



Одобрения/соответствия:

ZF TE-ML 09B/14A
Voith 55.6335 (G607)
Allison C-4
Dexron III G
MB 236.1, MB 236.5
MAN 339 Type D
MAN 339 Type V-1 and Type Z-1
Cat TO-2

Виды фасовки:

1 л, 4 л, 20 л, 216.5 л

ТНК ATF III

ATF

ТНК ATF III - полусинтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Данное масло обладает прекрасными функциональными свойствами и произведено на основе смешения высококачественных синтетических базовых компонентов и гидрооблагороженных минеральных базовых компонентов глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Масло содержит специально подобранный комплекс эффективных антиокислительных, противоизносных, моющих и противопенных присадок и активные модификаторы трения. Масло разработано в строгом соответствии со спецификациями производителей АКПП. Обеспечиваемые зависимости коэффициентов трения от скорости скольжения учитывают различные требования отдельных производителей автоматических коробок передач в соответствии с разработанными ими спецификациями. Масло ТНК ATF III отличается исключительно хорошей стойкостью к окислению и старению, очень высокими противоизносными и вязкостно-температурными свойствами. Цвет масла - красный.

Назначение

ТНК ATF III рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях, а также гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы масла уровня GM Dexron III G и ниже. Масло имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легковой и грузовой техники.



Преимущества

- Синтетические компоненты масла существенно повышают его вязкостно-температурные свойства, облегчая и улучшая работу АКПП при низких температурах, в том числе при запуске двигателя и начале движения
- Оптимальные фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях
- Моющие и антиокислительные компоненты масла эффективно предотвращают образование вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП
- Композиция высококачественных базовых компонентов придает маслу низкую испаряемость при высоких рабочих температурах и, соответственно, удлинит срок службы масла
- Отлично защищает АКПП от износа и коррозии, удлинит срок службы и уменьшая расходы на обслуживание и ремонт
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления
- Может применяться взамен масел ТНК ATF IID.

Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,3
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа*с	18000
Индекс вязкости	170
Трибологические характеристики на ЧШМ:	
показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм	0,33
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200
Температура застывания, °С	-50
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	1в
Плотность при 20 °С, кг/м ³	862

