

ТОРГОВАЯ МАРКА Lubeworks

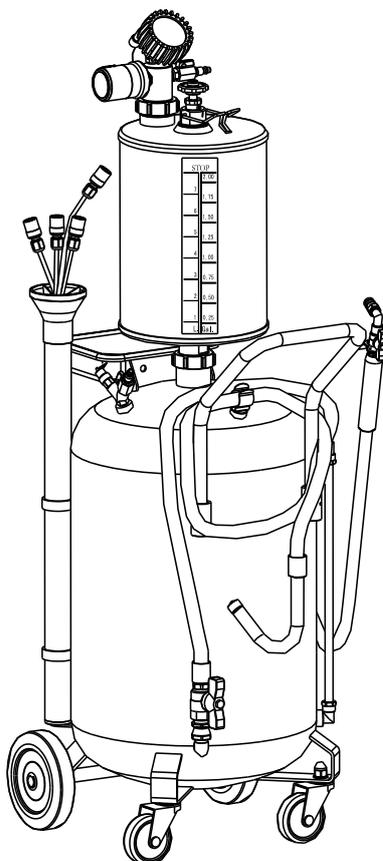
ИНСТРУКЦИИ

Установка для откачки масла пневматическая

Артикулы: АОЕ 2065 и АОЕ 2090

АОЕ 2065 Установка для откачки масла пневматическая, ёмкость 65л. с колбой, 8 щупов

АОЕ 2090 Установка для откачки масла пневматическая, ёмкость 90л. с колбой, 8 щупов.

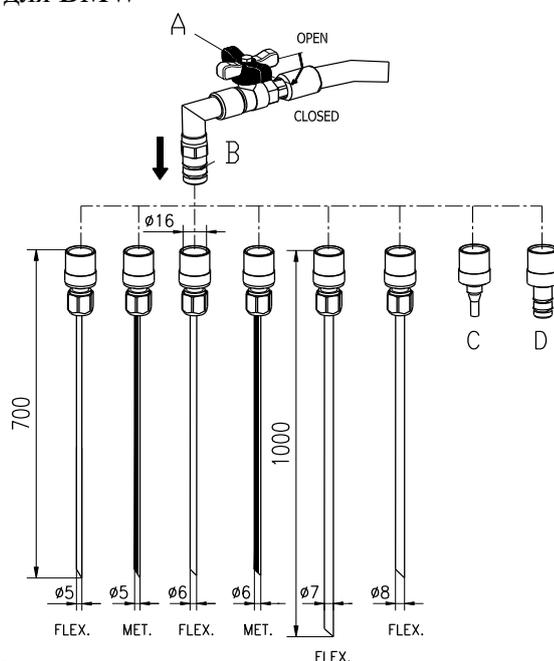


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте оборудование для извлечения тормозных жидкостей, едких веществ или воспламеняющихся жидкостей. Не подвергайте установки воздействию внешних высоких температур. При откачке горячего масла используйте защитные средства для лица и рук. Используйте оборудование только для тех целей, для которых оно было разработано. Не изменяйте компоненты оборудования. Используйте только оригинальные запасные части.

Недопустимо использовать установку при температуре ниже +15С. Избегайте перепадов температур между горячим маслом в инспекционной колбе, и окружающим холодным воздухом.

ВНИМАНИЕ! Автомобили имеют щупы для контроля уровня масла. В этом случае соедините наконечник маслоприемного шланга В, со щупом для откачки подходящего диаметра, входящего в комплект установки. Для автомобилей Audi-BMW используются адаптеры С для Audi, D для BMW



СБОРКА УСТАНОВКИ

Рис. 1:

Вставьте ручку Н в пазы, и закрепите винтами.

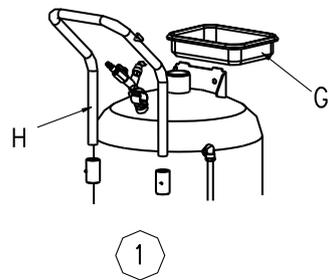
Прикрепите полку для инструмента G.

