

**ЭНЕРГЕТИКА**

**Бурильные машины**

# Содержание

О компании .....	2
<b>Бурильные машины для энергетической отрасли</b>	
Бурильно-крановые машины .....	3–4
БМ-205Д .....	5
БКМ-317, БКМ-318 .....	6
БКМ-515 .....	7
БКМ-516 .....	8
ПБКМ-511 .....	9
БКМ-534, БКМ-531 .....	10
Машины бурильные шнековые .....	11
МБШ-519, МБШ-539 .....	12
Машины для ремонта и строительства комплексные .....	13
МРСК-311 .....	14
МРСК-512 .....	15
Уникальные преимущества техники .....	16
Технические характеристики .....	17–18
Многофункциональные краны-манипуляторы .....	19–20
МКМ-200 .....	21–22
МКМ-70 .....	23
Технические характеристики .....	24
Автоподъемники .....	25
Altec DM-47 .....	26
<b>Бурильный инструмент</b>	
Лопастные буры .....	27–28
Конусные буры .....	28
Шнековые буры .....	28–29
Ковшовые буры .....	29
Перовые буры .....	29
Колонковые буры .....	30
Шнеки .....	30
Контакты, карта сервисных центров и представительств .....	31–32
Сервисное обслуживание .....	33
Конструкторский потенциал завода .....	34

## О компании



ОАО «Стройдормаш» – одно из ведущих машиностроительных предприятий России. С 1941 года завод является производителем качественного бурильного оборудования в классе мобильных установок.

На предприятии внедрена и сертифицирована система менеджмента качества в соответствии с международными стандартами ISO серии 9000.

ОАО «Стройдормаш» (Свердловская область) и ОАО «Строймаш» (Республика Башкортостан) входят в машиностроительный дивизион Группы компаний ЮНАКО.



### Опыт поставок

Поставки продукции ОАО «Стройдормаш» осуществляются по всей России, в страны СНГ и Восточной Европы. Потребителями продукции завода являются более 2500 организаций строительной и нефтегазовой отраслей, дорожного и коммунального хозяйства, геологии России, стран СНГ и Восточной Европы. Завод осуществляет поставки через собственную систему коммерческих подразделений и дилерскую сеть.



Техника завода используется при осуществлении крупных федеральных проектов:

- Олимпиада'2014 в г. Сочи;
- освоение Южно-Тамбейского месторождения (ОАО «Новатэк», проект «Ямал СПГ»);
- строительство магистрального нефтепровода Заполярье–Пурпе (ОАО «АК «Транснефть»);
- строительство высоковольтной воздушной линии электропередачи напряжением 500 кВ Ростовская АЭС–Тихорецкая № 2 (ОАО «ФСК ЕЭС»);
- 90% ЛЭП напряжением 0,4–10 кВ в СССР и современной России построено с применением техники завода «Стройдормаш».



### Новинки завода

Благодаря собственному конструкторскому отделу, в штате которого 54 специалиста, и маркетинговым исследованиям на предприятии постоянно расширяется продуктовая линейка, завод модернизирует продукцию и выпускает новые модели техники.

При проектировании, разработке и производстве бурильного инструмента используется передовой опыт ведущих мировых производителей с учетом фундаментальных исследований теории резания и разрушения грунта. По каждому новому изделию проводятся испытания на износостойкость и прочность.



### Объемы производства

Завод «Стройдормаш» выпускает в год:

- 900 машин;
- 8000 единиц бурильного инструмента (буров, шнеков, обсадных труб и т.д.);
- 10000 единиц расходных элементов (резцы, забурники и т.д.).

## Бурильные машины для энергетической отрасли

### Бурильно-крановые машины

Машины разработаны для бурения скважин в грунтах I–IV категорий по СНиП IV-2-82.

Применение:

- для установки опор при строительстве и обслуживании линий электропередачи и связи;
- для бурения скважин под свайные фундаменты, столбы ограждений и дорожные знаки в промышленном и гражданском строительстве;
- при обустройстве нефтегазопроводов.

#### Шасси



Техника завода «Стройдормаш» с успехом эксплуатируется при возведении линий электропередачи по всей России и в странах ближнего зарубежья, в условиях бездорожья и в различных климатических условиях. Проходимость, маневренность и надежность техники зависят, в том числе, от шасси.

Для бурильно-крановых машин ОАО «Стройдормаш» использует шасси:

- полноприводных автомобилей ГАЗ, Урал, КАМАЗ;
- гусеничные и колесные трактора.

#### Преимущество:

Применение автомобильного шасси с двойной кабиной позволяет доставлять рабочую бригаду на объект строительства, не используя дополнительный транспорт. Это обеспечивает возможность экономии расходов.

#### Бурильная мачта



Модульная конструкция бурильно-кранового оборудования позволяет компактно и легко монтировать его на шасси.

Мачта бурильного оборудования бурильно-крановых машин разработана собственным конструкторским подразделением ОАО «Стройдормаш». Трубчатая конструкция мачты превосходно обеспечивает защиту движущихся деталей, расположенных в ней. А также служит несущей конструкцией для кранового оборудования и дополнительных опций (сваебойного оборудования, дополнительного раскрепляющего устройства и т.д.).

#### Преимущество:

Ограждение мачты обеспечивает безопасность оператора и защищает бурильную машину при установке опоры.

#### Вращатель бурильного инструмента



Конструкция вращателя бурильного инструмента машин данной серии обеспечивает высокие показатели производительности и надежности.

Вращатель бурильно-крановых машин оснащается либо гидравлическим приводом, либо механическим.



Механический привод бурильного инструмента благодаря простой и надежной конструкции неприхотлив в любых климатических условиях.

Гидравлический привод бурильного инструмента предоставляет оператору возможность плавного регулирования скорости вращения бурильного инструмента.



### Крановое оборудование



Бурильно-крановые машины оснащены грузоподъемной лебедкой, которая обеспечивает установку опор воздушных линий электропередачи массой до 2 тонн.

### Система аутригеров



Система аутригеров бурильно-крановых машин обеспечивает необходимую устойчивость при проведении работ по бурению скважин даже на поверхностях с небольшим уклоном. Конструкция аутригеров защищает гидроцилиндры от загрязнения, что обеспечивает длительный срок эксплуатации.

### Дополнительное оборудование



#### ДРУ

Применение:

- для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных опорах линий электропередачи и связи;
- для выравнивания установленной в скважину опоры перед засыпкой.

#### ДСО

Дополнительное сваебойное оборудование предназначено для механизированной забивки свай. ДСО состоит из штангового дизель-молота СП-60 с массой ударной части 0,25 тонны. Бурильно-крановые машины с номинальной глубиной бурения 5 метров могут оснащаться сваебойным оборудованием с дизель-молотом СП-60 с массой ударной части 0,25 тонны.

#### ДПО

Дополнительное подъемное оборудование используется для обеспечения необходимого усилия при демонтаже опор линий электропередачи.

#### ДСГ

Дополнительный сварочный генератор для проведения ручной дуговой сварки.

## БМ-205Д



### Краткие технические характеристики:

	БМ-205Д	БМ-205Д-01
Максимальная глубина бурения, м	3	
Максимальный диаметр бурения, мм	800	
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический	
Базовая машина	Беларус 82.1, Беларус 92П	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	1400	

### Дополнительное рабочее оборудование:

Бульдозерный отвал.

