

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung

Beschreibung

Hochwirksame Spül- und Neutralisationsflüssigkeit, die nach der Reinigungsanwendung des Dieselpartikelfilters mit Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger benötigt wird. Durch Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung wird der vom Reiniger gelöste Ruß abgespült und im Dieselpartikelfilter verteilt, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Der Reiniger wird durch die Spülung neutralisiert. Die Anwendung erfolgt ebenfalls im eingebauten Zustand des Dieselpartikelfilters. Vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter sind überwiegend Kurzstreckenfahrzeuge betroffen. Deshalb ist der Reinigungsintervall mit Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger und -Spülung sehr stark vom Fahrzeugeinsatz abhängig. Durch eine regelmäßige Reinigung können die Betriebskosten gesenkt werden. Der bisher übliche und kostenintensive Austausch des Dieselpartikelfilters entfällt.

Eigenschaften

- optimale Motorleistung
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- löst Ruß
- reduziert die Betriebskosten

Technische Daten

Basis	Spül- und Trägerflüssigkeit / flushing, carrier liquid
Farbe / Aussehen	blau, klar / blue, clear
pH-Wert	7,0
Dichte bei 15°C	1,000 g/cm ³
Form	flüssig / liquid
Geruch	geruchslos / odourless

Einsatzgebiet

Zur Spülung des Dieselpartikelfilters (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.

Anwendung

Die Reinigung erfolgt mit der DPF Druckbecher-Pistole (Art.Nr. 7946) und der speziell entwickelten DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden (Art.-Nr. 7945). Abhängig vom Fahrzeugtyp ist ein Zugang zum Dieselpartikelfilter herzustellen. Bei den meisten Fahrzeugen ist hierzu der Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpartikelfilters auszubauen. Hinweis: Die Temperatur des Partikelfilters sollte bei der Reinigung unter 40 °C liegen. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der Dieselpartikelfilter nicht am Fahrzeugunter-



boden, sondern in der Nähe des Abgaskrümmers bzw. ggf. des Abgasturboladers. Aus Sicherheitsgründen ist bei der Reinigung dieser Fahrzeuge äußerste Vorsicht geboten, dass keine Reinigungs- bzw. Spülflüssigkeit über ein offen stehendes Auslassventil in den Brennraum gelangt. Über die entstandene Öffnung wird je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter eingeführt. Die gesamte Menge an Reinigungsflüssigkeit (1 l) Pro-Line Diesel Partikelfilter-Reiniger wird hierbei in mehreren Intervallen von 5 - 10 Sekunden, mit jeweils 5 - 10 Sekunden Pause bei einem Betriebsdruck von 6 - 8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters gesprüht. Um möglichst die gesamte Oberfläche mit Pro-Line Diesel Partikelfilter-Reiniger zu benetzen, ist die Sonde während der Reinigung zu drehen und hin und her zubewegen. Anschließend wird der Partikelfilter mit der gesamten Menge an Spülflüssigkeit (500 ml) mit Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung nachgespült. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der DPF Druckbecher-Pistole (Art.Nr. 7946) in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch den Reinigungsvorgang wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wiedereinbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Regeneration gemäß Herstellervorgaben auslösen.

Achtung: Die Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	5171 D-GB-I-E-P
500 ml Dose Kunststoff	2820 GB-DK-FIN-N-S
500 ml Dose Kunststoff	20112 GB-F-E-USA-CAN
5 l Kanister Kunststoff	20711 D-GB-I-E-P



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.