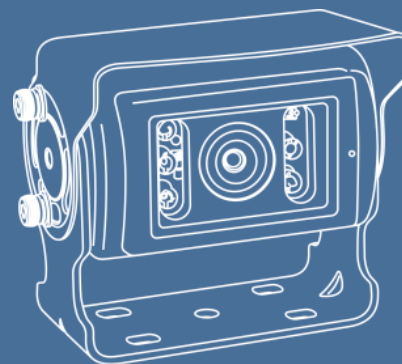
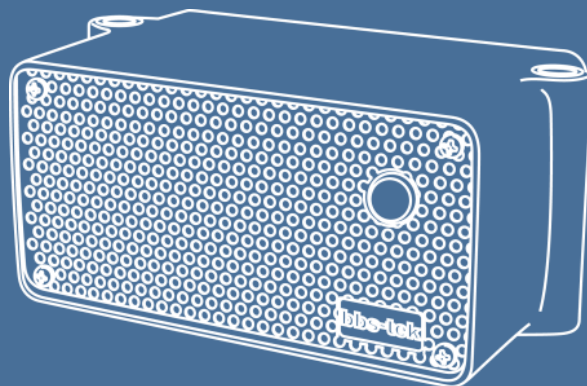




Обеспечение Безопасности в Мировом Масштабе





Первые сигналы заднего хода в Европе

Первые камеры заднего вида в Великобритании

Первые системы обнаружения при движении задним ходом в Европе

Первые голосовые сигнальные системы заднего хода в мире

Первые саморегулирующиеся сигналы заднего хода в Европе

Первые широкополосные сигналы заднего хода – «белый звук» в мире



Безопасность и надежность

Тщательная технологическая подготовка



Производитель одобренный машиностроителями

Безопасность зависит от высоко качества и надежности продукции.
Продукция выпускается только в соответствии со строгими
промышленным стандартами. Двухгодичная, трехгодичная и
пожизненная гарантия.

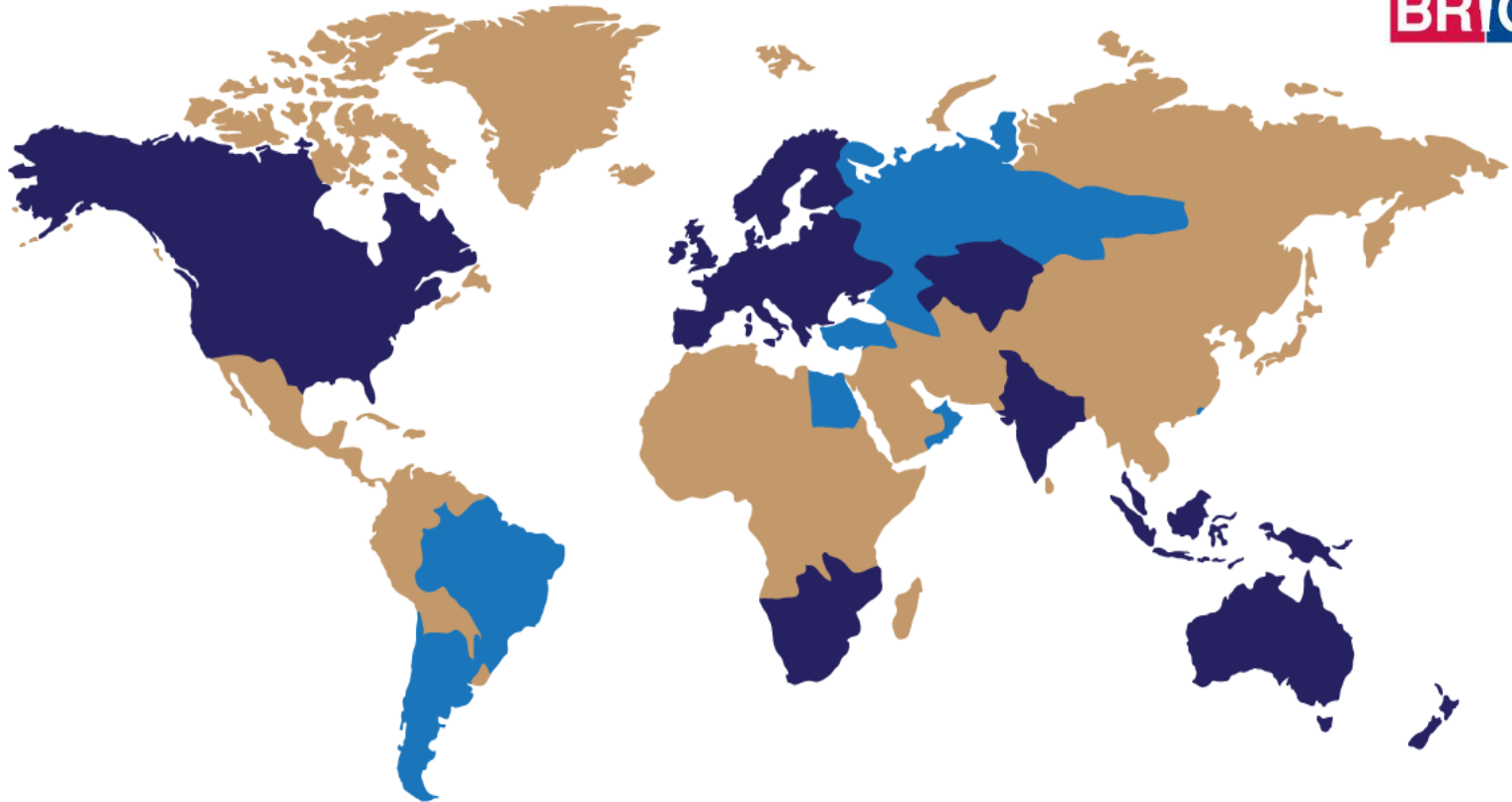
Approval bodies:



Test houses:



Продвижение Принципов Безопасности в Мировом Масштабе



Офисы, партнеры и дистрибьюторы по всему миру.



Гордимся, работая с ними:



Мы гордимся, что работаем с компаниями в различных промышленных секторах, включая:

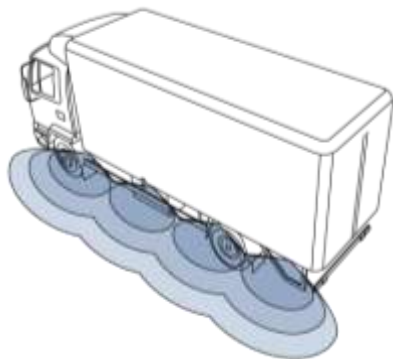
Горнодобывающую промышленность (рудники и карьеры), транспортировку и перевозку грузов, строительство, утилизацию отходов, городские и междугородние пассажирские перевозки, сельское хозяйство и фермерство.