Ковш фронтального погрузчика.

### Преимущество модели:

Гидравлический привод вращения бура обеспечивает комфортность управления бурильным оборудованием.



БМ-205Д-01 – разгрузка щебня



БМ-205Д на шасси Беларус 92П



БМ-205Д при бурении

## БКМ-317, БКМ-318



### Краткие технические характеристики:

	БКМ-317-01	БКМ-317А-01	БКМ-317-03	БКМ-318-01
Максимальная глубина бурения, м	3			
Максимальный диаметр бурения, мм	800			
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический	механический	гидравлический
Базовая машина	ГАЗ-33081		а/м 278449 (ГАЗ-33081 с двухрядной кабиной)	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	1250	2000	1250	2000

### Дополнительное оборудование:

**ДРУ** Используется для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных столбах и опорах линий связи и ВЛ 0,4–10 кВ.

### Преимущество модели:

Гидравлический привод вращения бура обеспечивает щадящие режимы для двигателя и трансмиссии автомобиля, увеличивая их ресурс.



Двухрядная кабина с короткой базой



Установка столба

## БКМ-515



### Краткие технические характеристики:

	БКМ-515	БКМ-515А	БКМ-515А-01
Максимальная глубина бурения, м	5		
Максимальный диаметр бурения, мм	800		
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический	гидравлический
Базовая машина	Урал-43206-0111-41	Урал-43206-0111-41	Урал-43206-0551-41 с двухрядной кабиной
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000		

### Дополнительное оборудование:

**ДСО** Сваебойный штанговый дизельный молот СП-60, предназначен для забивания в грунт свай массой до 0,4 тонны.

**ДСГ-515 – ГД-4004У2-12** Генератор сварочный индукторный вентильный, предназначен для питания одного сварочного поста при ручной дуговой сварке, резке и наплавке металлов постоянным током плавящимся электродом. Применяется на машине БКМ-515.

**ДСГ-02** Сварочный генератор с двигателем внутреннего сгорания GS 210 DCH, работающим на бензине, предназначен для ручной дуговой сварки.

**ДРУ** Используется для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных столбах и опорах линий связи и ВЛ 0,4–10 кВ.

**ДПО** Дополнительное подъемное оборудование для выдерживания пасынков.

### Преимущество модели:

Высокая ремонтпригодность в полевых условиях.



Двухрядная БКМ-515А-01 с ДСО



БКМ-515А на шасси MAN



## БКМ-516



### Краткие технические характеристики:

	БКМ-516	БКМ-516А
Максимальная глубина бурения, м	5	
Максимальный диаметр бурения, мм	800	
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический
Базовая машина	КАМАЗ-4326	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000	

### Дополнительное оборудование:

Аналогично БКМ-515.

### Преимущество модели:

Гидравлический привод вращения бура обеспечивает комфортность управления бурильным оборудованием.



БКМ-516 с механическим приводом вращателя



Разброс грунта при бурении на БКМ-516



Бурение скважины на БКМ-516

## ПБКМ-511



### Краткие технические характеристики:

	ПБКМ-511
Максимальная глубина бурения, м	5
Максимальный диаметр бурения, мм	800
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Базовая машина	Урал-43206
Угол поворота бурильного оборудования, градусов	240
Продольное перемещение бурильного оборудования, м	0,8
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000

### Конструктивные особенности:

- Поворотная платформа увеличивает рабочую зону, не меняя позиции машины.
- Новая схема аутригеров обеспечивает устойчивость машины.

### Преимущество модели:

- Точное позиционирование бурильного инструмента на точку бурения.
- Возможность бурения нескольких скважин без переезда машины.
- Возможность бурения скважины и установки опоры в нее без переезда машины.



Поворотно-выдвижная платформа ПБКМ-511

### Дополнительное оборудование:

**ДСО** Сваебойный штанговый дизельный молот СП-60, предназначен для забивания в грунт свай массой до 0,4 тонны.

**ДСГ-02** Сварочный генератор с двигателем внутреннего сгорания GS 210 DCH, работающим на бензине, предназначен для ручной дуговой сварки.

**ДРУ** Используется для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных столбах и опорах линий связи и ВЛ 0,4–10 кВ.

**ДПО** Дополнительное подъемное оборудование для выдергивания пасынков.

## БКМ-531, БКМ-534



### Краткие технические характеристики:

	БКМ-534-03	БКМ-534А	БКМ-531
Максимальная глубина бурения, м	5		
Максимальный диаметр бурения, мм	800		
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический	механический
Базовая машина	МТЧ-4		ТЛТ-100
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000		

### Дополнительное оборудование:

**ДСО** Сваебойный штанговый дизельный молот СП-60, предназначен для забивания в грунт свай массой до 0,4 тонны.

**ДСГ-515 – ГД-4004У2-12** Генератор сварочный индукторный вентильный, предназначен для питания одного сварочного поста при ручной дуговой

сварке, резке и наплавке металлов постоянным током плавящимся электродом. Применяется на машинах БКМ-534-03, БКМ-531.

**ДСГ-02** Сварочный генератор с двигателем внутреннего сгорания GS 210 DCH, работающим на бензине, предназначен для ручной дуговой сварки. Применяется на машине БКМ-534А.

**ДПО** Дополнительное подъемное оборудование для выдергивания пасынков.

### Преимущество модели:

Высокая проходимость на самых сложных участках.



БКМ-531



Бурение скважины на БКМ-534А

## Бурильные машины для энергетической отрасли

### Машины бурильные шнековые

Бурильные машины МБШ-519 и МБШ-539 предназначены для бурения скважин в грунтах I–IV категорий шнековым способом в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах.



#### Бурильное оборудование



Защитный раструб бурильного оборудования предотвращает засыпку скважины поднятым грунтом.

Машины оснащены вращателем бурильного инструмента с аксиально-поршневым гидромотором, обеспечивающим максимальный крутящий момент 14700 Н·м. Соотношение крутящего момента и скорости вращения имеют идеальную пропорцию для получения максимальной производительности.

#### Универсальный бурильный инструмент



Конструкция бурильных машин МБШ-519 и МБШ-539 спроектирована таким образом, что предоставляет возможность использовать широкий диапазон бурильного инструмента с максимальным диаметром до 800 мм под различные условия работ.

Отличительное достоинство МБШ-519 и МБШ-539 от аналогичных бурильных машин – использование сменных буров, что позволяет проводить бурение скважин в различных грунтах без демонтажа массивного шнека. Это значительно снижает эксплуатационные расходы и сокращает время проведения работ.

Использование телескопического шнека позволяет получать глубину бурения 10 метров при номинальной длине шнека 5,38 метра.

Помимо возможности использовать телескопический шнек конструкция бурильного оборудования МБШ-519 и МБШ-539 позволяет формировать шнековую колонну и производить бурение скважин глубиной до 15 метров.

#### Крановое оборудование



МБШ-519 и МБШ-539 дополнительно оснащаются крановым оборудованием грузоподъемностью 2 тонны. С его помощью значительно облегчается процесс установки и снятия шнеков.

