



# TENTE – ведущий мировой производитель колес и роликов для различного оборудования



## Колеса и ролики для кэйтеринга

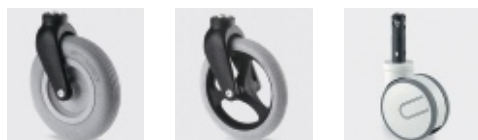
Диаметр колеса – 100-125 мм, грузоподъемность – 100 кг



## Аппаратные колеса и ролики

Область применения: медицинское, торговое и гостиничное оборудование, приборостроение.

Диаметр колеса – 14-150 мм, грузоподъемность – 10-100 кг



## Колеса и ролики для больничных кроватей и инвалидных колясок

Диаметр колеса – 100-200 мм, грузоподъемность – 80-150 кг



## Промышленные колеса и ролики

Область применения: платформенные и грузовые тележки, оборудование для уличной торговли, пищевой промышленности, строительства.

Диаметр колеса – 58-200 мм, грузоподъемность – 70-350 кг



## Колеса и ролики для покупательских тележек

Диаметр колеса – 75-160 мм, грузоподъемность – 75-100 кг



## Ролики для офисных кресел и мебели

Качество отвечает высочайшим стандартам долговечности, функциональности и дизайна. Оптимальны для паркета, ковровых покрытий и других видов покрытий для пола. Диаметр колеса – 50-75 мм



## Колеса и ролики для мусорных контейнеров

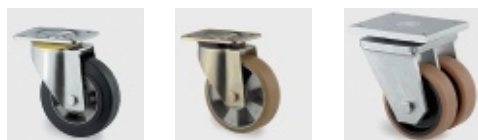
Диаметр колеса – 125-200 мм, грузоподъемность – 100-205 кг



## Колеса и ролики из нержавеющей стали

Область применения: холодильные камеры, мясная и молочная промышленность, рыбопереработка.

Диаметр колеса – 60-200 мм, грузоподъемность – 40-800 кг



## Большегрузные колеса и ролики

Область применения: подъемно-транспортное и сценическое оборудование, строительная индустрия

Диаметр колеса – 80-500 мм, грузоподъемность – 300-11000 кг



## Ролики для гидравлических тележек и штабеллеров

Диаметр колеса – 80-500 мм, грузоподъемность – 300-1100 кг



# Краткая техническая информация

## ВЫБОР КОЛЕСНЫХ ОПОР

Грузоподъемность, качество, срок службы – вот что важно при выборе колесных опор и области их применения.

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

При выборе колесных опор необходимо учитывать возможность эксплуатации на неровных поверхностях, где возможно зависание колес. Поэтому для расчета грузоподъемности колесных опор рекомендуем использовать формулу:

**Собственный вес конструкции + вес перевозимого груза / 3 опоры = нагрузка на одну опору**  
**ВНИМАНИЕ!** Проверка грузоподъемности колесных опор произведена и заявлена при скорости движения для большегрузной серии – 6 км/час, для остальных – 4 км/час. При этом высота препятствий принимается равной не более 5% от диаметра колес. Как правило, реальные условия эксплуатации отличаются от заявленных, поэтому необходимо предусматривать резерв несущей способности колесных опор (от 30 до 100%).

### ТИПЫ ПОВЕРХНОСТИ

При выборе колесных опор используйте следующим правилом:

**твердая поверхность – мягкое колесо, мягкая поверхность – твердое колесо.**

Различные особенности колесных опор должны учитываться в зависимости от места их эксплуатации – в домашних условиях, в офисе или на производстве. Колеса не должны оставлять углублений на ковровых покрытиях, пачкать или повреждать пол. Также они должны быть бесшумными и устойчивыми к воздействиям окружающей среды.



Поворотная колесная опора с панелью крепления



Поворотная колесная опора со стержнем



Поворотная колесная опора с центральным отверстием



Неповоротная колесная опора

## ВОЗДЕЙСТВИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

### Устойчивость к коррозии

Колесные опоры являются особенно уязвимыми при круглогодичной эксплуатации на открытом воздухе. Проблемы обычно появляются из-за температурных колебаний и влажности. Поэтому на стальные детали колесных опор TENTE наносится защитное покрытие из цинка и хрома для дополнительной защиты от ржавчины. Возможно исполнение опор из нержавеющей стали. Колесные опоры TENTE устойчивы к моющим растворам и надежно защищены от коррозии.

### Устойчивость к перепадам температур

При выборе материалов колес и подшипников следует учитывать снижение грузоподъемности и стабильности при термических нагрузках (холод-жара). Специальные модели колес TENTE работают в диапазоне от - 40 °С до + 280 °С.

### Устойчивость к химическим воздействиям

Колесные опоры и их компоненты подвергаются различным химическим воздействиям, что может привести к коррозии, изменению поверхности или структуры, потере рабочих свойств, распаду смазочных материалов.

Существует два главных типа химических воздействий:

- контакт с химическими веществами (соли, кислоты, щелочи, нефтепродукты);
- химическое воздействие окружающей среды в жидкой или газообразной форме.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом эксплуатации убедитесь в устойчивости к воздействию агрессивных сред материалов шин, оснований колес и других компонентов колесных опор.

### Сопротивление качению и маневренность

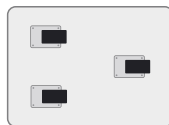
Стартовое усилие и сопротивление качению передвижного оборудования зависит от общей массы, используемых шин и подшипников в ступицах колес. В зависимости от требований к маневренности возможны различные варианты крепления колесных опор к оборудованию:



четыре поворотные колесные опоры



две поворотные и две неповоротные колесные опоры



три поворотные колесные опоры

## ПОДШИПНИКИ

**Подшипники скольжения** применяются на оборудовании, которое перемещают на скоростях не более 4 км/час и на коротких расстояниях.

**Роликовые подшипники** являются стойкими к ударным нагрузкам и предназначены для транспортного оборудования. Они имеют небольшой диаметр, низкое сопротивление качению, рассчитаны на высокие нагрузки и интенсивную эксплуатацию на скоростях не более 4 км/час.

**Колеса с шариковыми подшипниками** TENTE производятся в соответствии со стандартами DIN особо высокого качества, имеют низкое сопротивление качению и рассчитаны на максимальные нагрузки. Макс. скорость эксплуатации – 6 км/час. Износ шариковых подшипников незначителен даже при непрерывном использовании.



## КОЛЕСА С КОНТАКТНЫМ СЛОЕМ ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ

При использовании колес с шиной из черной резины на поверхности пола могут оставаться темные пятна и полосы. Для предотвращения этого предлагаем использовать колеса с контактным слоем из бескажевой (серой) резины. **ВНИМАНИЕ!** Использование синтетических моющих средств для очистки пола может привести к порче поверхности.

## КОЛЕСА С КОНТАКТНЫМ СЛОЕМ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА

Контактный слой из полиуретана не оставляет следов и не окрашивает пол, устойчив к воздействию агрессивных сред, порезам, ударам. Колеса с полиуретановым контактным слоем рассчитаны на максимальные нагрузки.



## ООО "ТЕНТЕ"

119619, г. Москва, ул. Производственная, 6,  
строение 16, офис 421  
Тел./факс: +7 495 647-79-96  
e-mail: info@tente.ru  
Интернет: www.tente.ru; www.tente.com



The World in Motion.