

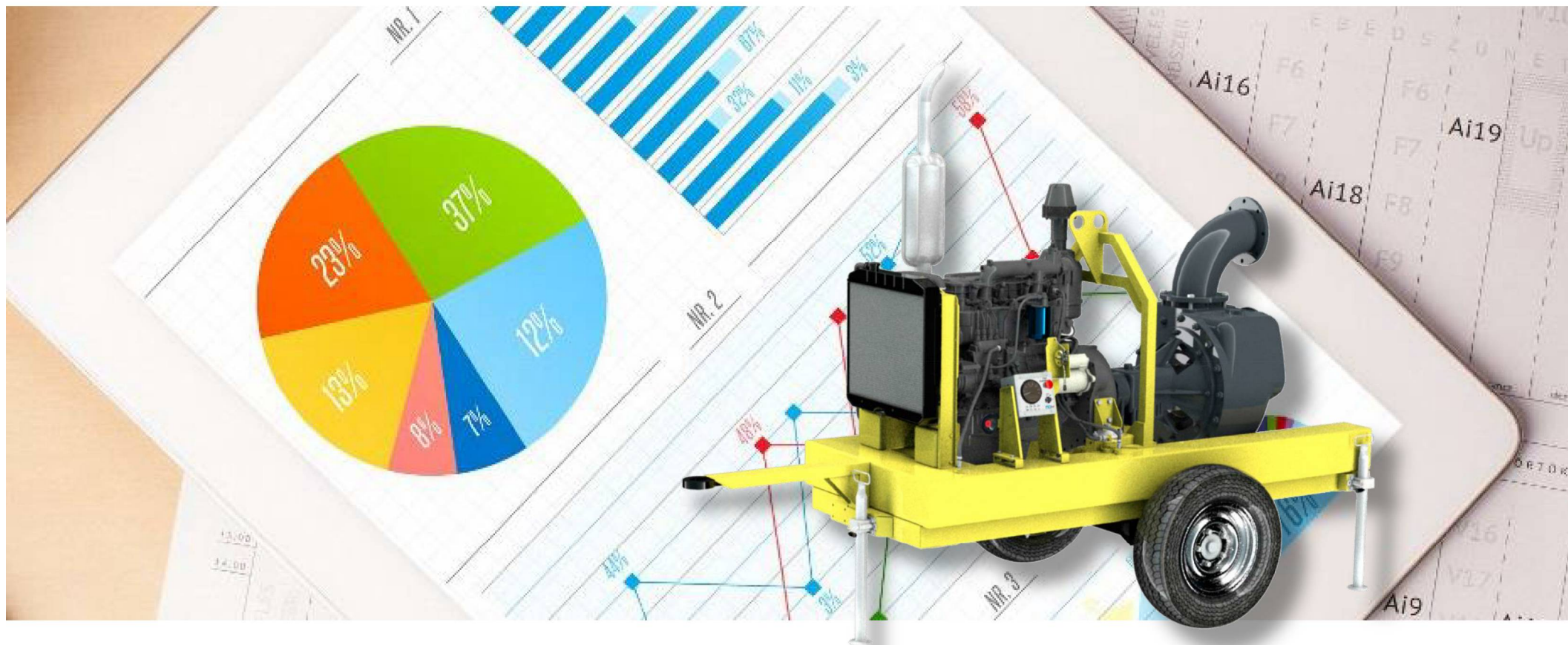
Поставщик в Республике Беларусь
Частное предприятие "Движение Воды"
Тел.:  8 (029) 183-85-06
 МТС 8 (033) 386-80-72
 8 (017) 363-10-33



Сравнение моделей

Varisco JD 8-300 G10 FZD38 TRAILER

PCM MD8-500 Strong



Общие технические характеристики

		ПСМ
Частота вращения двигателя, об/мин	1500	2000
Максимальная подача, м3/ч	515	680
Максимальный напор, м	23,5	47
Диаметр патрубков, мм	200	200
Перекачиваемые частицы, мм	60	73
Габариты, мм	2300 x 1475 x 1920	3370x 1611 x 1922
Вес, кг	920	1468

Производительность выше на 32%

Мотопомпа производства ПСМ быстрее справляется со своими обязанностями.