## МБШ-519, МБШ-539



### Краткие технические характеристики:

	МБШ-519	МБШ-539
Максимальная глубина бурения, м с непрерывной подачей инструмента наставными шнеками диаметром до 800 мм наставными шнеками диаметром до 500 мм		5 10 15
Максимальный диаметр бурения, мм	800	
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический	
Базовая машина	Урал-43206	МТЧ-4

### Дополнительное оборудование:

**КО-519** Установка кранового оборудования, используется для установки и наращивания шнеков.

### Преимущества модели:

- Коробчатая конструкция мачты обеспечивает достаточную прочность и жесткость при небольшой массе.
- Высокая производительность бурения.
- Возможность монтажа на различные гусеничные и колесные шасси.



Пульт управления  
бурильной установкой МБШ



Бурение скважины на МБШ-519



МБШ-539 с поднятой мачтой

## Бурильные машины для энергетической отрасли

### Машины для ремонта и строительства комплексные

Машины серии МРСК предназначены для бурения скважин и установки в них опор при строительстве воздушных линий электропередачи, а также погрузки, транспортировки и разгрузки опор.

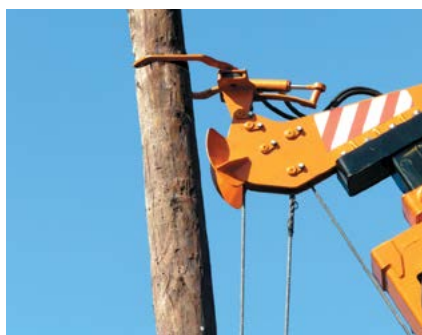


#### Полноповоротная платформа



Рабочее оборудование МРСК-311 размещено на поворотной платформе. Этот механизм значительно увеличивает рабочую зону машины и является немаловажным критерием производительности строительной техники. Благодаря полноповоротной платформе МРСК бурит несколько скважин, не меняя своего местоположения.

#### Раскрепляющее устройство с гидравлическим приводом



Раскрепляющее устройство предназначено для фиксации опор диаметром до 800 мм в процессе установки в скважину. Конструкция раскрепляющего устройства обеспечивает уверенный захват опоры в процессе подъема и ее удержание.

#### Система защиты



В целях предотвращения падения рабочего оборудования вследствие резкого снижения давления гидравлической жидкости ответственные гидроцилиндры аутригеров и подъема стрелы оснащены гидрозамками. Такое падение давления может быть вызвано аварийной ситуацией и гидрозамки в этом случае играют роль предохранителей, обеспечивая безопасность в таких нестандартных ситуациях.

#### Телескопическое крановое оборудование



Крановое оборудование машин МРСК на полноповоротной платформе обеспечивает подъем грузов массой до 2,9 тонны и перемещение их вокруг машины. При строительстве электросетей данная грузоподъемность обеспечивает 90% всех производимых работ.

## МРСК-311



### Краткие технические характеристики:

	<b>МРСК-311</b>
Максимальная глубина бурения, м	3
Максимальный диаметр бурения, мм	800
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Базовая машина	ГАЗ-33086, КАМАЗ-4326
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2900

### Преимущества модели:

- Возможность бурения под углом.
- Отключение при превышении допустимой грузоподъемности.



Подъем груза

### Конструктивные особенности:

- Полноценное крановое оборудование с телескопическим удлинением стрелы позволяет перемещать грузы массой до 2,9 тонны.
- Полноповоротная платформа увеличивает рабочую зону кранового и бурильного оборудования.



Бурение скважины на МРСК-311 с поворотом платформы

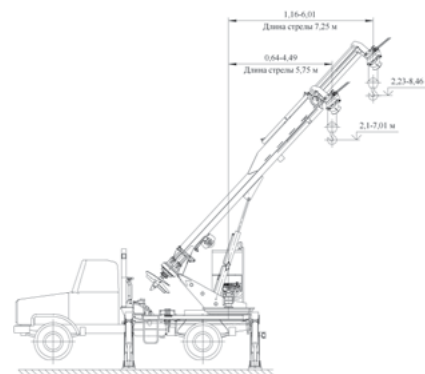


Диаграмма грузоподъемности

## МРСК-512



### Краткие технические характеристики:

	МРСК-512
Максимальная глубина бурения, м	5 (со шнековой наставкой)
Максимальный диаметр бурения, мм	1000
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Базовая машина	Урал-4320-41
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	4000

### Конструктивные особенности:

- Возможность бурения под углом и наличие поворотной платформы позволяют производить бурение скважин под угловые опоры с одной установки машины.

### Преимущества модели:

- В машине применена инновационная гидравлическая система с LS-регулированием, обеспечивающая точную реакцию машины на любые действия оператора.
- Комфортная кабина оператора по требованию заказчика может быть оборудована магнитолой и кондиционером.



Бурение под углом



Короткошнековый бур



## Бурильные машины для энергетической отрасли

### Уникальные преимущества техники

#### БКМ-515

- Высокая ремонтпригодность в полевых условиях.
- Возможен монтаж на автомобили Урал и КАМАЗ, трелевочные трактора.
- Динамичный механический привод бура с высоким КПД.



#### МРСК-311

- Стрела изготовлена из высокопрочной стали S 700MS европейского стандарта EN 10149-2.
- Благодаря применению двух высокомоментных героторных гидромоторов рабочим объемом 400 см<sup>3</sup>, вращатель имеет компактную конструкцию.



#### БКМ-317-01

- Проверенная временем конструкция машины.
- Высокая ремонтпригодность в полевых условиях.
- Базовый автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-33081, наследник знаменитой «шишиги» (ГАЗ-66).



#### ПБКМ-511

- Поворот и перемещение платформы обеспечивают точное позиционирование бурильного инструмента на точку бурения.
- Поворот и перемещение платформы обеспечивают бурение нескольких скважин без переезда машины.

#### МБШ-519, МБШ-539

- Коробчатая конструкция мачты обеспечивает достаточную прочность и жесткость при небольшой массе.
- Возможен монтаж на различные базы: автомобили Урал и КАМАЗ, трелевочные трактора, бульдозер Б-10Б.
- Возможность использования на машине различного бурильного инструмента обеспечивает широкий диапазон диаметров (от 360 до 800 мм) и глубин (до 20 метров) бурения.

#### МРСК-512

- В машине применена инновационная гидравлическая система с LS-регулированием (load sensing, «чувствительный к нагрузке»), обеспечивающая точную реакцию машины на любые действия оператора, а также значительно повышающая экономичность и ресурс оборудования.
- Комфортная кабина оператора по требованию заказчика может быть оборудована магнитолой и кондиционером.



#### БКМ-317А, БКМ-515А, БКМ-516А

- Гидравлический привод вращения бура обеспечивает комфортность управления бурильным оборудованием и щадящие режимы для двигателя и трансмиссии автомобиля, увеличивая их ресурс.

#### БМ-205Д, БКМ-531А, БКМ-321

- Гидравлический привод вращения бура обеспечивает комфортность управления бурильным оборудованием и щадящие режимы для двигателя и трансмиссии автомобиля, увеличивая их ресурс.

