



Номинальная подача  
**525 м<sup>3</sup>/ч**

Номинальный напор  
**33 м**

Двигатель  
**ВМТЗ Д-144**

Насос  
**серия Strong**

Мотопомпы серии Strong применяются:

- при строительстве трубопроводов
- для водопонижения, осушения котлованов, обвода грунтовых вод
- при земляных работах, сооружении каналов и прудов
- для дренажа после паводков, наводнений, ливневых дождей

## Характеристики

Расход топлива, л/ч	8.4
Эксплуатационная частота вращения	до 2000 об/мин
Потребляемая мощность	29 кВт
Диаметр всасывающего фланца	150 мм
Диаметр напорного фланца	150 мм
Емкость баков	120 л

## Габариты и вес

Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	2518/1606/1872
Масса	980 кг

Габариты и вес указаны для базовой комплектации - в открытом исполнении на тележке

## Комплектация



**Насосы серии STRONG** изготавливаются в **Италии** специально для «ПСМ». Они предназначены для перекачивания жидкостей с содержанием твердых и мягких частиц диаметром до 73 мм: грязной воды, воды с илом, сточных вод и гидросмесей, содержащих песок, опилки, глину, шлам.

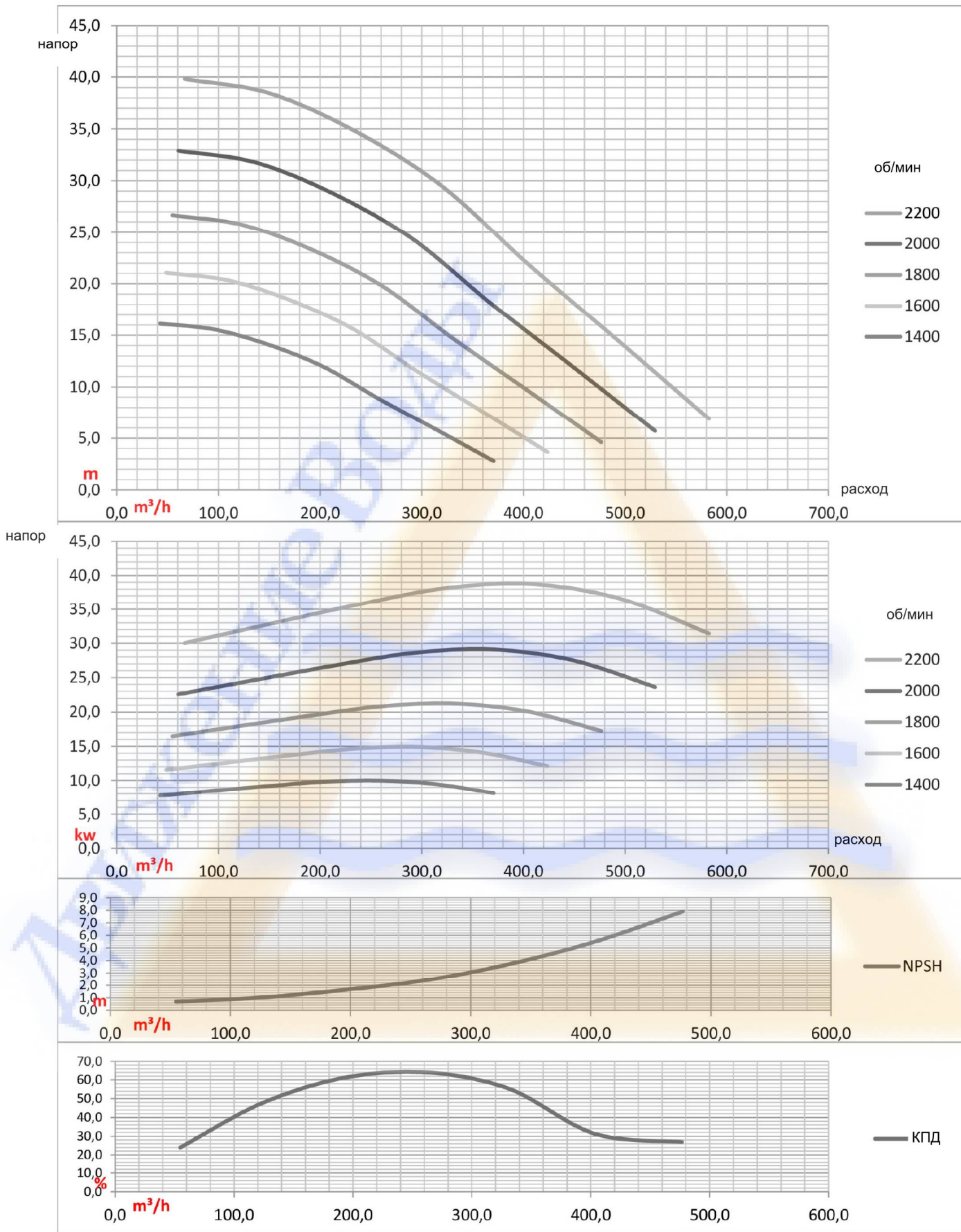


**Дизельный двигатель Д-144** производства Владимирского моторо-тракторного завода (ВМТЗ) - четырехтактный дизельный двигатель воздушного охлаждения, с непосредственным впрыском топлива.

