

## 9751 Раскоксовыватель поршневых колец Spectrol Антикокк 450мл

**Раскоксовыватель поршневых колец Спектрол (Spectrol) Антикокк** - это специальное средство для очистки камеры внутреннего сгорания. Представляет собой растворитель, который позволяет с наименьшими затратами избавиться от всех вредных отложений внутри ЦПГ автомобиля. Подходит для применения во всех типах двигателей, как бензиновых, так и дизельных агрегатах. Применяется также в случае залегания поршневых колец. Использование раскоксовывателя поршневых колец позволяет не только очистить двигатель от нагара и кокса, но и увеличить компрессию в цилиндрах, что в свою очередь позволяет повысить мощность мотора и снизить расход масла. Не оказывает вредного воздействия на металлы, не вступает с ними в химические реакции. Принцип действия Антикоккса Spectrol заключается в растворении различных образований для дальнейшего их дожига.

Изготовлен на основе дизельного топлива высочайшего качества с добавлением комплекса присадок последнего поколения. Разрешено использовать при профилактической обработке ДВС для увеличения рабочего ресурса. После применения **раскоксовывателя поршневых колец** Спектрол Антикокк не требуется замена масла в двигателях. Не оказывает вредного воздействия на нейтрализаторы отработавших газов, датчики кислорода (ДК), а также резиновые уплотнители и прокладки.

### Преимущества раскоксовывателя поршневых колец "Антикокк"

- Увеличивает компрессию в цилиндрах
- Положительно влияет на такие характеристики двигателя, как мощность, расход топлива
- Снижает вредные выбросы в атмосферу
- В короткие сроки восстанавливает подвижность поршневых, а также компрессионных колец
- Не вызывает коррозию поршней, клапанов и стенок камеры сгорания.

### Как правильно применять раскоксовыватель поршневых колец Спектрол Антикокк - пошаговая инструкция по использованию

1. Перед применением препарата Антикокк необходимо прогреть двигатель до рабочей температуры. После этого необходимо вывернуть свечи зажигания (для бензиновых двигателей) или свечи накаливания (для дизельных).
2. Все поршни необходимо выставить в среднее положение. Делается это путем прращения гайки крепления шестерни распредвала или ведомого колеса со включенной скоростью. Для контроля можно использовать щуп.
3. В каждый цилиндр через свечное отверстие необходимо влить равное количество Антикоккса. Для этого можно использовать простой медицинский шприц. После этого необходимо завернуть свечи на место и выждать не менее 12 часов.
4. После истечения этого времени необходимо снова вывернуть свечи и прокрутить стартером несколько оборотов. Это нужно для удаления остатков жидкости из цилиндров. Далее следует вернуть свечи на место и завести мотор. Остатки растворителя и размягший нагар полностью выгорят через 5-10 минут.
5. После процедуры по желанию можно заменить моторное масло и свечи.

Если двигатель сильно загрязнен, то процедуру **раскоксовки поршневых колец** можно произвести повторно.

Объем: 450мл

Артикул: 9751

Упаковка: ПЭТ бутылка

Произведено в России