## Бурильные машины для энергетической отрасли

## Технические характеристики

Наименование показателей					
	БМ-205Д	БМ-205Д-01	БКМ-317-01	БКМ-317А-01	
Макс. глубина бурения, м	3	3	3	3	
Диаметр бурения *, мм, не более	360–800	360–800	360–800	360–800	
Способ бурения	циклический	циклический	циклический	циклический	
Макс. крутящий момент на бур. инструменте, Н·м	5900	5900	4900	5900	
Макс. осевая нагр. на бур. инструменте при заглублении, кН	24,5	24,5	24,5	24,5	
Макс. осевая нагр. на бур. инструменте при выглублении, кН	31,65	31,65	31,65	31,65	
Тип привода подачи бур. инструмента	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	
Тип привода вращения бур. инструмента	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический	
Угол бурения, градусов	60...102	60...102	80...95	60...95	
Частота вращения бур. инструмента, об./мин. (при оборотах двигателя 1400 об./мин.)	36...153	36...153	109,1; 150,6; 189,5	52...130	
Техническая производительность (при бурении скважин диаметром 500 мм на глубину 3 метра в немерзлых грунтах III категории), м/ч, не менее	15	15	15	15	
Тип привода кранового оборудования	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	
Макс. грузоподъемность кранового оборудования, кг	1400	1400	1250	2000	
Макс. высота подъема грузового крюка, м	7	6,5	6,3	6,5	
Базовая машина	Беларус 82.1, Беларус 92П	Беларус 82.1 Беларус 92П	ГАЗ-33081	ГАЗ-33081	
Кабина базового автомобиля			однорядная	однорядная	
Преодолеваемый уклон в трансп. пол., градусов, не менее продольный поперечный	15 12	15 12	15 10	15 10	
Габаритные размеры машины в трансп. пол., мм, не более длина ширина высота	6200 2020 3990	7400 2100 3990	7000 2340 350	7050 2340 3270	
Масса полная, кг, не более	5800	6300	6300	6300	
Дополнительное рабочее оборудование	бульдозерный отвал	оборудование фронтального погрузчика, гру- зоподъемность 750 кг			
	ДРУ	ДРУ	ДРУ	ДРУ	

\* диаметр бурения соответствует диаметру бурильного инструмента

\*\* крановое оборудование является дополнительным

Бурильно-крановые машины											Машины бурильные шнековые		Машины для ремонта и строительства комплексные	
БКМ-317-03	БКМ-318-01	БКМ-515	БКМ-515А	БКМ-515А-01	БКМ-516	БКМ-516А	БКМ-534-03	БКМ-534А	БКМ-531	ПБКМ-511	МБШ-519**	МБШ-539**	МРСК-311	МРСК-512
<b>Бурильное оборудование</b>														
3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	15	15	3	5
360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	до 1000
циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	непрерывный	циклический	циклический
4900	5900	4900	5900	5900	4900	5900	4900	5900	4900	5900	14700	14700	4000	7000
24,5	24,5	42,5	24,5	24,5	42,5	24,5	29	29	29	45,3	39,2	39,2	45	45
31,65	31,65	38,2	31,65	31,65	38,2	31,65	39,69	39,69	39,69	47,7	58,8	58,8	40	47
гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
механический	гидравлический	механический	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический	механический	гидравлический	механический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
80...95	60...95	80...95	60...95	60...95	80...95	60...95	80...95	60...95	80...95	60...95	45–95	45–95	45–95	45–95
109,1; 150,6; 189,5	52...130	97,8; 135; 169,9	52...130	52...130	109,1; 150,6; 189,5	52...130	126; 174; 218	52...130	126; 174; 218	52...130	20...80	20...80	60...110	130
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	10	15	15
<b>Крановое оборудование</b>														
гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
1250	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2900	4000
6,3	6,5	8	8	8	7,5	8	8	8	8	8	6	6	8,5	8,5
<b>Шасси</b>														
278449, ГАЗ-33081	278449, ГАЗ-33081	Урал-43206	Урал-43206	Урал-43206-0551-41	КАМАЗ-4326	КАМАЗ-4326	МТЧ-4	МТЧ-4	ТЛТ-100А	Урал-43206	Урал-43206	МТЧ-4	ГАЗ-33086	Урал-4320-41
двухрядная	двухрядная	однорядная	однорядная	двухрядная	однорядная	однорядная				однорядная	однорядная		однорядная	однорядная
15 10	15 10	15 10	15 10	15 10	15 10	15 10	25 20	25 20	20 20	15 10	15 10	15 10	14 10	15 10
<b>Общие технические характеристики</b>														
7800 2340 3500	7850 2340 3270	7700 2500 3700	8260 2500 3890	8760 2500 3890	8450 2500 3820	8300 2500 3940	8100 2860 3900	8250 2860 3975	7635 2790 3900	8385 2500 3875	9250 2500 3990	8630 2860 3990	7200 2300 3490	8400 2500 3700
6300	6300	10500	12380	12235	12600	12600	17600	15000	15250	13300	12380	19050	8000	13420
							бульдозерный отвал	бульдозерный отвал	бульдозерный отвал			бульдозерный отвал		
<b>Дополнительное оборудование</b>														
ДРУ	ДРУ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДСГ, крановое оборудование	ДСГ, крановое оборудование	ДРУ	



## Бурильные машины для энергетической отрасли

### Многофункциональные краны-манипуляторы

Многофункциональные краны-манипуляторы предназначены для строительства, обслуживания и ремонта линий электропередачи и связи, с их помощью производятся:

- грузоподъемные и погрузочно-разгрузочные работы;
- бурение скважин под опоры ЛЭП и связи;
- установка опор ЛЭП;
- строительные, монтажные и сервисные работы на высоте;
- транспортировка грузов;
- погружение винтовых свай и анкеров (в том числе в болотах, оврагах, в воде).

#### Заменит:

- кран грузоподъемностью до 4 тонн;
- телескопический подъемник (высотой до 13,3 метра);
- бурильную машину глубиной бурения до 8 метров;
- внедорожный бортовой автомобиль.

#### Доставит к месту работ:

- оборудование, инструмент, материалы;
- длинномерные грузы (сваи, столбы);
- крупногабаритные грузы;
- бригаду.

#### Обеспечит удобство и безопасность:

- соответствует стандартам безопасности РФ;
- современные материалы и комплектующие;
- дистанционное управление по радиоканалу;
- комплектация по желанию заказчика.

### Бурение на вылете телескопической стрелы

- работа в сложных ландшафтных условиях (болота, овраги, водоемы, окружающая застройка);
- большая рабочая зона, позволяющая охватывать несколько рабочих точек с одной установки машины;
- точность позиционирования бурильного инструмента за счет стрелового оборудования и отсутствия необходимости маневрирования базового автомобиля при наведении на точку выполнения работ;
- широкий диапазон типоразмеров бурильного инструмента;
- быстрая сменность и возможность наращивания бурильного инструмента;
- бурение под углом.





## Конструктивные преимущества

### Двухпоточная гидросхема

- раздельный гидропривод бурильного инструмента и рабочих операций манипулятора;
- стабильная мощность на бурильном инструменте (не падает при управлении манипулятором);
- возможность отключения одного контура (снижение расхода топлива).