Пассивная – в кабине



Системы видеонаблюдения обеспечивают обзорность слепых зон, **НО** только тогда, когда водитель смотрит в монитор

Активная – в кабине



Важно, что датчики оповещают водителя об опасности, напоминая об использовании зеркал и монитора

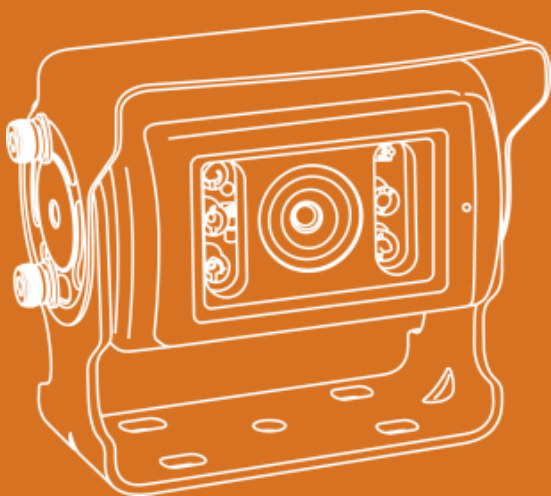
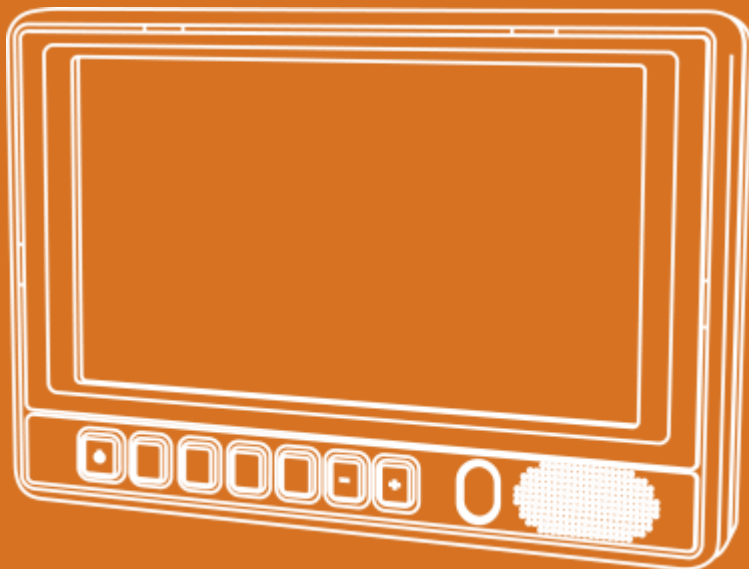
Активная - внешняя



Устройства «белый звук» или тональные сигнальные системы предупреждают людей, находящихся снаружи о приближающейся опасности

Для наилучшей защиты требуются и пассивные, и активные системы безопасности.





Backeye®

Системы камер и мониторов



Боковой обзор

Уменьшает мертвую зону справа от водителя

Согласно данным Министерства Транспорта Великобритании, более половины всех смертельных случаев с участием велосипедистов и мотоциклистов в Лондоне происходят вследствие столкновений с грузовиками из-за так называемых слепых зон, находящихся в противоположной от водителя стороны.

Поле зрения
камеры

Поле зрения
камеры

Требуемая зона
обзора по
директиве
2007/38/ЕС и
2003/97/ЕС (Класс
IV и V)

Поле зрения камеры
охватывает левую
заднюю зону от
прицепа при
максимальном угле
поворота



Benefits:

- ✓ Соответствует требованиям боковой обзорности директивы ЕС по непросматриваемым (слепым) зонам
- ✓ Устраняет необзорность слепой зоны с противоположной стороны от водителя
- ✓ Уменьшает риск столкновения с велосипедистами, мотоциклистами и пешеходами
- ✓ Снижает риск боковых столкновений
- ✓ Снижает риск нанесения повреждений с правой стороны дороги.

Задний обзор



Безопасный задний ход

“Движение грузовых автомобилей задним ходом является действительно большой проблемой, определяющей каждый шестой страховой случай”

Ассоциация Британских Страховых компаний

Во внедорожных условиях



В дорожных условиях

Benefits:

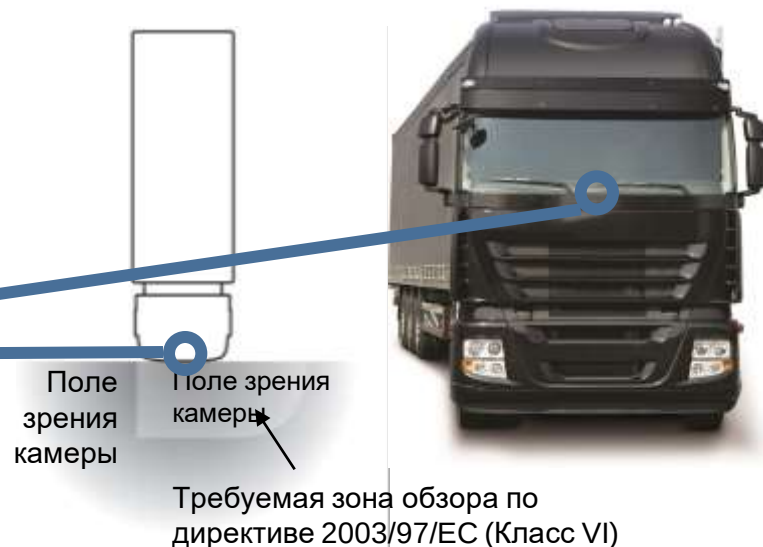
- ✓ Предотвращает столкновения с людьми, имуществом или автотранспортом при движении задним ходом
- ✓ Снижает риск повреждения задней стороны машины
- ✓ Уменьшает страховые выплаты
- ✓ Содействует безопасному и легкому маневрированию

Передний обзор



Обзор по ходу движения

Стандарт ISO 5006 указывает, что «водитель должен быть в состоянии обнаруживать присутствие стоящего человека, в пределах 1 метра по периметру машины».



Benefits:

- ✓ Соответствует требованиям переднего обзора согласно директиве ЕС по непросматриваемым зонам
- ✓ Снижает риск столкновения с рабочими и пешеходами
- ✓ Снижает риск повреждения передней части машины

В дорожных условиях: если триггеры установлены правильно, такая конфигурация соответствует всем нормам по устранению слепых зон

Во внедорожных условиях: операторы сельскохозяйственных машин должны обеспечивать как надлежащую производительность так и обеспечение безопасности.

