



Класс вязкости

10W-30

Одобрения/соответствия:

DIN 51524, часть 3 (HVLP 68)

Ford-New Holland M2C-134D

John Deere JDM-20A & C

Massey- Ferguson M1143

Volvo WB101

Виды фасовки:

20 л, 216.5 л, 1000 л

THK Trans UTTO 10W-30

UTTO

THK Trans UTTO 10W-30 - всесезонное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil). Изготавливается с использованием высококачественных гидроочищенных минеральных базовых масел и современного пакета присадок. THK Trans UTTO 10W-30 обладает улучшенными вязкостно-температурными характеристиками и обеспечивает легкий запуск и надежную работу трактора при температуре окружающего воздуха до -25 °С.

Назначение

THK Trans UTTO 10W-30 предназначено для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и ведущих мостов современной сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники, для которых требуются масла класса UTTO, например, John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland и другие. Не рекомендуется для применения в технике, в которой, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требуются масла, соответствующие требованиям спецификации Caterpillar TO-4, например, дорожно-строительная и карьерная техника производства Caterpillar, Komatsu и др.

Преимущества

- THK Trans UTTO 10W-30 идеально подходит для применения в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах сельскохозяйственной техники и вспомогательного оборудования
- Усиленные трибологические характеристики масла THK Trans UTTO 10W-30 увеличивают срок службы трансмиссии, маслопогруженных тормозов и гидроприводов сцеплений
- THK Trans UTTO 10W-30 имеет отличную антиокислительную и термическую стабильность, что обеспечивает длительный срок службы масла

- Применение высокостабильного модификатора вязкости обеспечивает надежное смазывание узлов сельскохозяйственной техники в широком интервале температур
- Обладает хорошей текучестью при низких температурах и эффективно защищает узлы трения от износа в момент холодного пуска
- ТНК Trans UTTO 10W-30 прекрасно совместимо со всеми существующими материалами сальников (уплотнителей) гидромеханических трансмиссий, маслопогруженных тормозов и гидравлических систем.

Типичные физико-химические показатели

| | |
|---|------|
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | 10,2 |
| Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа*с | 6210 |
| Индекс вязкости | 145 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | 9,20 |
| Трибологические характеристики на ЧШМ: | |
| показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм | 0,35 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 220 |
| Температура застывания, °С | -41 |
| Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл | 1в |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | 895 |