



Номинальная подача
1040 м³/ч

Номинальный напор
50 м

Двигатель
ММЗ Д-245.30

Насос
серия Strong

Мотопомпы серии Strong применяются:

- при строительстве трубопроводов
- для водопонижения, осушения котлованов, обвода грунтовых вод
- при земляных работах, сооружении каналов и прудов
- для дренажа после паводков, наводнений, ливневых дождей

Характеристики

Расход топлива, л/ч	25.8
Эксплуатационная частота вращения	до 2000 об/мин
Потребляемая мощность	88 кВт
Диаметр всасывающего фланца	250 мм
Диаметр напорного фланца	250 мм
Емкость баков	200 л

Габариты и вес

Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	3367/1611/2035
Масса	1851 кг

Габариты и вес указаны для базовой комплектации - в открытом исполнении на тележке, без учета высоты глушителя (транспортный габарит)

Комплектация



Насосы серии STRONG изготавливаются в **Италии** специально для «ПСМ». Они предназначены для перекачивания жидкостей с содержанием твердых и мягких частиц диаметром до 73 мм: грязной воды, воды с илом, сточных вод и гидросмесей, содержащих песок, опилки, глину, шлам.



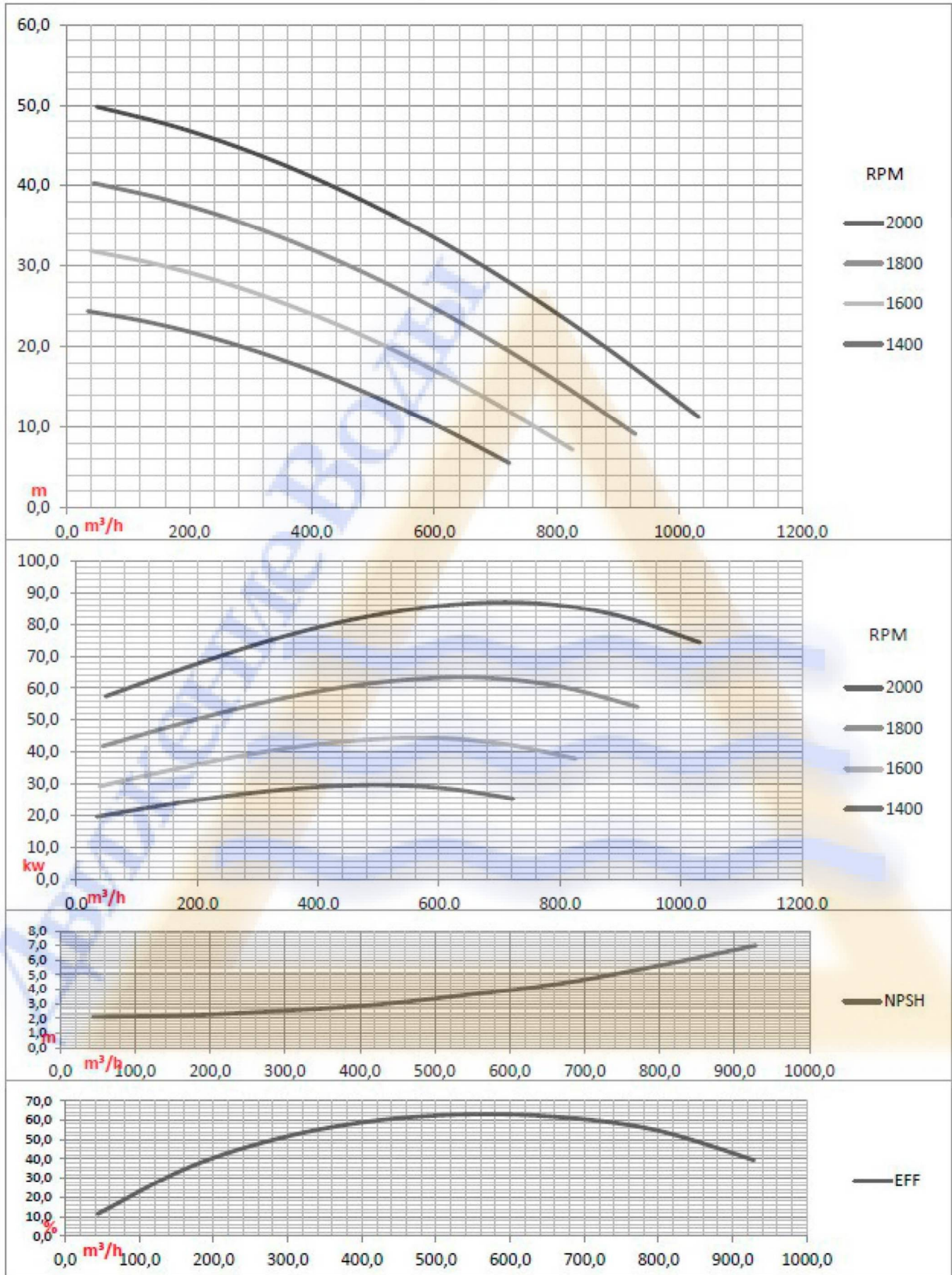
Дизельный двигатель Д-245.30 производства Минского Моторного Завода (Белоруссия) - 4-х цилиндровый дизельный двигатель с рядной компоновкой цилиндров, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха



