



«Утверждаю»  
Директор ООО «АБ Моторс»

\_\_\_\_\_ Лисичкин А.Б.  
01 июля 2016 года

### Прейскурант на услуги

	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	ед. изм.	Цена BYR	
			Легк., м/а до 4-х цил.	Г/а. м/а
<b>1</b>	<b>Чистка ГБЦ, БЦ</b>			
1.1	ГБЦ за цилиндр	шт.	3 (30 000 )	5,5 (55 000)
1.2	БЦ за цилиндр	шт.	5 (50 000)	9 (90 000)
<b>2</b>	<b>Тестирование системы охлаждения ГБЦ</b>			
2.1	ГБЦ с 1 цилиндром	шт.	26,5 (265 000)	26,5 (265 000)
2.2	ГБЦ от 2 до 5 цилиндров	шт.	33 (330 000)	42 (420 000)
2.3	ГБЦ 6 и более цил.; ГБЦ с непараллельными плоскостями	шт.	41 (410 000)	51 (510 000)
2.4	ГБЦ чугунная от 700 до 900 мм. длиной	шт.	-	90 (900 000)
2.5	ГБЦ чугунная свыше 900 мм. длиной	шт.	-	170 (1 700 000)
2.6	Тестирование маслообменника	шт.	36 (360 000)	36 (360 000)
2.7	Тестирование радиатора	шт.	41 (410 000)	42 (420 000)
<b>3</b>	<b>Дефектация ГБЦ, БЦ, КВ</b>			
3.1	За 1 клапан	шт.	2,5 (25 000)	3,5 (35 000)
3.2	За 1 цилиндр (поршень+цилиндр)	шт.	5,5 (55 000)	9 (90 000)
3.3	Коленчатый вал	шт.	17 (170 000)	35 (350 000)
3.4	Вакуумтест за 1 клапан	шт.	0,5 (5 000)	1 (10 000)
3.5	Дефектация постели КВ/РВ в БЦ (за постель)	шт.	12 (120 000)	15 (150 000)
<b>4</b>	<b>Фрезеровка плоскости*</b>			
<b>4.1</b>	<b>ГБЦ из алюминиевого сплава</b>			
4.1.1	ГБЦ до 4-цилиндр.	шт.	33 (330 000)	42 (420 000)
4.1.2	ГБЦ более 4-цилиндр.	шт.	37,5 (375 000)	45 (450 000)
<b>4.2</b>	<b>ГБЦ чугунные, БЦ, компрессор, поршень</b>			
4.2.1	ГБЦ 1 - цилиндровая	шт.	26,5 (265 000)	26,5 (265 000)
4.2.2	ГБЦ 2-5 -цилиндровые	шт.	33 (330 000)	42 (420 000)
4.2.3	ГБЦ 6- цилиндровые	шт.	41 (410 000)	51 (510 000)
4.2.4	ГБЦ чугунная от 700 до 900 мм. длиной	шт.	-	90 (900 000)
4.2.5	ГБЦ чугунная от 900 до 1000 мм. длиной	шт.	-	170 (1 700 000)
4.2.6	БЦ до 4-х цилиндров	шт.	43 (430 000)	59 (590 000)
4.2.7	БЦ 5-6 цил.	шт.	59 (590 000)	90 (900 000)
4.2.8	БЦ свыше 700 мм. длиной	шт.	-	170 (1 700 000)
4.2.9	БЦ V-образный (плоскость)	шт.	90 (900 000)	101 (1 010 000)
4.2.10	Выпускной коллектор	шт.	59 (590 000)	90 (900 000)
4.2.11	Компрессор	шт.	-	44 (440 000)
4.2.12	Поршень	шт.	25 (250 000)	27 (270 000)
4.2.13	Шлифовка регулировочной шайбы	шт.	5,5 (55 000)	5,5 (55 000)
<b>5</b>	<b>Работы по восстановлению ГБЦ</b>			
5.1	Восстановление газоупорной канавки	шт.	-	33 (330 000)
5.2	Восстановление "гнезда" гидрокомпенсатора диаметром до 16 мм.	шт.	90 (900 000)	-
5.3	Восстановление НВК (технология K-Line)	шт.	9 (90 000)	10 (100 000)
5.4	Восстановление посадочного места под форсунку, форкамеру	шт.	29 (290 000)	30 (300 000)
5.5	Восстановление рабочих фасок старого седла ***	шт.	7 (70 000)	9 (90 000)
5.6	Восстановление рабочей фаски клапана	шт.	5 (50 000)	6 (60 000)
5.7	Замена заглушки «рубашки» охлаждения	шт.	24 (240 000)	25 (250 000)
5.8	Замена заглушки «рубашки» охлаждения в чуг. ГБЦ, БЦ	шт.	40 (400 000)	42 (420 000)
5.9	Замена НВК с разверткой	шт.	6 (60 000)	8 (80 000)
5.10	Замена седла клапанаспрофилированием	шт.	36 (360 000)	44 (440 000)
5.11	Замена форкамеры	шт.	33 (330 000)	35 (350 000)
5.12	Нарезка новой газоупорной канавки	шт.	-	51 (510 000)
5.13	Перепрессовка «стакана» форсунки	шт.	44 (440 000)	45 (450 000)
5.14	Рассверливание, накатка или торцовка НВК	шт.	8 (80 000)	9 (90 000)
5.15	Снятие/установка форкамеры	шт.	26,5 (265 000)	26,5 (265 000)

