

Foyer 700
OPTION

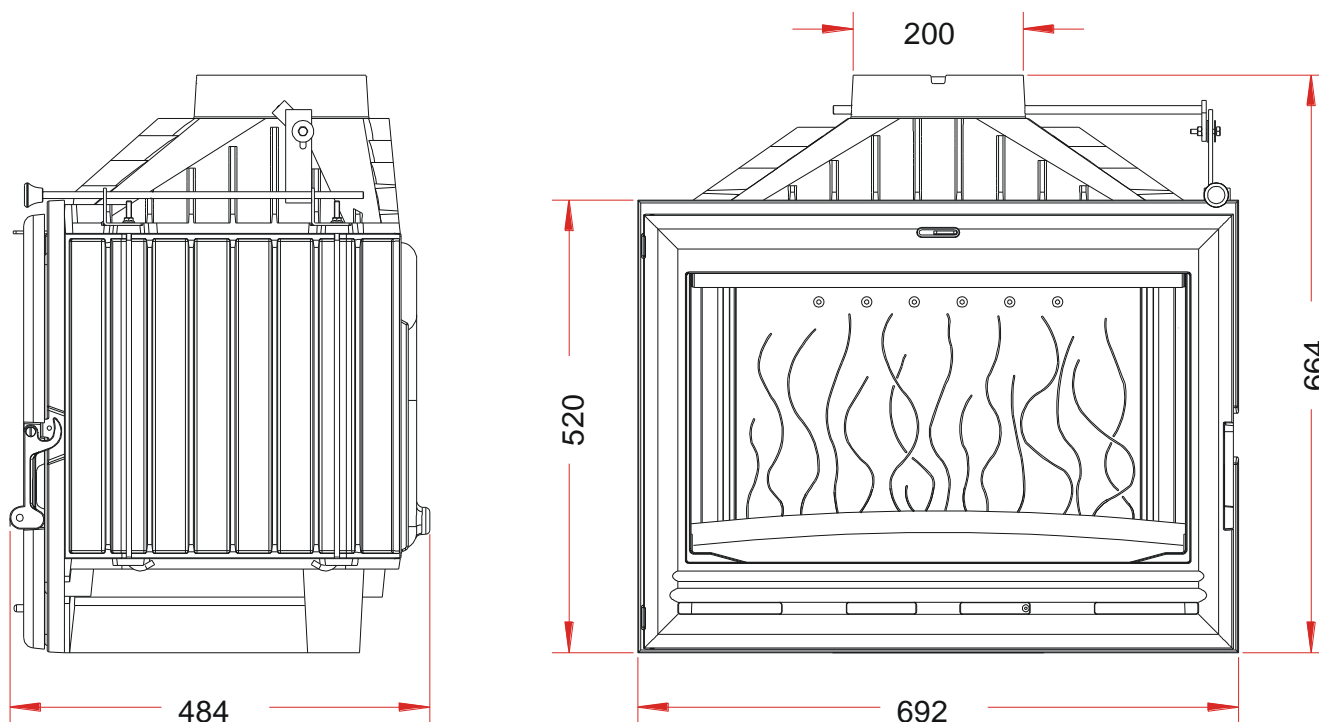
Référence 6774 45

Notice particulière d'utilisation et d'installation

Consulter attentivement ce complément **notice particulière** ainsi que la **notice générale** également livrée avec l'appareil.

Caractéristiques suivant EN 13229 :

Puissance nominale	12 kW
Rendement	75 %
Taux de CO%	0.13 %
Classement Flamme verte	★★★★★★
Concentration de poussières rejetées à 13% d'O ₂	35 mg/Nm ³
T° fumées	279 °C
Mode de fonctionnement	Continu et Intermittent
Combustible recommandé	Bois / bûches de 33 cm <i>longueur maximale possible : 57 cm</i>
Débit massique des fumées	8.3 g/s
Distance par rapport aux matériaux combustibles adjacents :	Latéralement : 8 cm (dont 5 cm d'isolant)
	Au fond : 13 cm (dont 5cm d'isolant)
(caractéristique de l'isolant: laine de roche épaisseur 5 cm, conductivité maxi 0.04W/m°C avec face aluminium côté foyer)	



Caractéristiques de construction :