Мотопомпа дизельная MD10-725

для сильнозагрязненной воды

Серия
Мотопомпы Strong

Техническая характеристика насоса



Поставщик в Республике Беларусь Частное предприятие "Движение Воды"
Тел.:  8 (029) 183-85-06,  МТС 8 (033) 386-80-72

● Регулятор управления оборотами

Система управления двигателем оборудована механизмом управления регулятором ТНВД для изменения частоты вращения двигателя. На MD10-725 применяется ручной механизм управления оборотами двигателя.

Регулятор управления оборотами располагается с левой стороны установки и связан с рычагом топливоподачи ТНВД тросиком.

Позволяет плавно изменять обороты двигателя по всему рабочему диапазону.



● Система управления, запуска и останова с аналоговыми приборами, кнопками и индикаторами



1. ящик управления
2. тахометр
3. кнопка аварийного останова
4. счётчик моточасов
5. ключ зажигания
6. индикатор повышенной температуры ОЖ
7. индикатор низкого давления масла
8. индикатор отсутствия заряда АКБ
9. индикатор питания (24 В)

Для контроля параметров и аварийной защиты двигателя, на нём установлены датчики и выключатели:

- датчик сигнальной температуры
- датчик аварийного давления масла
- выключатель АКБ дистанционный (24В)
- сигнал звуковой

Система аварийно-предупредительной сигнализации и защиты (САПСИЗ) обеспечивает:

- автоматический останов дизельной насосной установки при низком давлении масла в системе смазки двигателя (ниже 1 атм); при превышении допустимых значений рабочих оборотов
- включение звуковой сигнализации: при достижении критической температуры масла двигателя
- световую индикацию: при включённом питании; при низком давлении масла в системе смазки двигателя; при отсутствии зарядки АКБ от генератора; при повышенной температуре масла двигателя.

● Система выхлопа с глушителем шума, смонтированным на установке или укомплектованным в ЗИП для монтажа на месте

● Система охлаждения двигателя жидкостная с радиатором

● Система охлаждения масла с масляным радиатором

● Система воздухозабора с воздушным фильтром

● Система топливоподачи включает в себя топливные рукава, топливные фильтры очистки топлива, раму-бак ёмкостью 200 л, фланцевый топливозаборник с сеточкой, индикатор уровня топлива

● Система электрооборудования 24 В с зарядным генератором и аккумуляторными батареями с комплектом проводов

● Отвод на 90 градусов на напорной магистрали

● Механизм останова двигателя - электромагнитное стоп-устройство, которое воздействует на скобу останова двигателя (установлено на двигателе)

Мотопомпа дизельная MD10-725

для сильнозагрязненной воды

Аксессуары

Серия
Мотопомпы Strong

	Патрубок с фланцем на быстрьюемных соединениях Ду250		Фильтр с обратным клапаном Ду250
	Отвод на быстрьюемных соединениях Ду250		Рукава на быстрьюемных соединениях Ду250
	Головка для рукава на быстрьюемных соединениях Ду250		Стальной оцинкованный трубопровод на быстрьюемных соединениях Ду250

Варианты исполнения

Базовое исполнение

Открытая установка на прицеп-тележке



В стандартной комплектации мотопомпа дизельная серии Strong поставляется в открытом варианте на прицеп-тележке (грузоподъёмностью 1,3 т). Позволяет доставить оборудование до места эксплуатации или быстро сменить место дислокации.

Для перемещения по дорогам общего пользования дизельная мотопомпа может быть установлена на одноосный тракторный или автомобильный прицеп

Открытое стационарное исполнение



Мотопомпа серии Strong укомплектована рамой-баком, которая позволяет устанавливать оборудование на любой ровной поверхности.

Погодозащитный капот



Мотопомпы в капоте предназначены для эксплуатации на открытых площадках. Капот обеспечивают защиту оборудованию от атмосферных осадков, механических повреждений и от доступа посторонних лиц.



Поставщик в Республике Беларусь Частное предприятие "Движение Воды"
Тел.: ♦ 8 (029) 183-85-06, ◻ МТС 8 (033) 386-80-72