




Поставщик в Республике Беларусь
Частное предприятие "Движение Воды"

Тел.:  8 (029) 183-85-06

 МТС 8 (033) 386-80-72

 8 (017) 363-10-33



ПСМ


Сравнение моделей

Varisco JD 6-250 G11 FKL10 TRAILER

ПСМ MD6-320 Strong



Общие технические характеристики

	 varisco	ПСМ
Частота вращения двигателя, об/мин	1800	2000
Максимальная подача, м ³ /ч	340	520
Максимальный напор, м	27,5	33,0
Диаметр патрубков, мм	150	150
Перекачиваемые частицы, мм	76	73
Габариты, мм	2050 x 1410 x 1880	2308x1606x1872 –в 2757x1611x1950
Вес, кг	790	1268

Производительность выше на 53%

Мотопомпа производства ПСМ в полтора раза быстрее справляется со своими обязанностями.

	varisco	PCSM
Тип	Самовсасывающий центробежный	Самовсасывающий центробежный
Защита корпуса	Компенсационная пластина	Независимая улитка
Рабочее колесо	Традиционное	Двояко-изогнутое
Материал	Высокопрочный чугун с шаровидными графитными включениями	Высокопрочный чугун с шаровидными графитными включениями
Люк для заливки, опорожнения и осмотра рабочего колеса	да	да
Встроенный обратный клапан	да	да
Максимальный КПД насоса, %	60	68
Производительность при максимальном КПД, м ³ /ч	245	250
Напор при максимальном КПД, м	17	26
Условная высота всасывания NPSHR, м	3,5	3,0
Потребляемая мощность насоса, кВт	19	28

На 20% более эффективное рабочее колесо

Разработано с помощью ПО, моделирующего движение жидкости. При первом заполнении позволяет исключить попадание в полость воздуха.



КПД насоса выше на 10%

В оптимальном режиме мотопомпа работает эффективнее итальянского аналога.

Двигатель

	 varisco	ПСМ
Марка	Kohler KDI 1903M	ВМТЗ Д-144 / ММЗ Д-243
Максимальная мощность двигателя, кВт	21,6	37,5 / 60 ●
Диапазон режимов работы, об/мин	1200 - 1800	1400 - 2200 ●
Охлаждение	Жидкостное	Воздушное / Жидкостное ●
Кол-во цилиндров	3	4
Расход топлива, л/ч	5,4	7,9 / 7,7
Топливный бак, л	300	120 / 150
Экологический класс	Euro 3A, Tier III	-
Интервал замены масла, ч	500	500

В 2,5 раза больше запас по мощности

Двигатели готовы к напряженному режиму работы, не теряют работоспособности при внезапных скачках потребления энергии.

Шире диапазон режимов работы

На мотопомпах ПСМ можно моделировать гораздо больший набор конфигураций напора и подачи.

Доступен выбор типа охлаждения



ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

ВМТЗ



- **Меньше затрат на обслуживание**
Нет водяного насоса, радиатора, термостата, патрубков, хомутов, труб подвода и отвода жидкости
- **Меньше риск простоев**
Воздушный продолжает работать даже с повреждением головок цилиндров
- **Высокая ремонтпригодность**
Индивидуальные цилиндры можно заменить даже в полевых условиях
- **Возможность работать в жару**
У жидкостных есть опасность выкипания

ЖИДКОСТНАЯ СИСТЕМА

ММЗ / KOHLER



- **Более долгий срок службы**
Все детали охлаждаются равномерно, что предупреждает их преждевременный выход из строя
- **Меньше шума**
При более широком рабочем диапазоне, громкость в несколько раз ниже
- **Высокая ремонтпригодность**
Простая конструкция известная всем, кто разбирается в механике
- **Возможность работать в холод**
Легко установить предпусковые подогреватели

Пульт управления

	 varisco	ПСМ
Ручной пуск-останов двигателя	да	да
Регулятор оборотов двигателя	тумблер	рукоятка
Индикатор оборотов двигателя (тахометр)	-	да, аналоговый
Счетчик моточасов	да	да
Автоматический аварийный останов двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Низкое давление масла 	<ul style="list-style-type: none"> Низкое давление масла Превышение установленных оборотов
LED-сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Включённое питание Низкое давление масла Низкий заряд батареи Повышенная температура масла 	<ul style="list-style-type: none"> Включённое питание Низкое давление масла Низкий заряд батареи Повышенная температура масла.
Звуковая сигнализация	-	<ul style="list-style-type: none"> Критическая температура масла

Плавный и точный выбор режима работы

Определенную скорость двигателя легко установить и отследить с помощью тахометра

Защита от разгона двигателя

Мотопомпы производства ПСМ автоматически останавливают работу при превышении установленных оборотов двигателя. Повышенная забота о безопасности владельцев.



Поставщик в Республике Беларусь Частное предприятие "Движение Воды"
Тел.:  8 (029) 183-85-06,  МТС 8 (033) 386-80-72

	varisco	PCSM
Рама-бак, демонтируемая	да	да
Прицеп-тележка	да	да
Автомобильный/тракторный прицеп как опция	нет	да
Стойка для верхнего перегруза, демонтируемая	да	да
Сцепное кольцо	да	да
Опора регулируемая	да	да
Брызговик над колесом с подножкой	да	-
Защитный кожух глушителя	да	да
Кожух для аккумулятора	да	да
Капот как опция	только шумкожух	да
Индикатор уровня топлива	да	да

Перемещение по автомобильным дорогам общего пользования

Защита всей установки от дождя, града, грязи



5 дополнительных преимуществ ПСМ



Цена

Мотопомпа ПСМ стоит дешевле итальянских аналогов. Расчет – по запросу.



Инжиниринг

Возможность доработки: установка погодозащитного кожуха, прицепа, подогревателя, магистралей.



Российское производство

Оборудование, собранное в России на базе отечественного двигателя, на двух заводах, сертифицированных по ISO (менеджмент качества).



Склад

Мотопомпы есть на складе – можно забрать быстро.



Сервис

Легко найти запчасти в любой точке РФ.

Дочерняя федеральная сервисная компания, позволяющая обращаться за помощью в режиме 24/7.



Поставщик в Республике Беларусь Частное предприятие "Движение Воды"

Тел.:  8 (029) 183-85-06,  МТС 8 (033) 386-80-72