### Пропорциональное гидравлическое управление с LS-системой

- плавное изменение скорости рабочих механизмов;
- точные движения исполнительных механизмов;
- плавный пуск и остановка (возможность исключения динамических нагрузок при работе подъемника и работе с грузом);
- независимость скорости работы от величины нагрузки.

### Дистанционное электрическое управление

- максимальная обзорность (оператор



может занимать наиболее удобное положение в каждой конкретной ситуации);

- возможность управления из люльки подъемника;
- управление по радиоканалу (переносной пульт управления не связан кабелем с машиной);
- в случае необходимости возможно подключение переносного пульта управления через кабель.

### Современная система безопасности

- контроль установки опор;
- контроль допустимой нагрузки крана;
- контроль допустимой нагрузки люльки;
- визуализация текущей загрузки крана;
- контроль рабочего сектора;
- кнопки аварийной остановки и подачи звукового сигнала на пультах управления;
- автоматическое выравнивание люль-



ки подъемника во всей рабочей зоне.

Автоматическое (принудительное) выравнивание люльки исключает ошибку оператора, обеспечивает значительно большую безопасность в сравнении с широко применяемым на иностранной технике гравитационным выравниванием.

При работе с использованием пульта дистанционного управления блокируется возможность работы основных рычагов управления (исключается возможность случайного управления двумя людьми).



## МКМ-200



### Краткие технические характеристики:

	МКМ-200
Грузоподъемность максимальная, кг	4000
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	9,6
Грузоподъемность люльки телескопического подъемника, кг	250
Высота подъема люльки, м	13,3
Глубина бурения штатным телескопическим шнеком диаметром 350 и 500 мм, м	3,9...4,2
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 500 мм, м	8,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 630 мм, м	5,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 800 мм, м	4,0

### Заменит:

- Кран грузоподъемностью до 4 тонн.
- Телескопический подъемник (высотой до 13,3 метра).
- Бурильную машину глубиной бурения до 8 метров.
- Внедорожный бортовой автомобиль.

### Доставит к месту работ:

- Оборудование, инструмент, материалы.
- Длиномерные грузы (сваи, столбы).
- Крупногабаритные грузы.
- Бригаду.

### Комплектации:

- Кран + бурильное оборудование.
- Кран + телескопический подъемник.
- Кран + подъемник + бурильное оборудование.

### Обеспечит удобство и безопасность:

- Соответствует стандартам безопасности РФ.
- Современные материалы и комплектующие.
- Дистанционное управление по радиоканалу.
- Комплектация по желанию заказчика.

### Выпускается на базе автомобилей:

- КАМАЗ-43502 (4x4).
- КАМАЗ-5350 (6x6).
- Урал-4320-0111 (6x6).
- Урал-4320-0911 (6x6, шестиместная кабина).



### Дополнительное оборудование:

- Сварочный генератор.
- Дистанционное управление.
- Перевозка длинномерных грузов.

### Преимущества модели:

- Двухпоточная гидросхема.
- Пропорциональное гидравлическое управление.
- Современная система безопасности.
- Дистанционное электрическое управление.

### Замена опоры ЛЭП

- Люльки быстросъемные.
- При установке опоры демонтаж люлек не требуется.

### Дополнительно МКМ-200 может быть использован для:

- Погружения винтовых свай и анкеров (в том числе в болотах, оврагах, в воде).
- Работ в сложных ландшафтных условиях (болота, овраги, водоемы, окружающая застройка).
- Малоэтажного коттеджного строительства.
- Устройства буронабивных свай.
- Обслуживания и установки рекламных щитов.
- Кронирования деревьев и кустарников в городской черте, вдоль линий электропередачи.
- Дорожного строительства и пр.



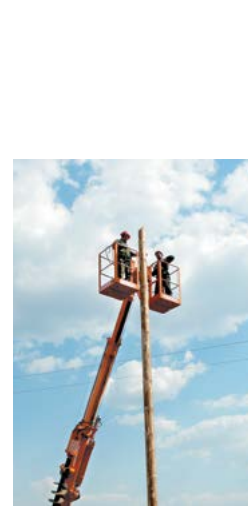
Перевозка опоры ЛЭП



Бурение скважины



Установка опоры



Работы на высоте

## МКМ-70



### Краткие технические характеристики:

	МКМ-70
Грузоподъемность максимальная, кг	2300
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	7,7
Грузоподъемность люльки телескопического подъемника, кг	250
Высота подъема люльки, м	11,2
Глубина бурения штатным телескопическим шнеком диаметром 350 и 500 мм, м	3,5
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 500 мм, м	5,0

### Заменит:

- Кран грузоподъемностью до 2,3 тонны.
- Телескопический подъемник (высотой до 11,2 метра).
- Бурильную машину глубиной бурения до 5 метров.
- Внедорожный бортовой автомобиль.

### Сочетание функций:

- Крана-манипулятора.
- Бурильной машины.
- Телескопического подъемника.

### Преимущества модели:

- Двухпоточная гидросхема.
- Пропорциональное гидравлическое управление.
- Современная система безопасности.
- Дистанционное электрическое управление (опция).

### Доставит к месту работ:

- Оборудование, инструмент, материалы.



Монтажная люлька

### Обеспечит удобство и безопасность:

- Соответствует стандартам безопасности РФ.
- Современные материалы и комплектующие.



Машина в рабочем положении



## Технические характеристики:

Наименование показателей	МКМ-200	МКМ-70
<b>Крановое оборудование</b>		
Грузовой момент, т·м	14,8	6,3
Грузоподъемность максимальная, кг	4000	2300
Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг	1200	650
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	9,6	7,7
Максимальная высота подъема крюка, м	11,7	9,3
Угол поворота колонны, градусов	320	200
<b>Телескопический подъемник</b>		
Рабочий сектор, градусов	180	200
Грузоподъемность люльки, кг	250	250
Максимальная высота подъема люльки, м	13,3	11,2
<b>Бурильное оборудование</b>		
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	6700	6000
Глубина бурения штатным телескопическим шнеком диаметром 350 и 500 мм, м	3,9...4,2	3,5
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 500 мм, м	8,0	5,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 630 мм, м	5,0	
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 800 мм, м	4,0	
Максимальный вылет при бурении, м	5,4	4,5
Минимальный вылет при бурении, м	3,2	2,8
Максимальное усилие пригруза на бурильном инструменте, кН	50	29
<b>Общие технические характеристики</b>		
Базовая машина	КАМАЗ-43502 (4x4) КАМАЗ-5350 (6x6) Урал-4320-0111 (6x6) Урал-4320-0911 (6x6, шестиместная кабина)	ГАЗ-33081
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм, не более		
длина	8340 / 8400 / 8900 / 9900*	6550
ширина	2550	2340
высота	3900	3050
Масса полная, кг	12700 / 17000 / 17300 / 21300*	6350
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	400 / 3200 / 3600 / 7600*	
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до плюс 40	

\* параметры приведены для шасси в порядке указания моделей

## Бурильные машины для энергетической отрасли

### Автоподъемники

Автоподъемники Altec DM-47 предназначены для обслуживания, ремонта, строительства, а также аварийного восстановления линий электропередачи и связи.

Могут быть также использованы:

- в малоэтажном коттеджном строительстве, в том числе с использованием технологии погружения винтовых свай;
- при установке и обслуживании рекламных щитов;
- при кронировании деревьев и кустарников в городской черте, вдоль ЛЭП;
- в дорожном строительстве.

