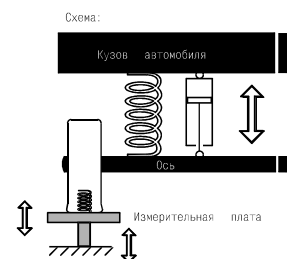


ИЗМЕРЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ В ПРОЦЕНТАХ (EUSAMA)

- ✓ Метод возбуждения колебаний
- ✓ Жесткая база возбуждения колебаний
- ✓ Измерение статического веса колеса (в состоянии покоя)
- ✓ Периодическое возбуждение колебаний с частотой 25Гц, где измерительная плата перемещается как жесткое звено. Получившийся в результате динамический вес колеса (вес на плате при частоте колебаний 25 Гц) измеряется и затем сравнивается со статическим весом.



⇒ Измерение сцепления с дорогой относительно веса колеса в %

Например, статический вес колеса при 0 Гц = 500 кг

динамический вес при 25 Гц = 250 кг

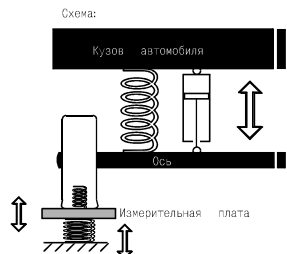
⇒ Сцепление с дорогой % = динамический вес / статический вес. = 50 %

Примечание:

- Измерение зависит от давления в шине (дополнительная упругость шины) ⇒ жестко влияет на изменение результатов при методе возбуждения колебаний
- Приложение постоянных внешних сил, боковых сил (напряжение) оказывает влияние на боковое перемещение автомобиля. Это оказывает влияние на результаты теста.
- Обязательно расположение колеса точно по середине диагностической платы.

ИЗМЕРЕНИЕ АМПЛИТУДЫ (BOGE / SHERPA/MANA/BOSCH)

- ✓ Резонансный метод
- ✓ Эластичная база возбуждения колебаний
- ✓ Периодическое возбуждение колебаний измерительной платы с частотой 18 Гц, вследствие чего плата дополнительно возбуждается через пружину.
- ✓ Частота колебаний будет увеличиваться до достижения резонансной частоты колебаний.
- ✓ После прохождения точки резонанса принудительное возбуждение колебаний выключается. Частота колебаний увеличивается и пересечет точку резонанса. В этой точке достигается максимальный ход подвески. С увеличением частоты амплитуда также увеличивается.



⇒ Измерение частотной амплитуды амортизатора посредством перемещения колеса на измерительной плате.

Примечание:

- Низкая частота возбуждения колебаний ⇒ **Снижается результирующий эффект колебания автомобиля**
- При выключении колебаний возбуждения характеристика амортизатора измеряется на почти пассивном автомобиле.
- Колебания после этой точки практически свободны от внешних сил, таким образом, влиянием боковых сил можно пренебречь.
- Резонансный метод измерений наиболее близко имитирует поведение амортизатора в дорожных условиях. Потому что скорость реакции амортизатора в точке резонанса примерно такая же что и в дорожных условиях.

ИЗМЕРЕНИЕ АМПЛИТУДЫ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ МАНА ... ПОЧЕМУ ?

- ✓ Эта система одобрена множеством производителей
- ✓ Большинство производителей автомобилей предпочитает измерение амплитуды в мм (например. VW, BMW и многие другие)
- ✓ Граничные значения амортизаторов даются производителями только в мм.
- ✓ Немецкий автомобильный клуб ADAC и DEKRA выполняют проверку амортизаторов на оборудовании, которое использует резонансный метод проверки.