CAM1:
Боковой обзор

CAM2:
Передний обзор

CAM3:
Задний обзор



CAM1: Обзор загрузки

CAM3: Задний обзор



CAM2: Обзор захватывающего устройства

Benefits:

- ✓ Круговая обзорность
- ✓ Триггеры обеспечивают требуемый обзор автоматически
- ✓ Вид с 4 камер может отображаться на одном мониторе благодаря функции деления
- ✓ Нет необходимости в установке множества зеркал, что не устраняет мертвые зоны

Особые мониторы



*Выбор одного изображения
или использование экрана,
разделенного на четыре
части*

Установка до 4 камер

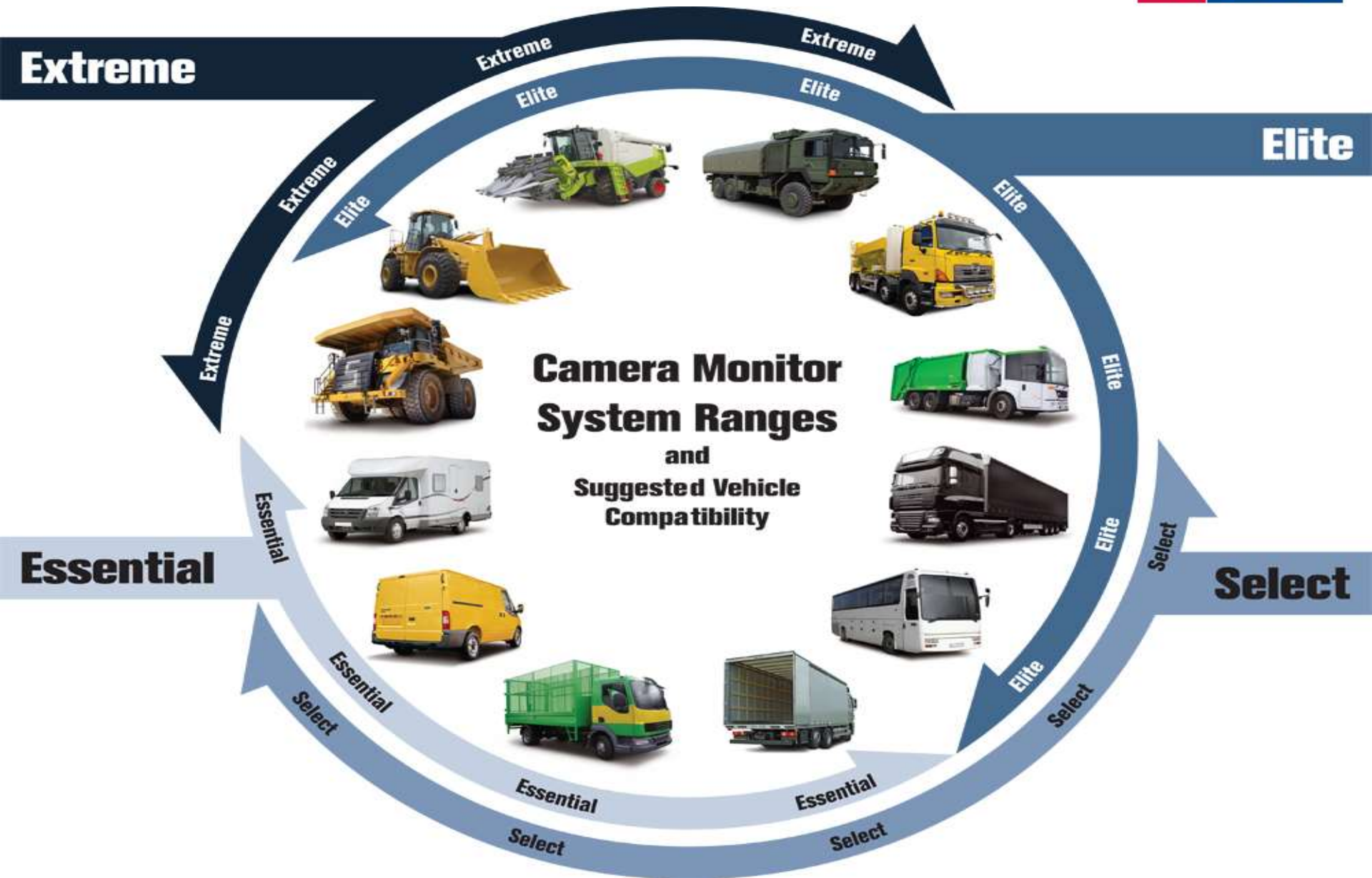
*Экранные указатели
расстояния до препятствия*

3 года гарантии



Benefits:

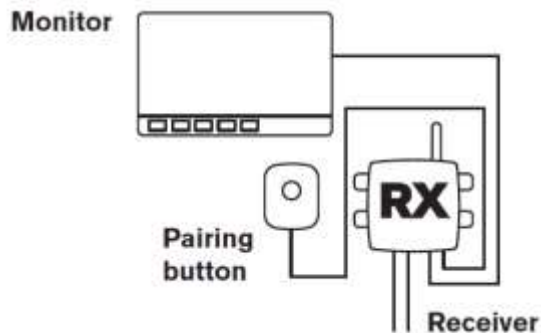
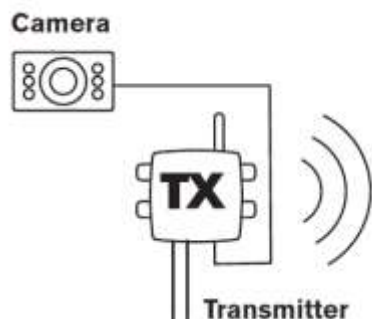
- ✓ Прочный, водонепроницаемый корпус для тяжелых условий эксплуатации
- ✓ Изображение высокого качества
- ✓ Степень защиты IP69K
- ✓ Устойчив к мойке, чистке и к сложным погодным условиям



Беспроводное соединение



Подсоединение системы заднего видеонаблюдения на большое транспортное средство или машину, может усложняться из-за длины прокладываемого кабеля. Новая беспроводная цифровая система Brigade освобождает от применения кабеля, и снижает время установки до двух часов, а также избавляет от необходимости в использовании дополнительных гибких спиральных кабелей.