#### Грузоподъемное оборудование



- штатная грузоподъемная лебедка с крюковой подвеской;
- грузоподъемность – 4...5 тонн;
- грузоподъемность с применением специальной оснастки – до 13,6 тонны.

#### Преимущества и отличительные особенности



- диэлектрическая защита – до 46 кВ;
- полностью электроизолированная рабочая платформа;
- уровень безопасности и надежности в соответствии с мировыми стандартами;
- разрешительные документы в соответствии с российским законодательством;
- полноприводный российский базовый автомобиль Урал-4320;
- дистанционное электрическое управление;
- высококачественное лакокрасочное покрытие (фирменная порошковая технология Altec);
- окраска в цвета заказчика (индивидуальное цветовое решение);
- соответствие стандартам ANSI (Американский национальный институт стандартизации);
- бурение телескопическим шнеком;
- бурение с наращиванием шнека;
- телескопический подъемник грузоподъемностью 160 кг;
- погружение винтовых свай;
- предусмотрено место для подключения гидроинструмента.

#### Бурильное оборудование



- бурение скважин в грунтах I–IV категорий по СНиП IV-2-82;
- штатный телескопический шнек;
- возможность бурения с наращиванием шнека;
- точность позиционирования инструмента.

#### Сочетание функций

- телескопического подъемника;
- крана-манипулятора;
- бурильной машины.

## Altec DM-47



### Технические характеристики:

Наименование показателей	DB35 DB37	DM45	DM47	DL42	DL45
<b>Крановое оборудование</b>					
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	9,2	10,8	11,4	9,6	10,5
Минимальный вылет телескопической стрелы, м	1,0	1,3	1,5	0,9	1,0
Грузоподъемность на вылете 3 метра, кг	1175	5883	5597	4663	4468
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	400	850	720	550	510
Максимальная грузоподъемность с применением специальной оснастки, кг	2500	13608	13608	13608	13608
Грузовой момент, т·м	3,5	17,9	17,1	14,2	13,6
Высота подъема крюка, м, не менее*	9,5	13,0	13,7	12,1	13,0
Угол подъема стрелы от горизонтали, градусов	75	80	80	84	84
Угол опускания стрелы от горизонтали, градусов	6	20	20	18	18
Угол поворота колонны, градусов	250	360			
<b>Телескопический подъемник</b>					
Грузоподъемность, кг	160	160	160	160	160
Рабочая высота подъема люльки, м*	12,0	14,3	15,0	13,4	14,3
<b>Бурильное оборудование</b>					
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	3300				10847
Частота вращения инструмента, об./мин.	31,8				31,8
Максимальный диаметр бурения, мм	360				500
Глубина бурения штатным инструментом, м, не менее	4,0				4,0
Глубина бурения с наращиванием шнека, м, не менее	6,0				8,0
Максимальный вылет при бурении, м	5,9	7,5	8,1	6,5	7,4
Минимальный вылет при бурении, м	3,2	4,8	5,5	4,3	4,8
<b>Общие технические характеристики</b>					
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	17,2	20,7	20,7	20,7	20,7
Габарит по высоте в транспортном положении, мм	3300**	3650*			

\* на шасси Урал-4320









\*\* на шасси ГАЗ-33081

В таблице приведены усредненные характеристики, которые могут изменяться в зависимости от наличия и типа дополнительного оборудования, инструмента и базового шасси.

# Бурильный инструмент


для машин БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531


## Лопастные буры

	<b>БК-01201</b>	сварной корпус
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	<b>БК-01203</b>	цельнолитой корпус
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	300, 360, 500, 630, 800
	<b>БК-01207</b>	
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	<b>БК-01204</b>	
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	<b>БК-01205</b>	
	Категории буримых грунтов:	III-V
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	<b>БК-01206</b>	
	Категории буримых грунтов:	I-II
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	<b>БК-01208</b>	
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 630, 700, 800
	<b>БК-01210</b>	
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800





для машин БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032

## Лопастные буры


	<b>Б-01702</b>	
	Категории буримых грунтов:	I-IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800

	<b>Б-01703</b>	
	Категории буримых грунтов:	IV–V
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 360, 400, 450, 500
	<b>Б-01705</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	<b>Б-01706</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800

## Конусные буры

	<b>БК-02201</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 750, 800
	Используется на машинах:	БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531, МРСК-311
	<b>БК-02702</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 750, 800
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032
	<b>БК-02703</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VIII
	Диаметры бура, мм:	360, 400, 450, 500, 530, 550, 600, 630, 700, 750, 800, 850
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032
	<b>Б-02704</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–V
	Диаметры бура, мм:	550, 600, 630, 700, 750, 800
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032

## Шнековые буры



	<b>Б-01403</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VIII
	Диаметры бура, мм:	500, 700, 800
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032

## Шнековые буры

	<b>БК-02401</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–IV
	Диаметры бура, мм:	800, 900, 1000, 1200
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032
	<b>БК-02402</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–V
	Диаметры бура, мм:	900, 1000, 1100, 1200
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032
	<b>Б-BAUER 01</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–IX
	Диаметры бура, мм:	520, 650, 900, 1060
	Используется на машинах:	СБМ-120





## Ковшовые буры

для машин БКМ-2012, БКМ-2032

	<b>Б-03401</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–VI
	Диаметры бура, мм:	400, 500, 630
	<b>Б-03402</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–VII
	Диаметры бура, мм:	500, 630, 650, 800

## Перовые буры

для машин БМ-811М, БМ-831М

	<b>Б-05102</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–III
	Диаметры бура, мм:	150, 200
	<b>Б-05602</b>	
	Категории буримых грунтов:	I–III
	Диаметры бура, мм:	150, 200, 220
	<b>Б-05104</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	150, 200, 220
	<b>Б-05604</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	150, 200, 220

## Колонковые буры


	<b>Б-04201</b>	
	Категории буримых грунтов:	V–VII
	Диаметры бура, мм:	360, 500
	Используется на машинах:	БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531, МРСК-311
	<b>Б-04801</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	400, 530
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812
	<b>Б-04402</b>	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	500, 630, 800, 900, 1000
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032

## Шнеки-вставки

	<b>Ш**-12.750.000</b>	
	Диаметры шнека, мм:	250, 300, 360, 400, 450, 500, 630, 800
	Длина шнека, мм:	750
	Используется на машинах:	БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531, МРСК-311
	<b>Ш**-56*000</b>	
	Диаметры шнека, мм:	110, 120, 130, 140, 150, 200, 220, 300
	Длина шнека, мм:	800, 1500, 1800, 2000, 3000, 8000
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М
	<b>Ш**-78.3000.000</b>	
	Диаметры шнека, мм:	250, 300, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
Длина шнека, мм:	3000	
Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812	


\* длина шнека, мм  
\*\* диаметр шнека-вставки, см

## Шнеки-переходники

	<b>Ш**-48.1160.000</b>	
	Диаметры шнека, мм:	300, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	Длина шнека, мм:	1160
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032
	<b>Ш**-28.8665.000</b>	
	Диаметры шнека, мм:	150, 200
Длина шнека, мм:	8665	
Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812	

