

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger

Beschreibung

Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung von verstopften Pkw-Dieselpartikelfiltern im eingebauten Zustand. Löst harte, dichte oder verkrustete Verschmutzungen auf der Oberfläche von Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch eine regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturkosten vermieden werden.

Eigenschaften

- Regenerationshilfe für Diesel-Partikelfilter
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- optimale Motorleistung
- reduziert die Betriebskosten

Technische Daten

Farbe / Aussehen	blau, klar / blue, clear
Dichte bei 15°C	1,005 g/ml
Basis	Reinigungs- und Trägerflüssigkeit / cleaning, carrier liquid
pH-Wert	11,3
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid

Einsatzgebiet

Zur Reinigung des Dieselpartikelfilters (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.

Anwendung

Die Reinigung erfolgt mit der DPF Druckbecher-Pistole (Art.Nr. 7946) und der speziell entwickelten DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden (Art.-Nr. 7945). Abhängig vom Fahrzeugtyp ist ein Zugang zum Dieselpartikelfilter herzustellen. Bei den meisten Fahrzeugen ist hierzu der Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpartikelfilters auszubauen. **Hinweis:** Die Temperatur des Partikelfilters sollte bei der Reinigung unter 40 °C liegen. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der Dieselpartikelfilter nicht am Fahrzeugunterboden, sondern in der Nähe des Abgaskrümmers bzw. ggf. des Abgasturboladers. Aus Sicherheitsgründen ist bei der Reinigung dieser Fahrzeuge äußerste Vorsicht geboten, dass keine Reinigungs- bzw. Spülflüssigkeit über ein offen stehendes Auslassventil in den Brennraum gelangt. Über die entstandene Öffnung wird je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter eingeführt.



Die gesamte Menge an Reinigungsflüssigkeit (1 Liter) Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger wird hierbei in mehreren Intervallen von 5 - 10 Sekunden, mit jeweils 5 - 10 Sekunden Pause bei einem Betriebsdruck von 6 - 8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters gesprüht. Um möglichst die gesamte Oberfläche mit Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger zu benetzen, ist die Sonde während der Reinigung zu drehen und hin- und her zubewegen. Anschließend wird der Partikelfilter mit der gesamten Menge an Spülflüssigkeit (500 ml) mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung nachgespült. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der DPF Druckbecher-Pistole (Art.Nr. 7946) in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch den Reinigungsvorgang wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wieder-Einbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Regeneration gemäß Herstellervorgaben auslösen.

Achtung: Die Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	5169 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	2818 GB-DK-FIN-N-S
1 l Dose Kunststoff	20110 GB-F-E-USA-CAN
5 l Kanister Kunststoff	20710 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.