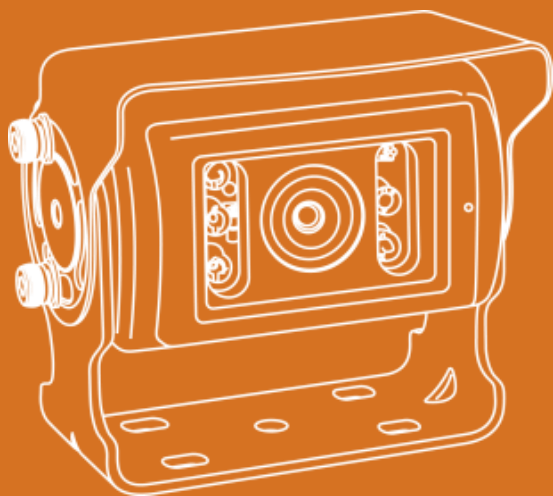
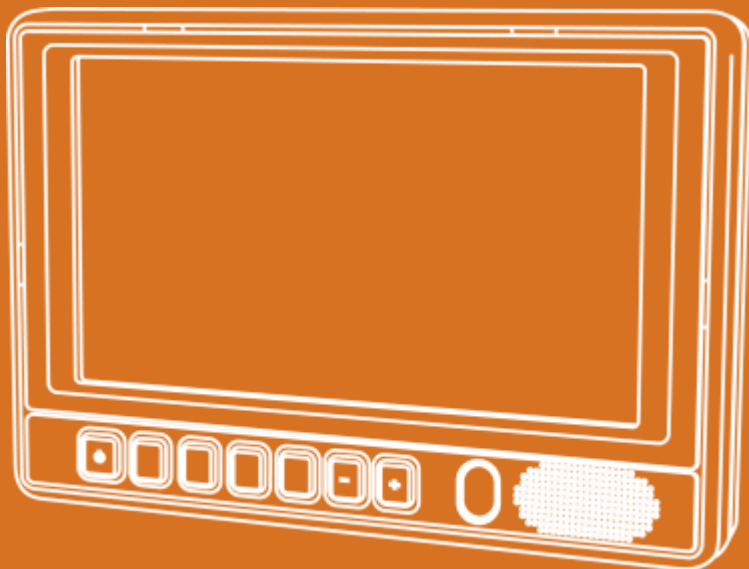
Benefits:

- ✓ Цифровое беспроводное соединение
- ✓ Надежное соединение без интерфейса
- ✓ Менее 200 миллисекунд от камеры до монитора
- ✓ Экономит время установки, нет необходимости в гибком спиральном кабеле

Пример применения: TNT

BRIGADE®

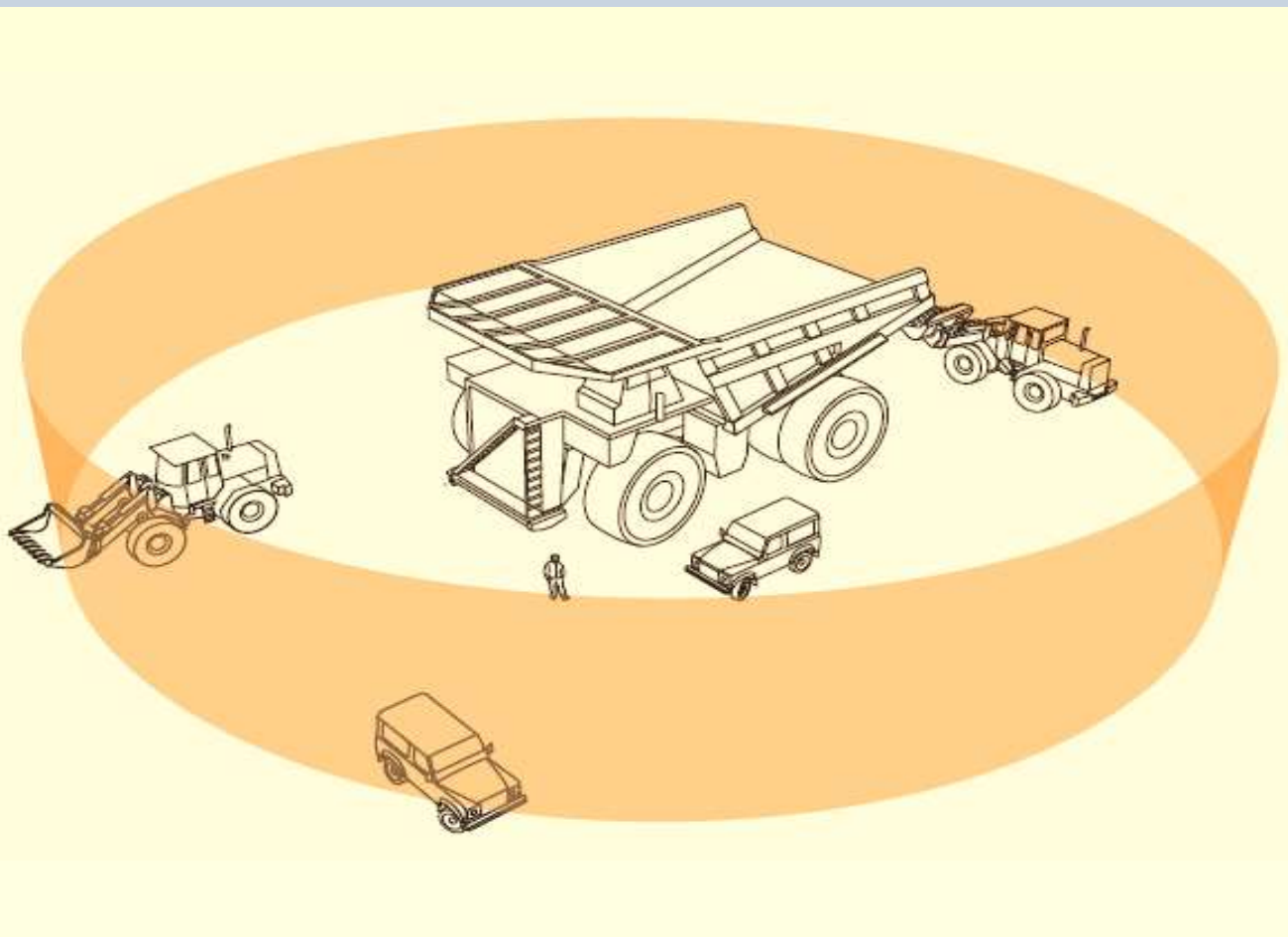




Backeye®360

**Интеллектуальные Системы
Видеонаблюдения**





4 Камеры

1 Изображение

0 Слепых Зон



Система Backeye™ устраняет проблему наличия слепых зон, потенциальной опасности для любого пешехода или объекта при движении автомобиля.



