

Top Tec 4100 5W-40



Beschreibung

Top Tec 4100 ist ein Ganzjahres-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) auch bei Nachrüstung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km realisieren. Neben zahlreichen Herstellerspezifikationen erfüllt Top Tec 4100 die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV und V. Top Tec 4100 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • API CF • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA A3 • ACEA B4 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Technische Daten

Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Neben zahlreichen Herstellerspezifikationen erfüllt Top Tec 4100 die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV und V.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3700 D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	9510 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	2195 BOOKLET

Top Tec 4100 5W-40

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	3701
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	9511
	BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	3702
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3703
	D-GB
60 l Pfandcontainer	3718
	D-GB
120 l Pfandcontainer	3719
	D-GB
205 l Fass Blech	3704
	D-GB
1000 l Container	3071
	D-GB
1 l lose Ware	3705
	D-GB
1 l Tankwagen	3068
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.