

Diesel Ruß-Stop

Beschreibung

Diesel Ruß-Stop ist ein hochwirksames Additiv für Dieselkraftstoffe mit einer wichtigen zeitgemäßen Wirkung. Es vermindert den Rußausstoß von Dieselmotoren durch beschleunigten Rußabbrand. Diesel Ruß-Stop verbessert entscheidend die Umweltfreundlichkeit von Diesel-Pkw und -Lkw, vermeidet Geruchsbelästigung und Sichtbehinderung. Vermindert die Reparaturanfälligkeit.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- reduziert die Bosch-Schwärzungszahl
- keine Umweltbelastung
- selbstmischend
- beseitigt Düsenageln
- schwermetallfrei
- hohe Motorsauberkeit
- keine Geruchsbelästigung
- reduziert den Rußausstoß
- verhindert das Festbrennen und Kaltverschweißen
- hält Einspritzdüsen sauber

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Farbe / Aussehen	orange, klar / orange, clear
Dichte bei 15°C	0,809 g/cm ³
Flammpunkt	54 °C
VbF-Klasse	A III
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid

Einsatzgebiet

Für alle Pkw- und Nfz-Dieselmotoren, für Busse, land- und forstwirtschaftliche sowie stationäre Dieselmotoren.

Anwendung

150 ml Diesel Ruß-Stop für 50 l Dieselkraftstoff, d.h. 1:333. Doseninhalt vor dem Tanken in den Tank gießen.



Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	5180 D-F-NL
150 ml Dose Blech	2703 D-E-P
150 ml Dose Blech	1808 GB-GR-I
150 ml Dose Blech	8363 GB-ARAB-F
150 ml Dose Blech	8340 D-PL-BG

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.