

Produktinformation

Motorbike Gear Oil 75W-90

PI 23/09/01/2018



Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.

Eigenschaften

- hoher Wirkungsgrad
- exzellenter Verschleißschutz
- weitgespannter Viskositätsbereich
- reduziert Getriebegeräusche
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet eine leichte Schaltbarkeit
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch

Spezifikationen und Freigaben:

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-90 SAE J306
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	80,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	184 DIN ISO 2909
Pourpoint	-60 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	190 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für höchstbelastete Motorrad-Getriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

Anwendung

Wie bei Getriebeöl vorgeschrieben. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Antrieben verbleiben können. Problemlos mit normalem Altöl zu entsorgen. Optimale Wirkung nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	1516 D-GB-I-E-P
500 ml Dose Kunststoff	5925 D-F-I-GR
1 l Dose Kunststoff	3825 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	20086 GB-F-E-USA-CAN
20 l Kanister Kunststoff	3826 D-GB
60 l Fass Blech	3827 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.