Характеристики

Преимущества

Интеллектуальная система видеонаблюдения, предоставляющая водителю круговой обзор автомобиля – вид «сверху».

Комплексный обзор вокруг автомобиля в одном изображении.

Четыре ультра широкоугольные объективы камер с охватом 360° и одним изображением на экране.

Устраняет слепые зоны.

Обеспечивает изображением в реальном масштабе времени (до 30 кадров в секунду).

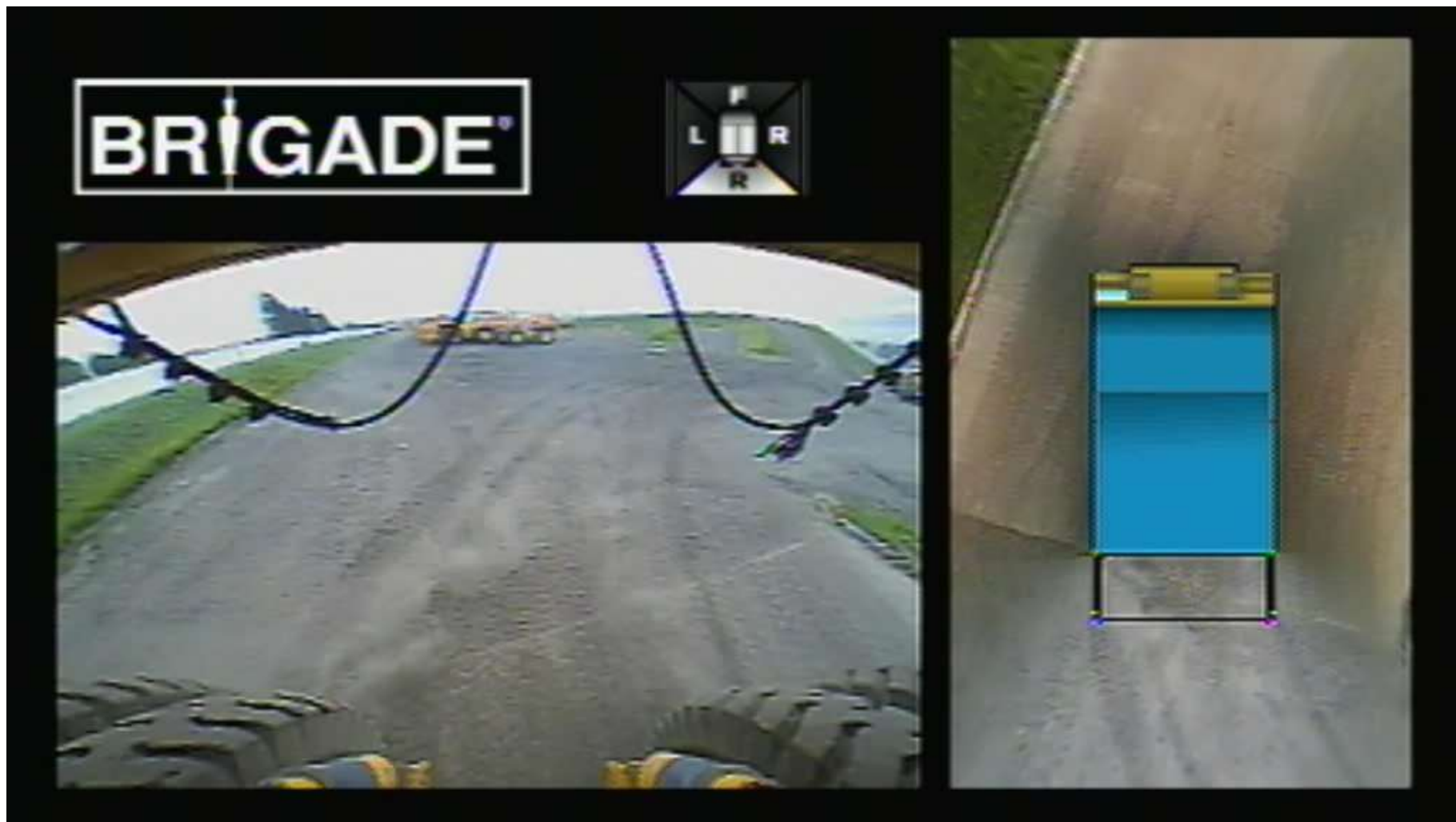
Быстрая и беспрепятственная передача изображений.

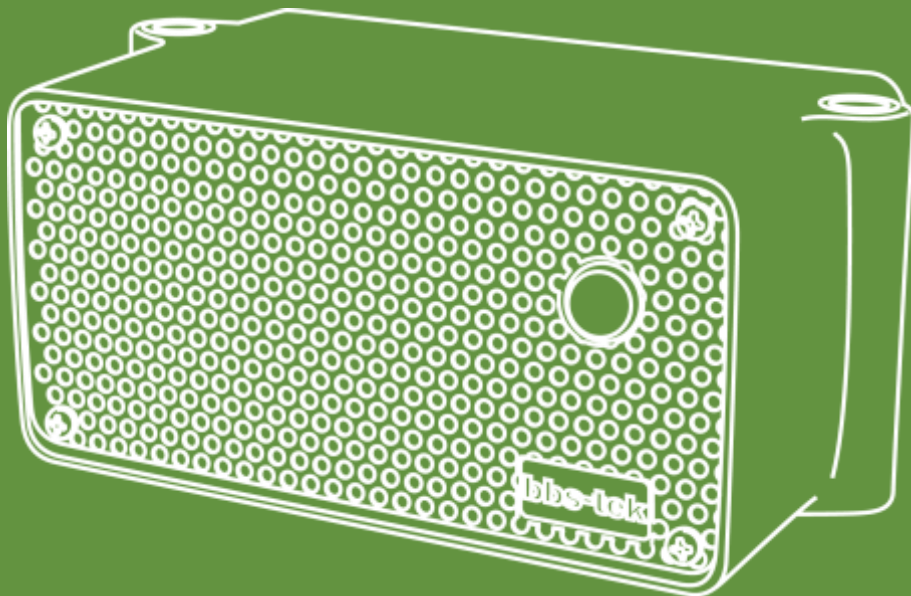
Встроенное предохранительное сигнальное устройство автоматически выключает камеру в случае неисправности, гарантируя отсутствие застывшего изображения.

Отсутствие застывшего изображения. Вы видите только изображение в реальном режиме времени.

Установка и регулировка может быть произведена на месте одним инженером.