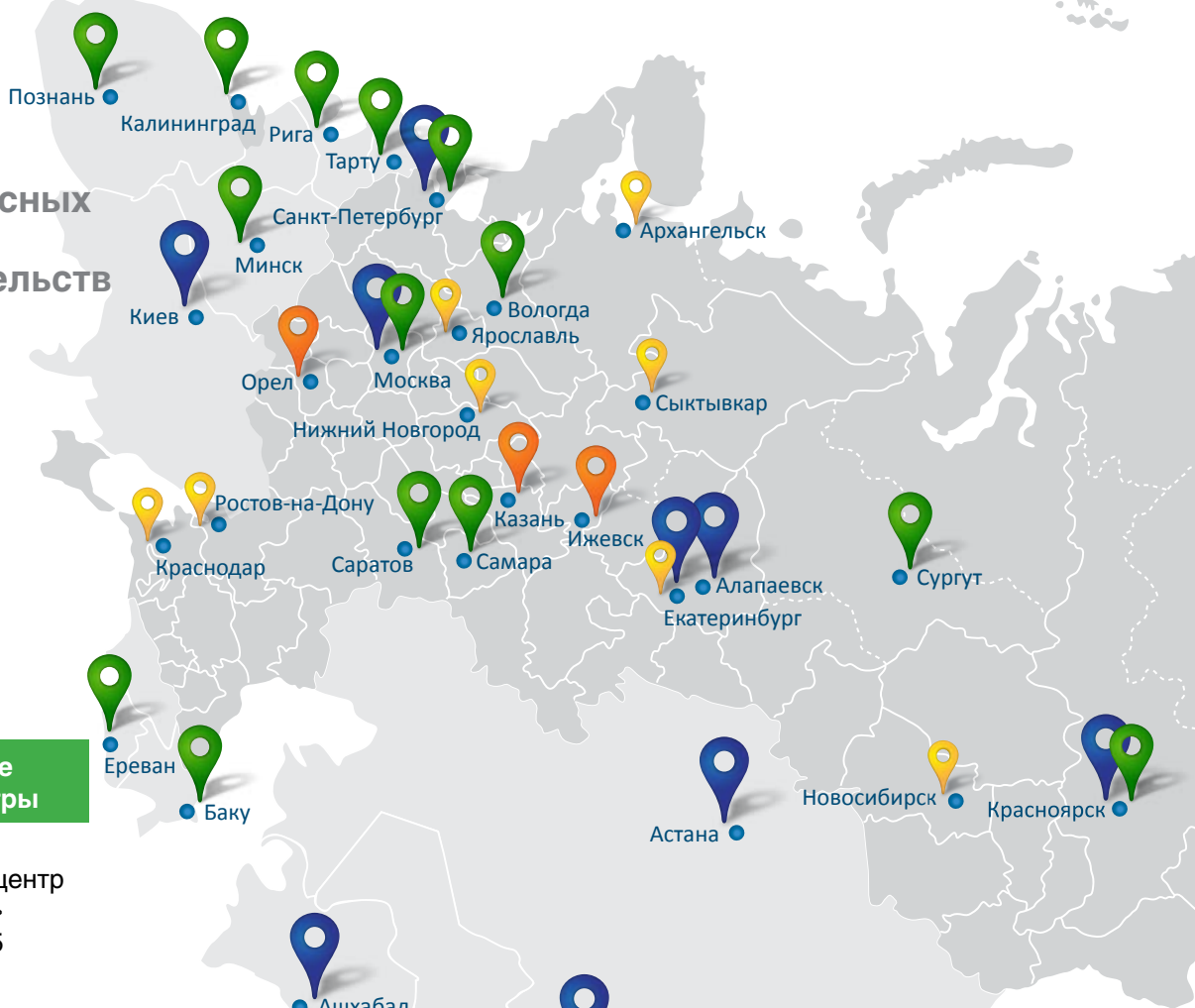
\*\* диаметр шнека-переходника, см

## Шнеки телескопические

	<b>ШТ**-88.*.000</b>	
	Диаметры шнека, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	Длина шнека, мм:	5380, 8000, 8680, 9120
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812

\* длина шнека, мм  
\*\* диаметр шнека, см

## Контакты, карта сервисных центров и представительств



**Авторизованные сервисные центры**

г. Вологда  
ООО Сервисный центр  
«КОНТЭКС-Кран»  
+7 (8172) 21-05-75

г. Калининград  
ООО «СТЭК-Сервис»  
+7 (4012) 96-12-48

г. Красноярск  
ООО «Портал»  
+7 (391) 236-97-44, 236-97-55  
ООО «Сигма»  
+7 (391) 236-41-01, 236-23-93

г. Москва  
ООО «Бурмаш»  
+7 (495) 960-21-76

г. Самара  
ООО «ГлобалЛогистикСервис»  
+7 (846) 226-65-50, 222-94-28

г. Санкт-Петербург  
ООО «Строймашкомплект»  
+7 (812) 740-17-26

г. Саратов  
ООО «Гидросервис»  
+7 (8452) 32-70-30

г. Сургут  
ООО «СпецСтройМаш»  
+7 (3462) 22-88-55

**Сервисные центры за рубежом**

Армения, г. Ереван  
ООО «Галопер»  
+37410 28-61-99

Азербайджан, г. Баку  
«Inter-Technics»  
+99412 464-43-54

Беларусь, г. Минск  
ЧУП «БурЭнергоСервис»  
+37517 209-62-11

Латвия, г. Рига  
SIA IKF «Politehnika»  
+37167 62-55-99

Эстония, г. Тарту  
ITU «Rebella»  
+3727 49-42-31

Польша, г. Познань  
«SZYBICKI Sprzęt i Zabudowy  
Pojazdow Specjalistycznych  
Waldemar Szybicki»  
+4861 654-03-00

**Сервисные центры. Скоро открытие**

г. Ижевск, ООО «КранТех-ЭнергоСервис»

г. Иркутск, ООО «СДМ-Сервис»

г. Казань, ООО «Гидроремонт»

г. Орел, ООО «Гидросервис»

г. Хабаровск, ООО «Кранмаш ДВ»  
и ООО «Строительно-дорожные машины»

г. Якутск, ООО Компания «Кран-Сервис»