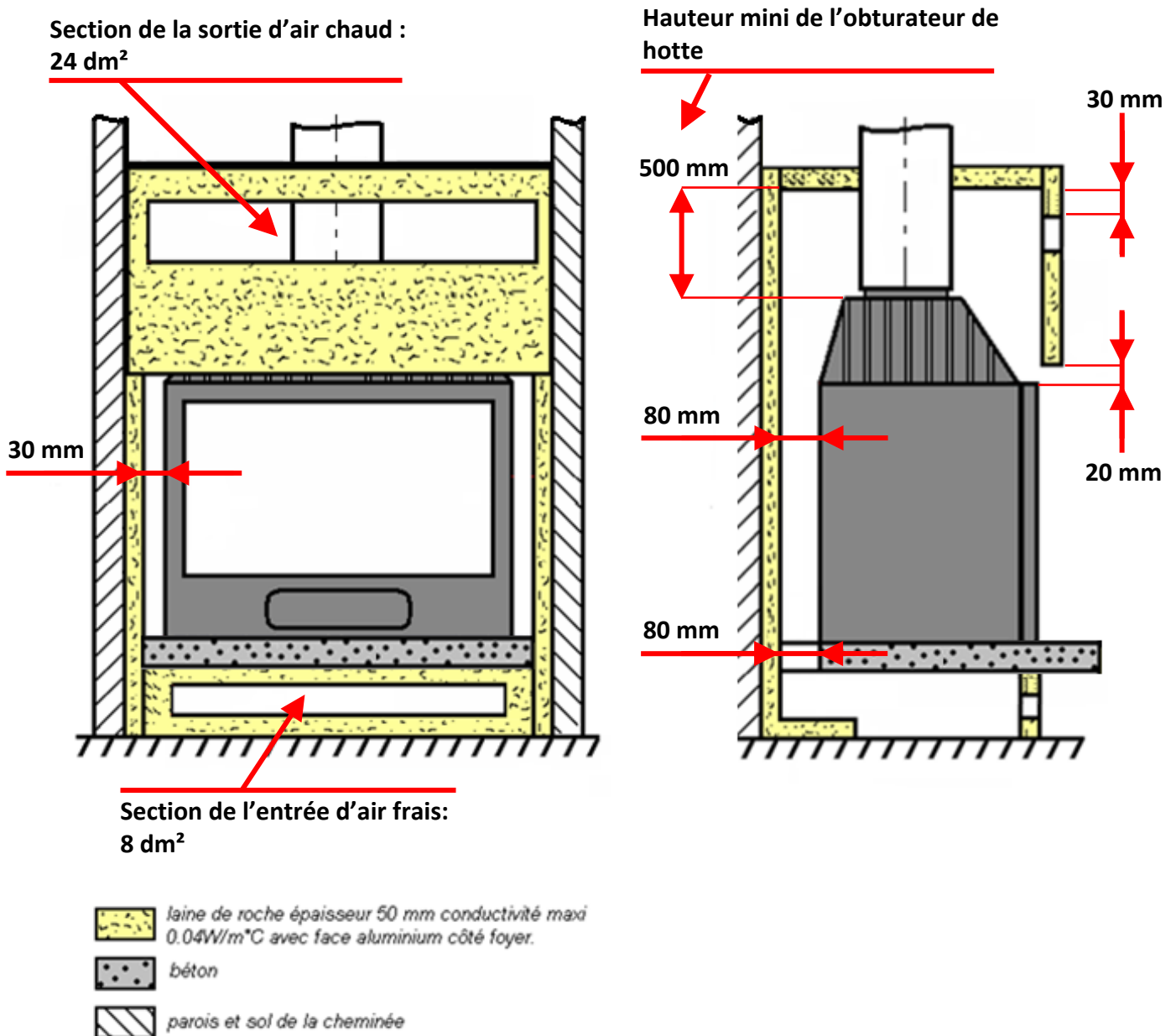
Masse de l'appareil	127 kg		
Chambre de combustion	Avec système de post combustion		
Raccordement au conduit de fumée par la buse située sur le dessus de l'appareil	diamètre 200 mm		
Encombrement	h 664 mm	lg 692 mm	prof 484 mm
Dimensions de la porte	h 500 mm		lg 680 mm
Dimensions de la vitre	h 347 mm		lg 597 mm
Plaque signalétique	rivetée à l'arrière du cendrier		

