашина»

СП Ивеко-УралАЗ

ООО "Завод Дорожных Машин"

DIN 51524, часть 3 (HVLP)

Виды фасовки:

20 л, 216.5 л, ПКЧ 216.5 л,

1000 л, налив

ТНК Гидравлик Зима 22

Гидравлик Зима

ТНК Гидравлик Зима 22 – всесезонное гидравлическое масло. Производится на основе высокоиндексных синтетических и минеральных базовых масел глубокой очистки и современного пакета присадок.

Назначение

Масло ТНК Гидравлик Зима 22 предназначено для всесезонной эксплуатации в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления карьерной, дорожно-строительной, лесозаготовительной и подъемно-транспортной техники и в промышленном оборудовании, эксплуатируемых на открытом воздухе при температуре окружающей среды от минус 30 °С до плюс 70 °С, в том числе в условиях Крайнего Севера.

Преимущества

- Высокий индекс вязкости обеспечивает стабильность вязкостных характеристик во всем диапазоне рабочих температур
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают легкую прокачиваемость масла при холодном пуске гидравлических систем
- Применение качественных загустителей гарантирует эффективную смазку и длительный срок службы масла
- Высокие противоизносные свойства, позволяют маслу стабильно работать в парах трения "сталь-сталь" и "сталь-бронза" при всех рабочих режимах эксплуатации
- Обладает улучшенной термической стабильностью, гидролитической стабильностью и фильтруемостью за счет применения пакета современного пакета присадок
- Эффективно защищает поверхности металлов от коррозии, вызываемой попаданием воды в гидросистему
- Улучшенное воздухоотделение и антипенные свойства повышают КПД гидравлических систем и снижают риск повреждения насосов.

Типичные физико-химические показатели

Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	22,4
Индекс вязкости	171
Плотность при 15°C, г/см ³	0,863
Цвет, ед. ЦНТ	1
Кислотное число, мг КОН/г	0,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	184
Температура застывания, °С	-47
Склонность к пенообразованию, см ³	
- при 24°C	0
- при 94°C	0
- при 24°C, после испытания при 94°C	0