5.16	Восстановление «стакана» форсунки	шт.	58 (580 000)	58 (580 000)
<b>6</b>	<b>Работы по восстановлению БЦ ***</b>			
6.1	Хонинговка БЦ рядный (за цил.)	шт.	17 (170 000)	27,5 (275 000)
6.1.1	Хонинговка БЦ V-образный (за цил.)	шт.	25 (250 000)	30 (300 000)
6.2	Расточка, хонинговка БЦ (за цил.)	шт.	30 (300 000)	45 (450 000)
6.3	Расточка, гильзовка, хонинговка БЦ (за цил.)	шт.	45 (450 000)	66 (660 000)
6.4	V-образный, опозитный (расточка, хонинговка) за цил.	шт.	52 (520 000)	70 (700 000)
6.5	V-образный, опозитный (расточка, гильзовка, хонинговка) за цил.	шт.	90 (900 000)	101 (1 010 000)
6.6	Мотоциклетный (расточка, хонинговка) за цил.	шт.	45 (450 000)	-
6.7	Мотоциклетный (расточка, гильзовка, хонинговка) за цил.	шт.	60 (600 000)	-
6.8	Восстановление постели КВ/РВ (за постель) БЦ до 4-х цилиндров	шт.	53 (530 000)	70 (700 000)
6.9	Восстановление постели КВ/РВ (за постель) БЦ 5-6 цил.	шт.	53 (530 000)	70 (700 000)
6.10	Восстановление постели КВ/РВ (за постель) БЦ от 700 до 900 мм.	шт.	70 (700 000)	106 (1 060 000)
6.11	Восстановление постели КВ/РВ (за постель) БЦ свыше 900 мм. длиной			138 (1 380 000)
6.12	Восстановление постели КВ/РВ (за постель) БЦ V-образный	шт.	85 (850 000)	138 (1 380 000)
6.13	Восстановление постели КВ/РВ (за постель) V-образный свыше 600 мм длиной	шт.	-	140 (1 400 000)
6.14	Восстановление боковой части бугеля	шт.	15 (150 000)	30 (300 000)
6.15	Замена втулки шатуна с разверткой	шт.	26,5 (265 000)	32 (320 000)
6.16	Восстановление шейки шатуна (нижня)	шт.	36,5 (365 000)	59 (590 000)
<b>7</b>	<b>Работы по разборке БЦ, ГБЦ</b>			
7.1	За 1 клапан	шт.	2 (20 000)	3,5 (35 000)
7.2	Снятие коллектора до 4-х цил.	шт.	17,5 (175 000)	26,5 (265 000)
7.3	Снятие коллектора свыше 4-х цил.	шт.	26,5 (265 000)	35 (350 000)
7.4	Снятие коленчатого вала	шт.	26,5 (265 000)	45 (450 000)
7.5	Снятие направляющей втулки с плоскости ГБЦ, БЦ рядный	шт.	7 (70 000)	9 (90 000)
7.6	Снятие направляющей втулки с плоскости БЦ V-обр.	шт.	13 (130 000)	15,5 (155 000)
7.7	Снятие распредвала	шт.	7 (70 000)	-
7.8	Снятие свечи	шт.	2,5 (25 000)	2,5 (25 000)
7.9	Снятие форсунки	шт.	5 (50 000)	6,5 (65 000)
7.10	Снятие шпильки	шт.	7 (70 000)	8 (80 000)