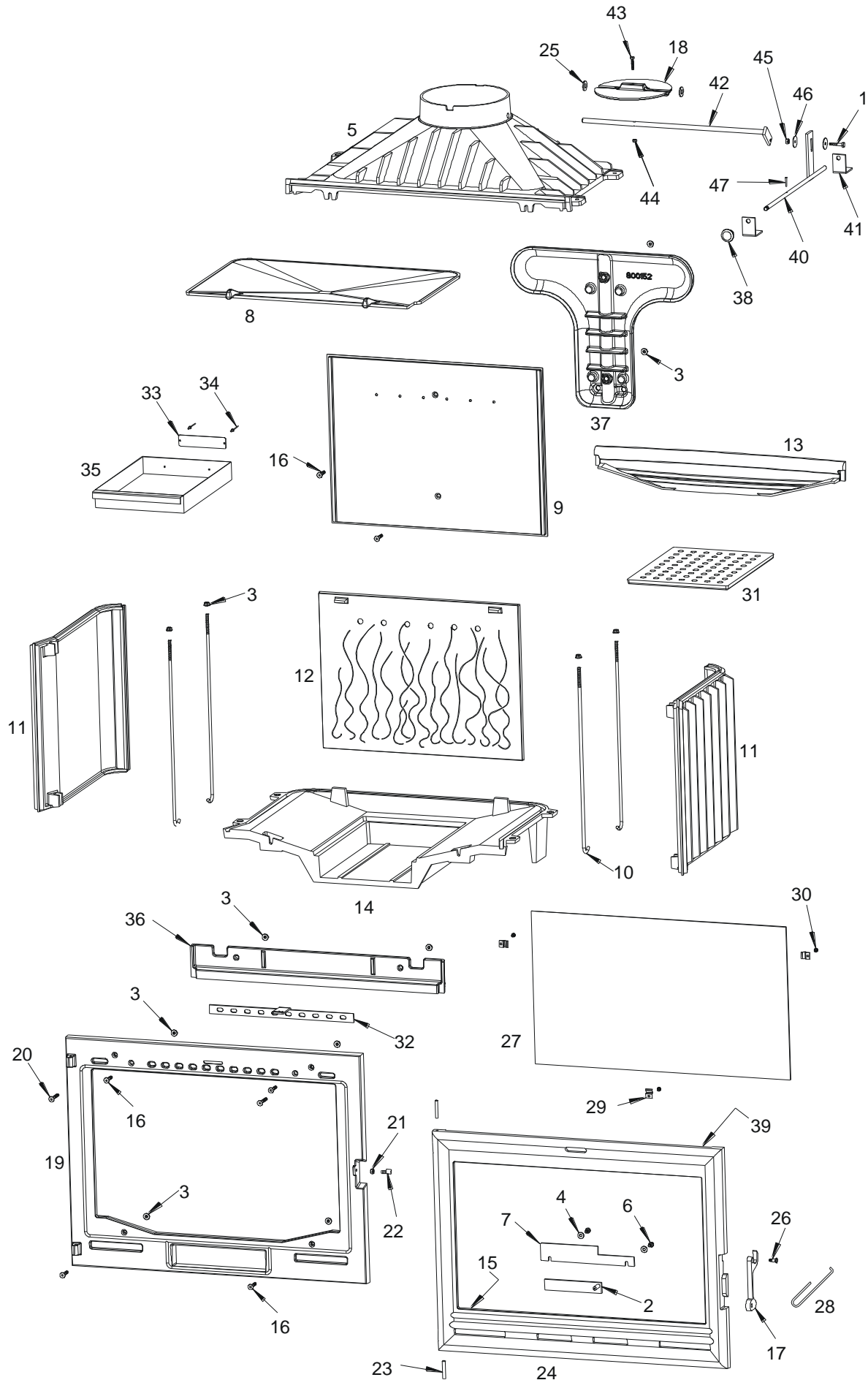
INSTRUCTION POUR L'INSTALLATION DE L'APPAREIL.

Pour limiter l'échauffement des murs et du sol de la maison situés dans l'environnement de la cheminée à construire à 65K (K = degrés Celsius au-dessus de la température ambiante), et obtenir un bon fonctionnement de l'appareil, il est nécessaire de respecter le principe des dispositions du schéma ci-après.

Respecter les dimensions minimales d'encastrement et du circuit d'air de convection (section d'entrée de « l'air à chauffer » et section de sortie de « l'air chaud »).

Les dimensions minimales d'encastrement indiquées garantissent l'accès aux organes de manœuvre, une course suffisante pour les organes mobiles, l'accès et le démontage pour les pièces susceptibles d'être remplacées.





