

# Современная технология быстрого ремонта тормозной системы

Новинка!

Высокий экономический эффект!

- сокращает время обслуживания полуоси,
- снижает общепроизводственные затраты
- исключает тяжелый ручной труд,
- повышает качество произведенных работ.



Позволяет легко демонтировать суппорт,  
снять ступицу в сборе с тормозным диском,  
разделить диск и ступицу.



# Демонтаж суппорта

Снятие/установка суппорта в рабочее положение производится специальным универсальным адаптером. Захват регулируется под размеры суппорта.

Демонтаж производится с помощью выдвижного штока, закрепленного на тележке с гидроприводом. Высота тележки регулируется ножной педалью.

Суппорт размещается на тележке до окончания работ по обслуживанию тормозной системы и установки его на штатное место

**Вес суппорта более 30 кг**



Снятие/установка ступицы в комплекте с тормозным диском производится специальным съемником.

Съемник имеет рамку, закрепляемую на ступице, с проушинами для боковых захватов и регулируемый центральный упор.

**Усилие съемника 5 тонн**

Съем осуществляется с помощью ручного гидравлического привода. Усилие, развиваемое приводом, не менее 5 тонн.

# Демонтаж ступицы в сборе с тормозным диском

# Разделение тормозного диска и ступицы

После удаления болтов, скрепляющих диск и ступицу, на диске закрепляются упоры (синего цвета). К ступице, с помощью специальной рамки, присоединяются тяги (красного цвета).

Разделение производится с помощью ручного гидравлического привода.

Замена тормозного диска производится на платформе тележки с пневмогидравлическим приводом.

Диски на платформе закрепляются специальным фиксатором.

**Полностью исключен подъем тяжелых деталей вручную!**

## Замена тормозного диска