Локальная и самостоятельная калибровка без привлечения сторонних специалистов.





bbs-tek® White sound®

Сигнальные системы заднего хода



“Поскольку наши дороги так перегружены в дневное время, имеет смысл производить доставку груза ночью. Для операторов это означает экономию топлива, времени в пути и уменьшение человеко-часов, что также благоприятно для окружающей среды”

Представитель Федеральной администрации по пассажирским перевозкам



Известные имена, довольные клиенты



Sainsbury's



brakes
fresh ideas

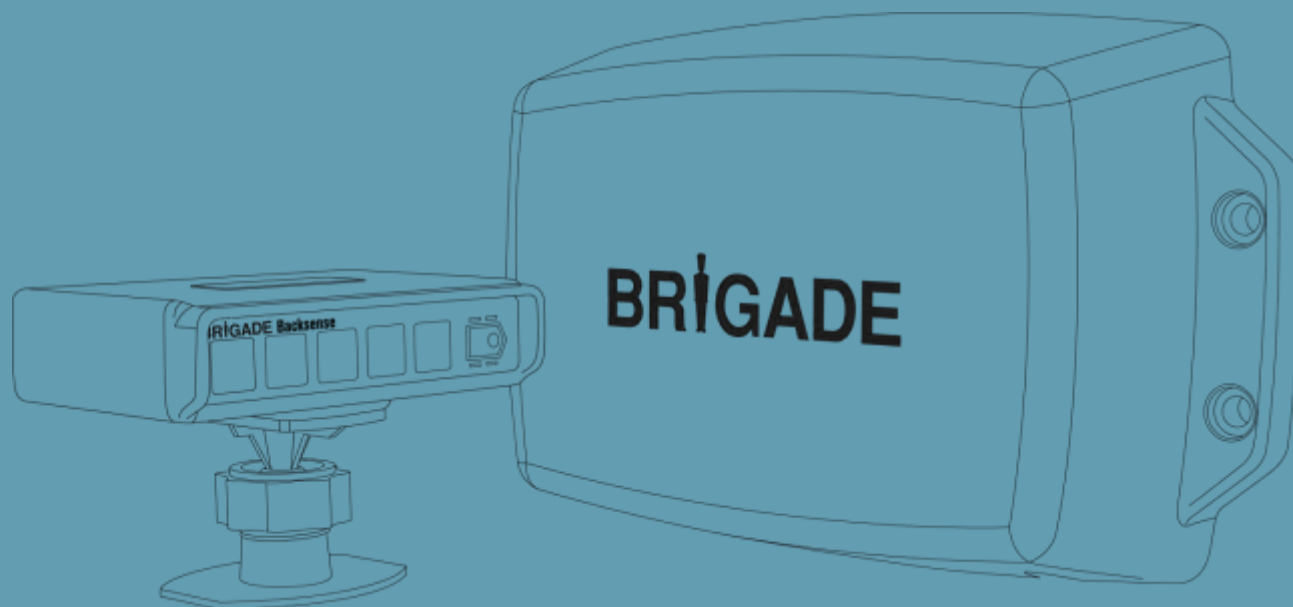


Benefits:

- ✓ Самые безопасное сигнальное устройство на рынке
- ✓ Естественный звук с моментальным определением направления источника
- ✓ Направленный предупреждающий сигнал, слышимый только в опасной зоне
- ✓ Устраняет шумовое загрязнение
- ✓ Утверждено NAS/PIEK для ночной доставки

Почему “БЕЛЫЙ ШУМ”?





Backsense™

Система радиолокационного обнаружения
препятствий

“Транспортные машины для землеройных работ имеют слабый обзор из-за своих крупных габаритов. Важно, чтобы были предприняты дополнительные меры для обеспечения водителей таких машин видимостью окружающих их более мелких машин и объектов”.

Норри Бучанан

Инспектор ОТБиОС

Опции

С диапазоном обнаружения 3м, 4.5м, 6м и до 30м. Простые и программируемые системы.



Benefits:

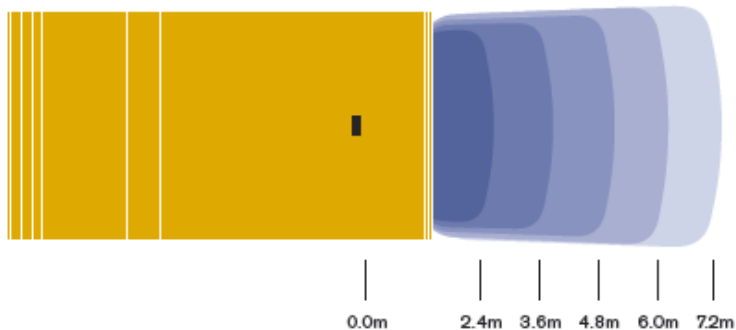
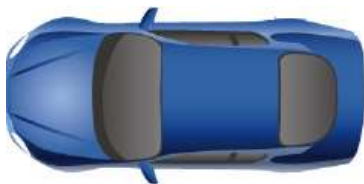
- ✓ Охватывает задние слепые зоны.
- ✓ Не подвергается воздействию ветра, воды, пыли, грязи, льда и снега, вибрации и перепаду температур
- ✓ Наличие триггера для активации сигналов заднего хода, систем видеонаблюдения и цифровых записывающих устройств.

Зона действия радара

Контролируемая зона действия радара

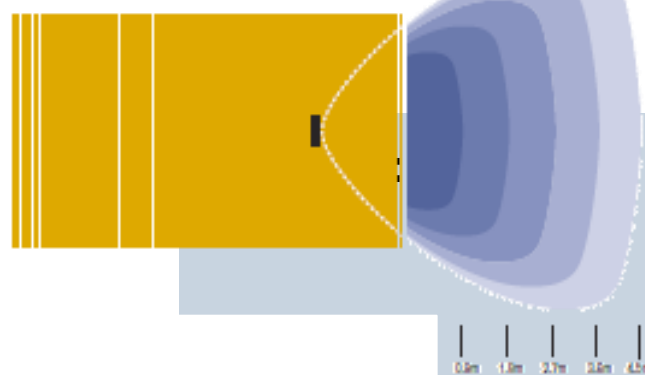
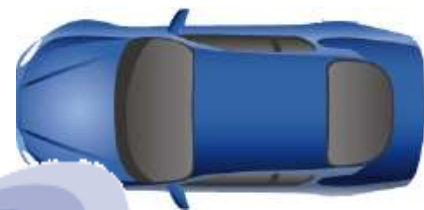
vs