7.11	Удаление свечи	шт.	50 (500 000)	51 (510 000)
7.12	Удаление уплотнительного кольца КАМАЗ	шт.	-	12 (120 000)
7.13	Удаление форсунки	шт.	70 (700 000)	70 (700 000)
7.14	Удаление шпильки	шт.	22 (220 000)	22 (220 000)
7.15	Снятие монтажного узла (уха)	шт.	3,5 (35 000)	3,5 (35 000)
7.16	Выпрессовка масляной форсунки	шт.	13,5 (135 000)	-
<b>8</b>	<b>Другие работы</b>			
8.1	Восстановление резьбы с изготовлением футорки	шт.	45 (450 000)	45 (450 000)
8.2	Вырезание прижимной гайки форкамеры	шт.	26,5 (265 000)	27,5 (275 000)
8.3	Нарезка резьбы	шт.	13 (130 000)	15 (150 000)
8.4	Подрезка гильзы в размер	шт.	15 (150 000)	15 (150 000)
8.5	Полировка коленчатого вала	шт.	50 (500 000)	100 (1 000 000)
8.6	Расточка посадки под гильзу до 128 мм. (за цил.)	шт.	33 (330 000)	45 (450 000)
8.7	Расточка посадки под гильзу более 128 мм. (за цил.)	шт.	58 (580 000)	90 (900 000)
8.8	Шлифовка коленчатого вала 4 цил.	шт.	130 (1 300 000)	180 (1 800 000)
8.9	Шлифовка коленчатого вала 6 цил.**	шт.	165 (1 650 000)	300 (3 000 000)
8.10	Шлифовка коленчатого вала 8 цил.**	шт.	-	340 (3 400 000)
8.11	Ремонт дефекта ГБЦ**	шт.	100 (1 000 000)	150 (1 500 000)
8.12	Правка коленчатого вала**	шт.	60 (600 000)	120 (1 200 000)
8.13	Хранение готового изделия свыше 15 дней после окончания работ	Сут.	1 (10 000)	1 (10 000)
<b>Примечание</b>	<p>* Цена указана с учетом фрезерования плоскости до 0,3 мм (до 0,2 мм ГБЦ чугунные). От 0,31(0,21 ГБЦ чугунные) мм до 0,5 мм применяется повышающий коэффициент <b>x 1,5</b>. От 0,51мм до 0,8мм - коэффициент <b>x 2</b>. Свыше 0,8 мм - коэффициент <b>x 3</b>. МАЗ(236, 238) – коэффициент <b>x 1,2</b>.</p> <p>**Для V образных двигателей применяется повышающий коэффициент <b>x 1,1</b>. Для 5ц двигателей – понижающий коэффициент <b>x 0,9</b>.</p> <p>*** В случае обработки 1шт. в БЦ 4ц и более, применяется повышающий коэффициент <b>2,0</b>, 2шт. – повышающий коэффициент <b>1,5</b>. Для Vобразных БЦ – считать в одном ряду.</p>			

	В случае обработки детали после сварки, необходимости использования особых механизмов, а также обработке крупногабаритных деталей применяется повышающий коэффициент $\times 2$ ;
--	---