

# Produktinformation

## Longtime High Tech 5W-30

PI 26/12/01/2017



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Longtime High Tech 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • API CF • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 502 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA A3 • ACEA B4 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

### Technische Daten

|                            |   |
|----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C            | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 68,9 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C       | 12,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293                |



### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Viskositätsindex            | 172<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS bei 150°C              | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93      |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl             | 7,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | <= 0,8 g/100g<br>DIN 51575   |
| Farbzahl (ASTM)             | 2,5<br>DIN ISO 2049          |

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1136<br>D-F-I      |
| 1 l Kanister Kunststoff | 9506<br>BOOKLET    |
| 4 l Kanister Kunststoff | 1144<br>D-GB-I-E-P |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1137<br>D-F-I      |

## Longtime High Tech 5W-30

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 5 l Kanister Kunststoff  | 9507<br>BOOKLET    |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1138<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech          | 1139<br>D-GB       |
| 60 l Pfandcontainer      | 1142<br>D-GB       |
| 120 l Pfandcontainer     | 1143<br>D-GB       |
| 205 l Fass Blech         | 1140<br>D-GB       |
| 1 l lose Ware            | 1141<br>D-GB       |
| 1000 l Container         | 1146<br>D-GB       |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**