Радары предыдущего поколения



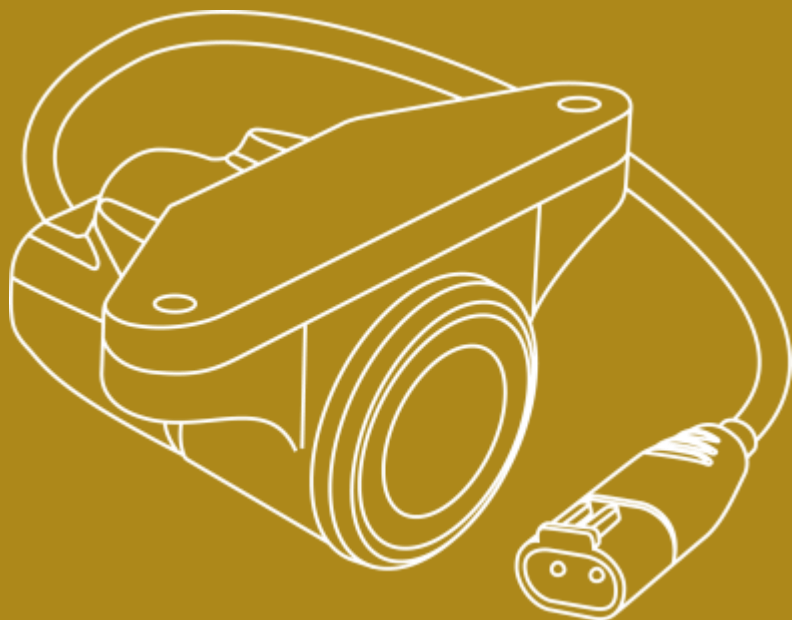
Новые радары Backsense предоставляют вам полный контроль над зоной его действия, то есть ширина и длина поля может быть ограничена шириной кузова или шире (до 10 м в ширину) на ваше усмотрение.

Это позволяет минимизировать ложные срабатывания.



NOTE: Диаграмма отображает номинальную зону действия.





Sidescan®
Backscan®
Stepscan®
Frontscan™
Cornerscan™

Ультразвуковая система обнаружения препятствий



Ультразвуковая система обнаружения препятствий

“Путем установки системы Sidescan, мы добились очень высоких стандартов безопасности на дорогах общего назначения, как для Keltbray, так и для других участников дорожного движения”

Адриан Скотт

Директор по транспортным перевозкам



Опасность находящихся сбоку от водителя объектов – актуальнейшая проблема



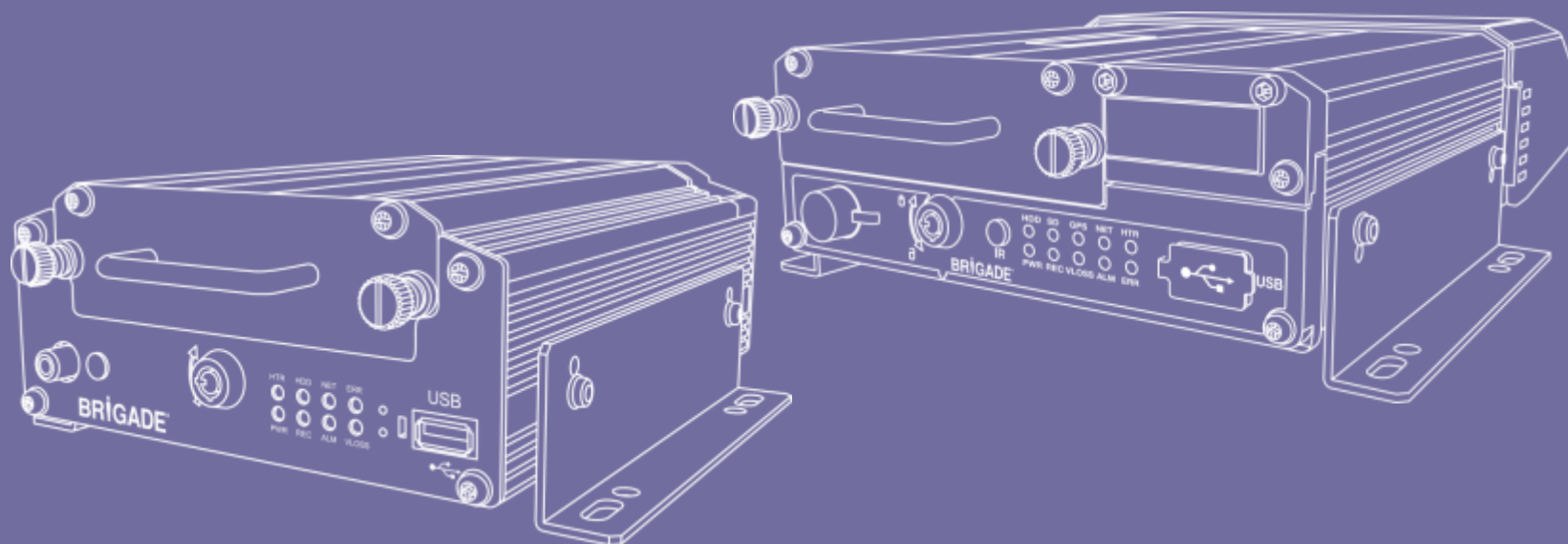
Внеочередное предложение, требуемое для водителей большегрузных автомобилей для прохождения обучения «Бдительность по велосипедистам и мотоциклистам»



Программа поощрения операторов грузового транспорта “Transport for London” (FORS) в системе безопасности, включая риск для велосипедистов.

Benefits:

- ✓ Охватывает слепые зоны вдоль борта машины
- ✓ Предупреждает водителя о нахождении объекта в опасной зоне
- ✓ Индикатор запускает внешнюю звуковую систему оповещения, предупреждая людей о том, что машина производит поворот или маневрирование



Новые мобильные цифровые видеорегистраторы

Серия 4, модели MDR-40X



Приложение MDR Dashboard

Программное обеспечение

- Устанавливается на ПК.
- Позволяет просматривать события и журналы, а также экспортировать и обрезать файлы записей.
- При экспорте клипа в файл встраивается приложение MDR Player.
- Позволяет отслеживать температуру и напряжение питания видеорегистратора.
- Позволяет просматривать видеофайлы с нескольких источников (жесткого диска и карты SD), а также обрезать записи.