Repère	Nbr	DESIGNATION	Référence
1	1	Vis tête hexagonale de 6x30/18	AV 8416300
2	1	Registre de réglage d'air primaire	AT 700151A
3	12	Ecrou à embase de 6	AV 7220060
4	2	Rondelle de 6	AV 4100060
5	1	Avaloir	FB 60700812
6	2	Vis tête hexagonale de 6x10	AV 8406100
7	1	Support de registre de réglage d'air primaire	AT 700152A
8	1	Déфлекteur	FB 60700381
9	1	Fond arrière	FB 60700818
10	4	Tirant de 6x425	AS 700256
11	2	Côté réversible	FB 60700863
12	1	Taque décor	FB 60700827
13	1	Pare bûches	FB 60700298
14	1	Socle	FB 60700871
15	1	Joint de vitre de 7x3 longueur 1,873 Mètres	KAI 010080
16	6	Vis tête fraisée de 6x30	AV 8636300
17	1	Loquet de fermeture	FB 60700114
18	1	Volet de buse	FB 60700651
19	1	Façade	FB 60700813
20	2	Vis tête fraisée de 6x40	AV 8636400
21	1	Ecrou bas de 6, réglage de fermeture	AV 7130060
22	1	Excentrique de réglage de fermeture	AS 700253B
23	2	Goupille de porte Ø5x50	AV 6305500
24	1	Porte	FB 60700814
25	2	Rondelle de 10	AV 4100100
26	1	Vis de fixation du loquet	AS 800251B
27	1	Vitre 347x597x4	AX 226774A
28	1	Crochet d'ouverture de porte	AS 800255
29	3	Attache de vitre	AS 700180A
30	3	Vis de fixation de vitre de 4x6	AV 8644062
31	1	Grille foyère	FB 60700868
32	1	Registre de réglage d'air secondaire	AT 700153A
33	1	Plaque signalétique	PS 677445
34	2	Rivet de 3x8	AV 5203080
35	1	Tiroir cendrier	AT 700127A
36	1	Guide d'air	FB 60700815
37	1	Collecteur	FB 60800152
38	1	Bouton de manœuvre de volet de buse	AS 700410A
39	1	Joint de porte Ø8 longueur 2.344 m	AI 303008
40	1	Axe de volet de buse	AS 700300A
41	2	Equerre de volet de buse	AT 700146A
42	1	Tige de volet de buse	AS 700217A
43	1	Vis tête hexagonale de 5x25	AV 8405250
44	1	Ecrou hexagonale de 5	AV 7100050
45	1	Ecrou hexagonale de 6	AV 7100060
46	2	Rondelle de 6x25	AV 4216250
47	1	Goupille de 3x15	AV 6313150

TRES IMPORTANT

En complément de ce document, consulter attentivement la « NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION POUR FOYER ET INSERTS » fournie avec l'appareil.

CONSEILS D'INSTALLATION

La dépression dans le conduit de fumées doit être comprise entre **6 et 12 Pascals**. Cette mesure est vérifiable en chauffe à l'aide d'un manomètre. **Un modérateur de tirage est nécessaire dans presque tous les cas pour réguler le tirage aux valeurs préconisées.**

CONSEILS D'UTILISATION

Utiliser uniquement les combustibles recommandés : Bois sec (Humidité inférieure à 20 %) d'un minimum de 2 ans de coupe (Hêtre, Charme, Chêne – le sapin et les résineux sont interdits).

Le tiroir cendrier doit toujours rester dans l'appareil sauf lors du décrochage. Pour ouvrir et fermer la porte, utiliser le gant anti-chaaleur. Il peut être nécessaire d'arrêter l'extracteur de la ventilation mécanique pour éviter le refoulement des fumées dans la pièce lors de l'ouverture de la porte.