# Мотопомпа дизельная MD6-320-B

для сильнозагрязненной воды

## Техническая характеристика насоса



# Мотопомпа дизельная MD6-320-B

для сильнозагрязненной воды

## ● Регулятор управления оборотами

Система управления двигателем оборудована механизмом управления регулятором ТНВД для изменения частоты вращения двигателя. На MD6-320 применяется ручной механизм управления оборотами двигателя.

Регулятор управления оборотами располагается с левой стороны установки и связан с рычагом топливоподачи ТНВД тросиком.

Позволяет плавно изменять обороты двигателя по всему рабочему диапазону.



## ● Система управления, запуска и останова с аналоговыми приборами, кнопками и индикаторами



1. ящик управления
2. тахометр
3. счётчик моточасов
4. индикатор питания (12 В)
5. индикатор отсутствия заряда АКБ
6. индикатор низкого давления масла
7. индикатор повышенной температуры масла
8. ключ зажигания
9. кнопка аварийного останова

Для контроля параметров и аварийной защиты двигателя, на нём установлены датчики и выключатели:

- датчик сигнальной температуры
- датчик аварийного давления масла
- выключатель массы поворотный
- сигнал звуковой

Система аварийно-предупредительной сигнализации и защиты (САПСИЗ) обеспечивает:

- автоматический останов дизельной насосной установки при низком давлении масла в системе смазки двигателя (ниже 1 атм); при превышении допустимых значений рабочих оборотов
- включение звуковой сигнализации: при достижении критической температуры масла двигателя
- световую индикацию: при включённом питании; при низком давлении масла в системе смазки

## ● Система выхлопа с глушителем шума, смонтированным на установке или укомплектованным в ЗИП для монтажа на месте

## ● Система охлаждения двигателя воздушная. На двигателе установлен вентилятор с кожухом, направляющий поток воздуха на рёбра и дефлекторы двигателя.

## ● Система впуска с воздушным фильтром

## ● Система топливоподачи включает в себя топливные рукава, топливные фильтры очистки топлива, раму-бак ёмкостью 120 л, фланцевый топливозаборник с сеточкой, индикатор уровня топлива

## ● Система электрооборудования 12В с зарядным генератором и аккумуляторными батареями с комплектом проводов

## ● Отвод на 90 градусов на напорной магистрали

## ● Механизм останова двигателя - электромагнитное стоп-устройство, которое воздействует на скобу останова двигателя (установлено на двигателе).

# Мотопомпа дизельная MD6-320-B

для сильнозагрязненной воды

Аксессуары

Серия  
Мотопомпы Strong

	Патрубок с фланцем Ду-150		Заборное устройство в сборе с обратным клапаном Ду-150
	Отвод Ду150-Ду150		Рукав напорный,напорно-всасывающий Ду-150 длиной 20м (Рп 0,6 Мпа)
	Головка Ду150, Pn10		трубопровод Ду-150

## Варианты исполнения

### Базовое исполнение

Открытая установка на прицеп-тележке



В стандартной комплектации мотопомпа дизельная серии Strong поставляется в открытом варианте на прицеп-тележке (грузоподъёмностью 1,3 т). Позволяет доставить оборудование до места эксплуатации или быстро сменить место дислокации.

Для перемещения по дорогам общего пользования дизельная мотопомпа может быть установлена на одноосный тракторный или автомобильный прицеп

### Открытое стационарное исполнение



Мотопомпа серии Strong укомплектована рамой-баком, которая позволяет устанавливать оборудование на любой ровной поверхности.

### Погодозащитный капот



Мотопомпы в капоте предназначены для эксплуатации на открытых площадках. Капот обеспечивают защиту оборудованию от атмосферных осадков, механических повреждений и от доступа посторонних лиц.



Поставщик в Республике Беларусь Частное предприятие "Движение Воды"  
Тел.: ♦ 8 (029) 183-85-06, ◻ МТС 8 (033) 386-80-72