Рис. 2:

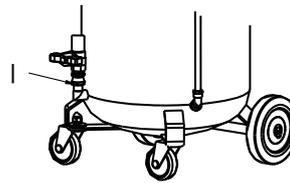
Прикрепите датчик на резервуар. Удостоверитесь, что прокладка установлена должным образом. Закрутите кольцевую гайку J, используя подходящий гаечный ключ.

Рис. 3:

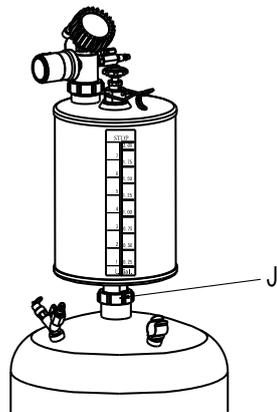
Соедините шланг слива с краном и переходником I на резервуаре.



1



3

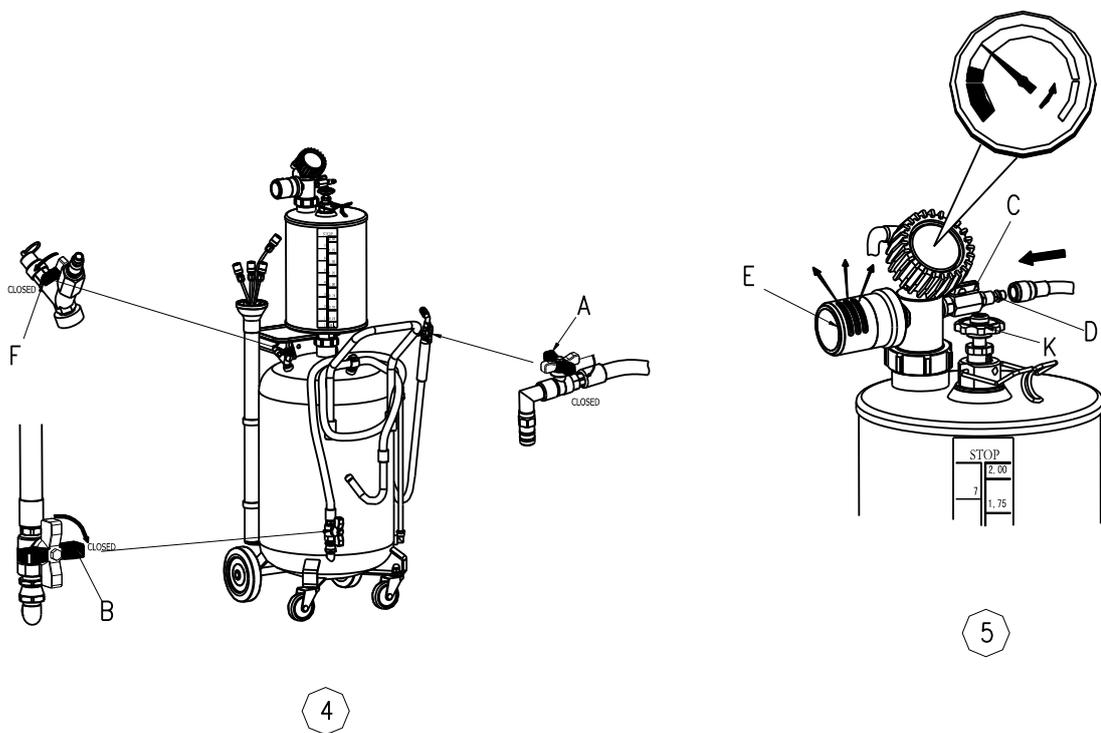
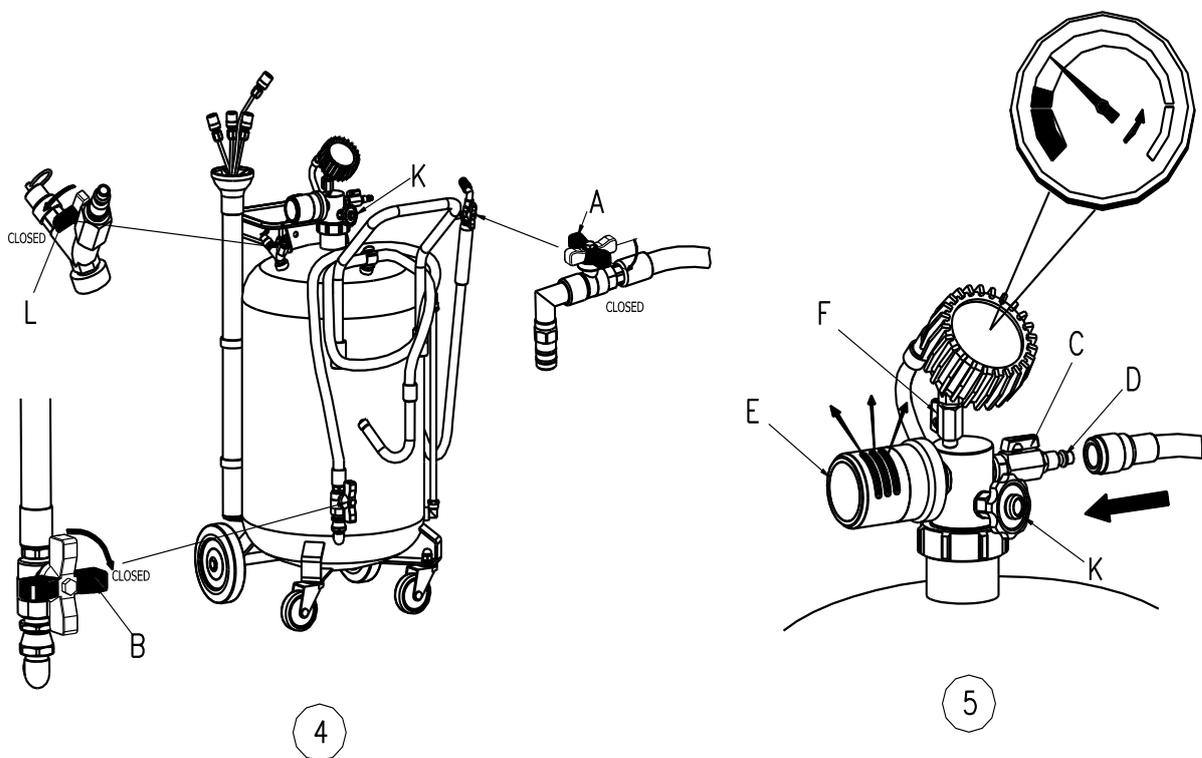