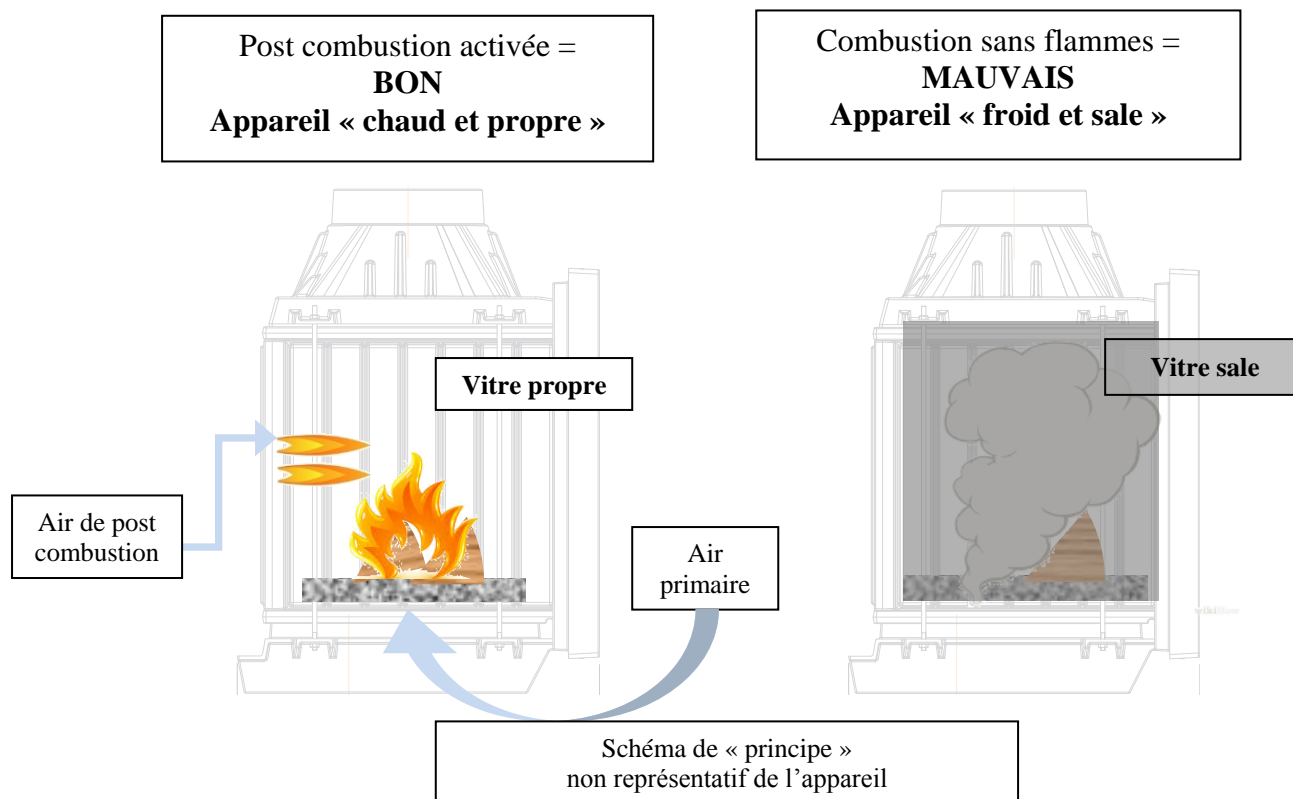
- **Allumage** : Placer sur la grille du papier froissé (éviter le papier glacé) et du petit bois sec (des petites branches bien sèches ou du bois fendu finement). Enflammer le papier, fermer la porte de l'appareil et ouvrir entièrement l'arrivée d'air. Lorsque celui-ci est bien enflammé, vous pouvez charger votre appareil. Il est possible de laisser la porte entre-ouverte pour faciliter cette phase d'allumage, mais en maintenant toujours l'appareil sous surveillance. Il est recommandé, pendant les premières heures de mise en service, de faire un feu modéré afin de permettre une dilatation normale de l'ensemble de l'appareil.
- **Puissance Nominale** : elle est obtenue sous un tirage de 12 Pa, avec une charge de bois de 3 kg environs, sous forme de 2 demies bûches de bois dur (soit une bûche fendue en deux parties), renouvelée toutes les 45 minutes, avec le réglage d'allure légèrement entrouvert
- **Combustion lente de 3 heures** : elle est obtenue sous un tirage de 6 Pa avec une charge de 3 kg environs constituée de 1 bûche de bois dur non fendues en privilégiant les grands diamètres (supérieurs à 16 cm) et en fermant complètement le réglage d'allure. Effectuer préalablement une mise en régime d'allure réduite en fermant le réglage d'allure pour charger ensuite sur un lit de braise à peine rougeoyant.