Размер пропускаемых частиц больше



	varisco water pumping solutions	ПСМ
Тип	Самовсасывающий центробежный	Самовсасывающий центробежный
Защита корпуса	Компенсационная пластина	Независимая улитка
Рабочее колесо	Традиционное	Двояко-изогнутое
Материал	Высокопрочный чугун с шаровидными графитными включениями	Высокопрочный чугун с шаровидными графитными включениями
Люк для заливки, опорожнения и осмотра рабочего колеса	да	да
Встроенный обратный клапан	да	да
Максимальный КПД насоса, %	60	57
Производительность при максимальном КПД, м ³ /ч	345	440
Напор при максимальном КПД, м	15,5	35
Условная высота всасывания NPSHR, м	6	3
Потребляемая мощность насоса, кВт	25	74

На 20% более эффективное рабочее колесо

Разработано с помощью ПО, моделирующего движение жидкости. При первом заполнении позволяет исключить попадание в полость воздуха.



		PCSM
Марка	Deutz D914L03	ММЗ Д-245
Максимальная мощность двигателя, кВт	30	77 ●
Диапазон режимов работы, об/мин	1300 - 1500	1400 - 2000 ●
Охлаждение	Воздушное	Жидкостное
Кол-во цилиндров	3	4
Расход топлива, л/ч	7,5	19,1
Топливный бак, л	155	200
Экологический класс	Euro 3A, Tier III	-
Интервал замены масла, ч	300	500 ●

В 2,5 раза больше запас по мощности

Двигатели готовы к напряженному режиму работы, не теряют работоспособности при внезапных скачках потребления энергии.

Шире диапазон режимов работы

На мотопомпах PCSM можно моделировать гораздо больший набор конфигураций напора и подачи.

Увеличенный интервал замены масла

На мотопомпах PCSM вы экономите на обслуживании

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

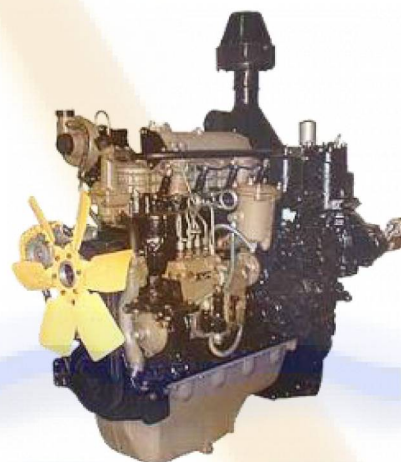
Deutz



- **Меньше затрат на обслуживание**
Нет водяного насоса, радиатора, термостата, патрубков, хомутов, труб подвода и отвода жидкости
- **Меньше риск простоев**
Воздушный продолжает работать даже с повреждением головок цилиндров
- **Высокая ремонтпригодность**
Индивидуальные цилиндры можно заменить даже в полевых условиях
- **Возможность работать в жару**
У жидкостных есть опасность выкипания

ЖИДКОСТНАЯ СИСТЕМА

ММЗ



- **Более долгий срок службы**
Все детали охлаждаются равномерно, что предупреждает их преждевременный выход из строя
- **Меньше шума**
При более широком рабочем диапазоне, громкость в несколько раз ниже
- **Высокая ремонтпригодность**
Простая конструкция известная всем, кто разбирается в механике
- **Возможность работать в холод**
Легко установить предпусковые подогреватели

Пульт управления

	varisco	ПСМ
Ручной пуск-останов двигателя	да	да
Регулятор оборотов двигателя	тумблер	рукоятка
Индикатор оборотов двигателя (тахометр)	-	да, аналоговый
Счетчик моточасов	да	да
Автоматический аварийный останов двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Низкое давление масла 	<ul style="list-style-type: none"> Низкое давление масла Превышение установленных оборотов
LED-сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Включённое питание Низкое давление масла Отсутствие заряда батареи Перегрев двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> Включённое питание Низкое давление масла Низкий заряд батареи Повышенная температура масла.
Звуковая сигнализация	-	<ul style="list-style-type: none"> Критическая температура масла

Плавный и точный выбор режима работы

Определенную скорость двигателя легко установить и отследить с помощью тахометра

Защита от разноса двигателя

Мотопомпы производства ПСМ автоматически останавливают работу при превышении установленных оборотов двигателя. Повышенная забота о безопасности владельцев.



Исполнение

	varisco	PCSM
Рама-бак, демонтируемая	да	да
Прицеп-тележка	да	да
Автомобильный/тракторный прицеп как опция	нет	да
Стойка для верхнего перегруза, демонтируемая	да	да
Сцепное кольцо	да	да
Опора регулируемая	да	да
Брызговик над колесом с подножкой	да	-
Защитный кожух глушителя	да	да
Кожух для аккумулятора	да	да
Капот как опция	только шумкожух	да
Индикатор уровня топлива	да	да

Перемещение по автомобильным дорогам общего пользования

Защита всей установки от дождя, града, грязи