2

Подготовка к работе

Рис. 4: Полностью открытый клапан К поворачивать против часовой стрелки. Закройте кран А. Закройте воздушный кран L. Закройте кран слива В.

Рис. 5: Подсоедините сжатый воздух (7bar) к разъему D, откройте кран С и кран F. Воздух будет течь из распылителя E. Когда стрелка манометра приблизится к красной области, после 2.5-3 мин., закройте кран С, затем выключите сжатый воздух. Установка готова к использованию.



Работа на установке

При откачке температура масла должна быть не менее 70-80°C. Количество откачанного масла должно быть не более 2/3 вместимости резервуара и инспекционной колбой.

Извлеките щуп контроля уровня масла двигателя, и вставьте щуп установки до дна картера. Соедините всасывающий шланг со щупом.

Откройте кран А, придерживая кран за резиновую трубку. После откачки масла, закройте кран А. Также возможно откачивать масло, не отсоединяя сжатый воздух от установки. Масло откачивается из поддона в инспекционную колбу, где оно может быть осмотрено.

Нажатием на клапан К, масло будет слито в главный резервуар. Необходимо всегда производить это действие, когда масло горячее

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

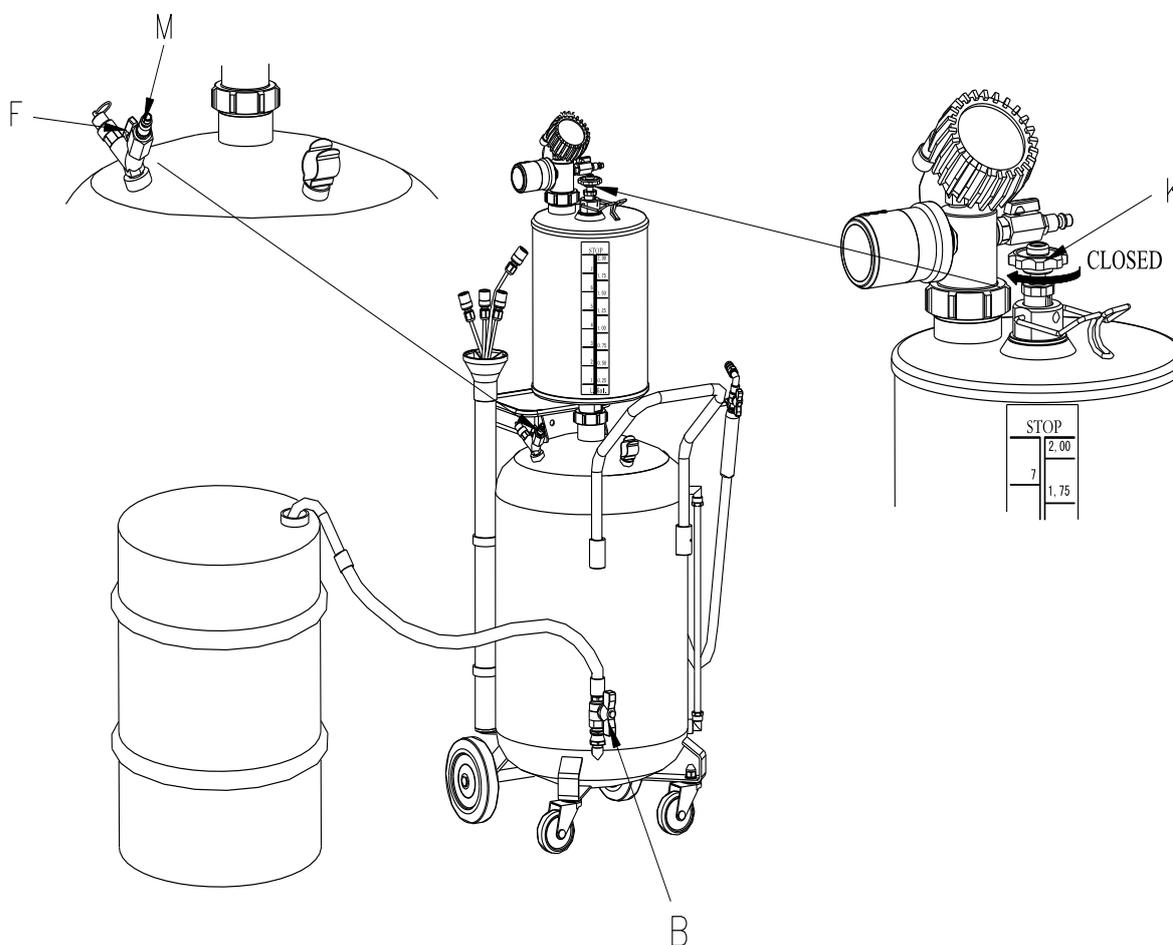
Никогда не заполняйте колбу до крайней метки.

Никогда не заполняйте резервуар более чем на 2/3 емкости.

При сливе масла из инспекционной колбы кран F должен быть открытым

Рис. 6: СЛИВ ЖИДКОСТИ

Удостоверитесь, что клапан К находится в верхнем положении и закрыт. Откройте кран В. Подсоедините сжатый воздух (0,5Bar) к разьему М., откройте кран F, для слива жидкости из резервуара. Резервуар установки оборудован клапаном безопасности, 14PSI/1BAR.



6

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПРИОБРЕТЕНИЕ НАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