

Molygen Motor Protect

Beschreibung

Synthetisches Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv, abgestimmt für den Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren. Im Motor wird eine verformbare und gleitfähige Schicht aufgebaut, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Daraus folgen eine ausgezeichnete Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt und optimale Motorleistung durch ruhigen Lauf.

Eigenschaften

- senkt den Kraftstoffverbrauch
- reibungs- und verschleißmindernd
- extrem druckbeständig
- erhöht die Laufruhe
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- thermisch hochstabil
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- lange Motorlebensdauer

Technische Daten

Basis	synthetische Additive, Grundöle / synthetic additives, base oils
Farbe / Aussehen	grün / green
Dichte bei 20°C	0,877 g/cm ³
Viskosität bei 20°C	120,92 mPas DIN 51398

Einsatzgebiet

Für Otto- und Dieselmotoren.
Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet.

Anwendung

Molygen Motor Protect soll ca. alle 50 000 km beim Ölwechsel zugegeben werden. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 Liter Ölfüllmenge. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Molygen Motor Protect ist mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorenölen verträglich.

Hinweis:

Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!



Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	1015 D-GB-NL-F-E-I
500 ml Dose Blech	1789 KOREA-D-GB-NL-F-E-I
500 ml Dose Blech	9050 D-RUS-UA

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.