MDR-Dashboard 2.0



LivePlaybackEvidence

LashAdmin
13:52:53
04-12-2016

MapVideoVideo/MapFrame InformationEvent

1 Brigade-LV58GYU - 1

2 Brigade-LV58GYU - 2

3 Brigade-LV58GYU - 3

4 Brigade-LV58GYU - 4

Vehicle Status

Channels

Speed

G-force

Speed

Wheel rotate speed

07:4807:4907:5007:5107:5207:5307:5407:5507:5607:57

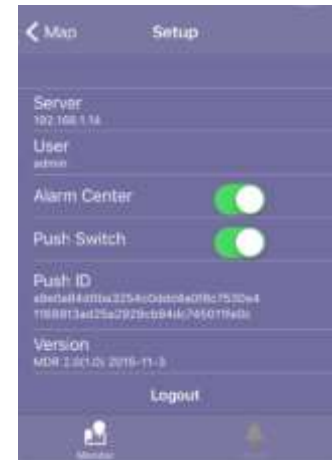
Speed:117.5 KMH

Wheel rotate speed:117.5 KMH

117.5 KMH
80.5 KMH

07:51:44 X1

Mobile Apps



- Легкие в использовании
- Снимает нужный канал и сохраняет в мобильную галерею
- Показывает местонахождение автомобиля
- Журнал сигналов тревоги в реальном времени
- Передает звук, если камера оборудована микрофоном

Приложение MDR Player

Программное обеспечение

- Это урезанная версия приложения MDR Dashboard.
 - Это приложение не устанавливается на ПК.
- 
- Отображает все доступные данные также, как приложение MDR Dashboard.
 - Интерфейс приложения урезан по сравнению с MDR Dashboard.
 - Позволяет просматривать ограниченный набор файлов: обрезанные и экспортированные записи.



“Система оказалась очень полезной в ряде случаев, когда мы смогли опровергнуть выдвигаемые претензии, что сэкономило местному округу изрядную сумму денег”.

*Дэвид Уайт
Менеджер по транспортным услугам*



«Почти каждый шестой водитель грузовика по всей Европе подвергается преднамеренной атаке»

*Международный Союз
Автомобильного
Транспорта*

*«За последние 6 лет
было зарегистрировано
около 22.000
инсценированных
дорожных
происшествий»*

*Бюро по Страховому
Мошенничеству*



MDR-404



Записывающее устройство подключается ко всем четырем камерам вокруг автомобиля.

Benefits:

- ✓ Сохранность информации
- ✓ Предотвращение ложных притязаний
- ✓ Сдерживающее средство от воровства и вандализма
- ✓ Регистрация свидетельства при дорожных происшествий
- ✓ Информация для управления автопарком

Опасность грузового и пассажирского транспорта



“За последние 5 лет, в отчетах о дорожных происшествиях инспекции по охране здоровья и безопасности Великобритании говорится, что при транспортировке и доставке грузов погибло около 500 и было серьезно ранено около 5000 работников”

- В 2007 году при участии грузовиков, городских и междугородних автобусов, грузопассажирских автомобилей, произошло 866 (29%) дорожных происшествий со смертельным исходом.
- В половине случаев участниками были грузовые автомобили.
- Почти каждый пятый автомобиль на дорогах является большегрузным транспортным средством.

Источник: Brake



Происшествия с велосипедистами



Ежегодно происходит около 19000 дорожных происшествий с велосипедистами, зарегистрированных дорожной полицией Великобритании, около 3000 человек получили серьезные травмы, а более 100 человек погибли.

75% всех происшествий со смертельным исходом или получением серьезных травм приходится на городские зоны, на или рядом с перекрестками.

80% происшествий происходят в дневное время.

Четверть погибших или получивших травмы - дети.

Около 75% погибших или получивших травмы велосипедистов, имеют обширные травмы головы.

Почему? Из тех, кто «был не внимательным», 57% ответственных приходится на водителей.

Почему? «Неправильный поворот / маневр» водителя составляет 17% в числе серьезных дорожных происшествий.

Пример применения: Crossrail

Крупнейший инженерный проект в Европе

Вследствие резкого роста дорожных происшествий, компания Crossrail установила обязательные требования для подрядчиков по всем большегрузным автомобилям, работающих на проекте. Транспортные средства, не удовлетворяющие данным требованиям, удаляются с проекта.

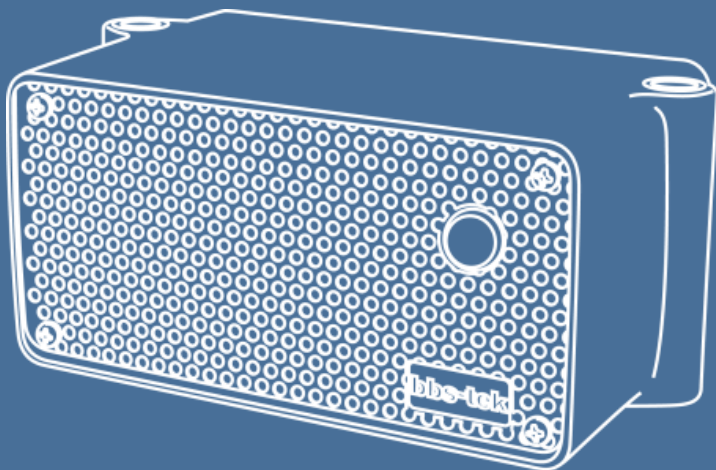
Операторы должны установить:

- Датчики обнаружения мертвых зон
- Звуковой сигнал для предупреждения водителя о наличии велосипедиста в мертвой зоне сбоку и позади машины
- Внешний предупредительный сигнал для велосипедистов
- Средства визуальной связи с боковыми/задними мертвыми зонами

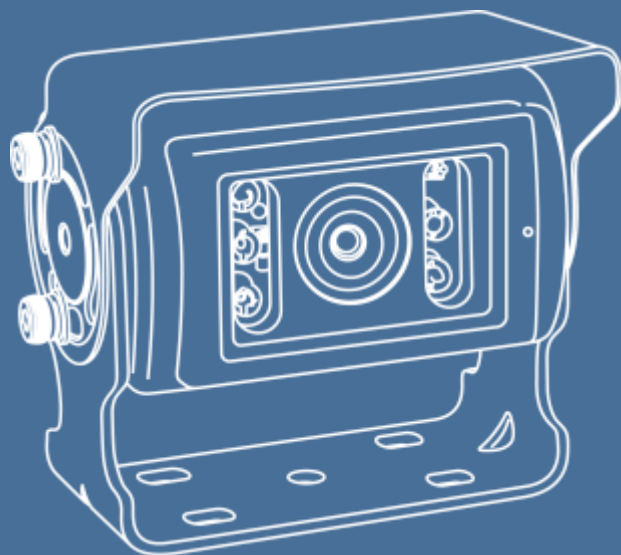


Пример применения: Keltbray





Благодарим за внимание



ООО «Димира»
Республика Беларусь,
г. Минск,
Логойский тракт 22А/2;
Офис 805
Тел. +375 (44) 582-89-88
Email: dimira2008@mail.ru
www.dimira.by