Le fonctionnement continu en allure lente, surtout pendant les périodes de redoux (tirage défavorable) et avec du bois humide, entraîne une combustion incomplète qui favorise les dépôts de bistre et de goudron :

- alterner les périodes de ralenti par des retours en fonctionnement à allure normale.
- privilégier une utilisation avec de petites charges.
- Une baisse d'activité peut se produire à cause d'une évolution défavorable de la combustion, d'une géométrie inadaptée des bûches, de l'utilisation d'un bois dur ou humide. Ces phénomènes de ralentissement, qui ne sont ni exceptionnels ni totalement prévisibles, se traduisent par la diminution du rideau de flamme (le combustible forme une voûte et n'est plus en contact avec la braise), la diminution progressive de la réserve de braise et le refroidissement du foyer. Ils s'accompagnent d'une chute de puissance et d'une baisse des performances.
- Pour l'éviter : ouvrir la porte du foyer avec précaution , **réorganiser la charge sur le lit de braise en procédant par piquage et déplacement du combustible avec un tisonnier en prenant garde de ne pas faire chuter de braise hors du foyer** , puis refermer la porte . L'activité reprend immédiatement après la fermeture de porte.

Quel que soit le mode de fonctionnement désiré (Puissance nominale ou Combustion lente), s'assurer que chaque charge de bois s'allume dès son introduction dans l'appareil et que l'inflammation se maintient. Dans le cas contraire, rouvrir quelques instants le « registre de réglage d'allure » en position « allumage » jusqu'à obtenir un embrasement satisfaisant du bois :

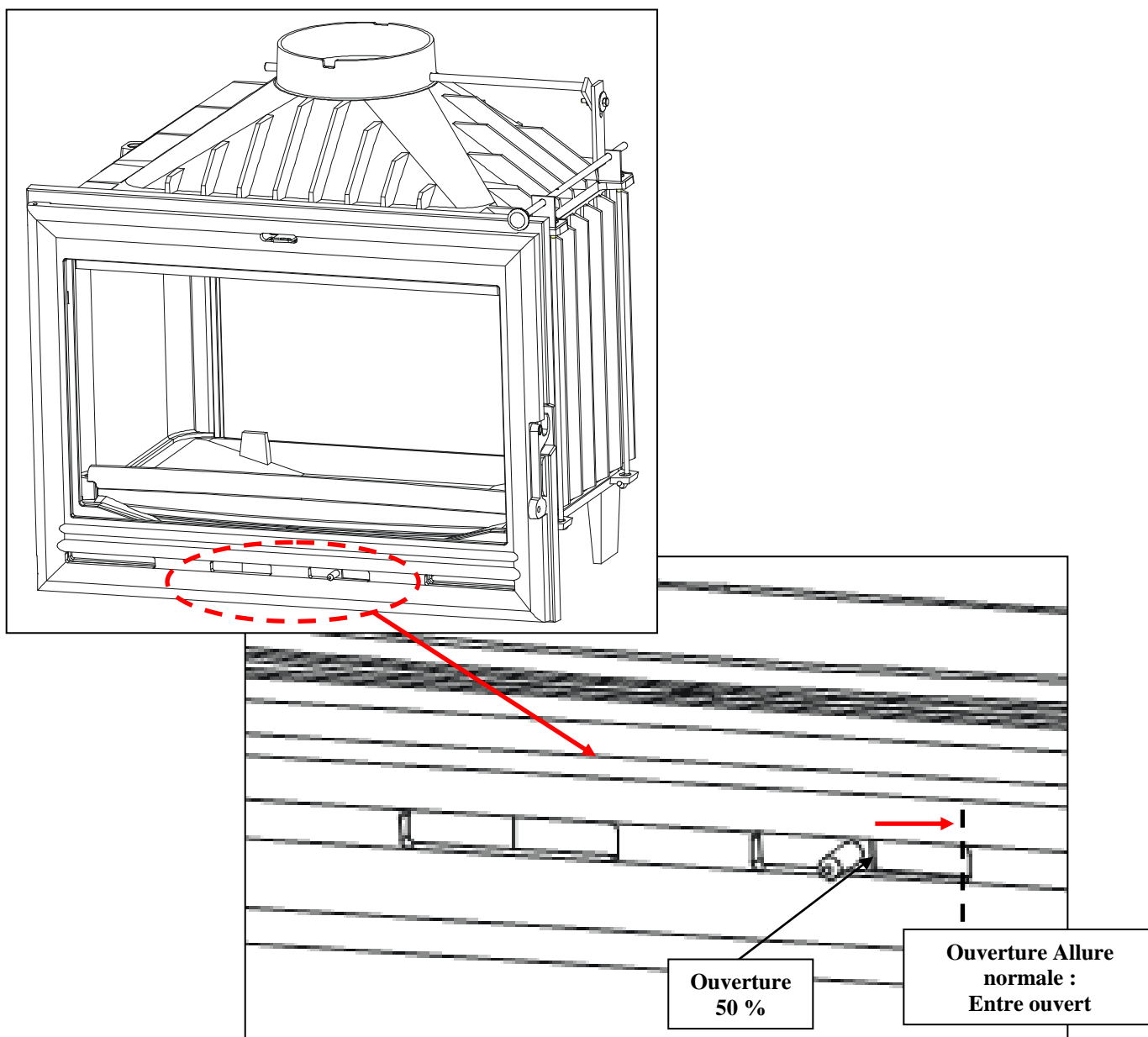
Dans la phase de combustion de la fraction volatile du bois, il faut absolument éviter le fonctionnement sans embrasement sous peine d'encrasser fortement l'appareil et le conduit de fumée et de larguer dans l'atmosphère des effluents nocifs pour l'environnement et la santé.



Organes de réglages :

Utiliser systématiquement la « main froide » fournie avec l'appareil pour manipuler les organes de réglages qui peuvent être très chauds.

- **Registre primaire de réglage d'allure** : ce registre est utilisé pour moduler l'allure de l'appareil entre « allure normale » et la « combustion lente ». Une fois l'appareil allumé, ne pas aller au delà de la position « allure normale » correspondant à un registre à peine entre-ouvert.
- **Registre d'allumage** : L'action sur le registre primaire de réglage d'allure, au delà de la position « allure normale » permet d'obtenir un supplément d'air pour l'allumage. Cette position est réservée aux opérations d'allumage et de reprise et ne doit pas être maintenue plus de 30 minutes sous peine de dommages sur l'appareil et son environnement. L'appareil doit rester sous surveillance pendant toute la durée d'utilisation de cette position.
- **Registre d'air secondaire** (situé à l'arrière de la porte) : Ce registre doit rester ouvert pour obtenir un fonctionnement performant et une combustion propre.
 - L'action de fermeture de ce registre n'est justifiée que si les tirages sont plus élevés que ceux qui sont recommandés (voir ci avant). Dans ce cas, ce registre peut être partiellement refermé pour obtenir un fonctionnement satisfaisant. Une fois cette adaptation effectuée, ne plus agir sur ce registre d'air secondaire, et utiliser exclusivement le registre de réglage d'allure pour faire varier la puissance de l'appareil.
- **Registre des fumées** : Situé au dessus de la porte, ce registre doit rester ouvert à l'allumage. Il est fermé une fois l'appareil en régime. Il doit être ouvert lors des opérations de chargement, avant l'ouverture de la porte.



CONSEILS D'ENTRETIEN

Après une longue période d'arrêt vérifier l'absence d'obstruction du conduit avant un rallumage.

A l'occasion des opérations de ramonage, faites vérifier l'ensemble de l'appareil par un technicien compétent qui :

- nettoiera complètement l'appareil, vérifiera les jonctions des différentes pièces et la position du déflecteur, celui-ci étant incliné en appui en haut sur l'avaloir et maintenu vers le bas sur le fond.
- procédera si nécessaire au changement des composants usés (joint de porte notamment)

SECURITE

- Pendant le fonctionnement, toutes les surfaces de l'appareil sont chaudes : Attentions aux brûlures !! Eviter d'installer le poêle dans un endroit où il y a beaucoup de passages.
- Si un feu de cheminée se déclare, en premier fermer la porte de rechargement, en second les arrivées d'air primaire et secondaire, puis communiquer immédiatement avec les autorités locales incendie (le 18).
- Ne jamais mettre dans l'appareil des charges de bois supérieures à celles indiquées dans les « conseils d'utilisation » (soit moins de la moitié de la hauteur de la chambre de combustion). Il est interdit d'utiliser l'appareil comme incinérateur.
- Il est interdit d'utiliser des combustibles non recommandés et non-adaptés à l'appareil, y compris les combustibles liquides.
- La chambre de combustion doit toujours rester fermée, sauf lors du rechargement. Ne pas surchauffer l'appareil.