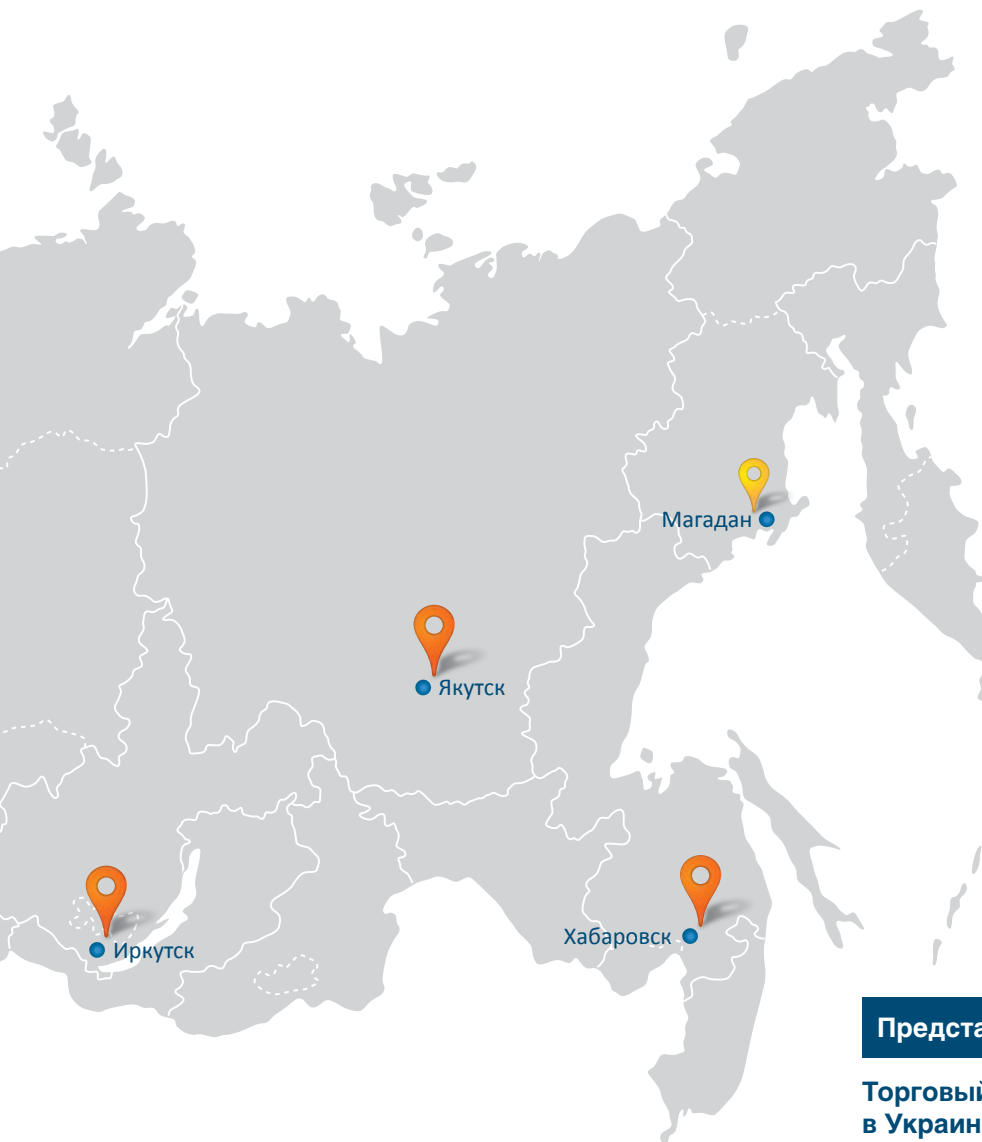
**Сервисные центры. Перспектива открытия до конца 2014 года**



## СТРОЙДОРМАШ

**Производственная площадка:**  
г. Алапаевск, ул. Серова, 1

**Офис в Екатеринбурге:**  
ул. Щорса, 7  
sdm@sdm.ur.ru  
Общий телефон:  
+7 (343) 318-01-30



## Представительства за рубежом

### Торговый представитель в Украине (г. Киев)

Шестаков Андрей Александрович  
+38067 514-55-06, +38099 547-66-14  
shest1105@gmail.com

### Торговый представитель в Республике Узбекистан (г. Ташкент)

Хасанов Шавкат  
+99890 992-74-28  
shshkh@mail.ru

### Торговое представительство в Туркменистане (г. Ашхабад)

Иванников Сергей Анатольевич  
мк-н Мир 2/1, ул. 1951, № 1,  
«Международный Бизнес Центр»,  
№ 34/с, блок-Б  
+99312 45-00-92, 45-36-20

### Торговое представительство в Республике Казахстан (г. Астана)

Асылбеков Дулат Даирович  
ТОО «Юнако-KZ»  
ул. А. Пушкина, 56, оф. 22  
+7 (7172) 91-75-58, 78-48-80,  
+7 (701) 725-45-03



## Представительства в России

### Центральный федеральный округ

г. Москва, Электродный проезд, 8а, оф. 21  
+7 (495) 669-68-30, +7 (926) 119-92-32  
lrv@sdm.ur.ru  
Лисеев Руслан Владимирович

### Северо-Западный федеральный округ

г. Санкт-Петербург, ул. Домостроительная, 4  
+7 (812) 309-89-38  
vorobyev@sdm.ur.ru  
Воробьев Сергей Геннадьевич

### Сибирский федеральный округ

г. Красноярск, ул. 60 лет Октября, 105  
+7 (391) 258-08-38, 204-63-73  
aaa@sdm.ur.ru  
Алешин Антон Андреевич

## Сервисное обслуживание

Мы уважаем и ценим ваше время, планы и обязательства!

Нами разработан комплекс мер на случай поломки техники с целью максимально сократить время простоя.

Специализированная сервисная служба завода «Стройдормаш» осуществляет профессиональную сервисную поддержку реализованной продукции:

- пусконаладочные работы;
- все виды технического обслуживания бурильно-крановой и буровой техники;
- обучение персонала заказчика;
- оперативную поставку запасных частей и расходных материалов;
- установку дополнительного оборудования на бурильную технику;
- оперативный гарантийный и постгарантийный ремонт любой сложности;
- текущий ремонт узлов и агрегатов.

Помимо собственной сервисной службы ОАО «Стройдормаш» развивает сеть авторизованных сервисных центров, чтобы оперативно организовать ремонт техники клиента. Сейчас достигнуты договоренности о сотрудничестве со специализированными сервисными центрами, имеющими сертификаты, специалистов, оборудование и собственную площадку.



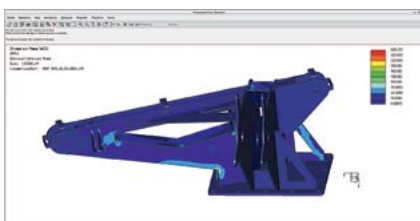
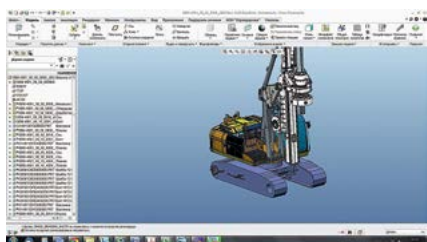
## Конструкторский потенциал завода

### 54 инженера

В штате конструкторского подразделения завода – 54 инженера. Все инженерные разработки осуществляются с использованием современных программ.

Движущая сила проектов – помощь клиенту в решении его задач.

Высокопрофессиональные конструкторы разработают оптимальные технические решения для каждого заказчика.



### Уникальные разработки

Завод обладает патентами на изобретения.

Ряд уникальных технических решений защищен свидетельством об авторских правах.



### Специализация конструкторского подразделения

- Энергетические машины.
- Строительные машины.
- Геологические машины.
- Расчетный отдел.
- Специалисты по гидросистемам, электрике и электронике.

Инженеры регулярно общаются напрямую с потребителями и выясняют актуальные потребности рынка.

Стройдормаш использует в проектировании и производстве инновационные подходы.

Все новые продукты проектируются в концепции нисходящего проектирования с созданием полного 3D-прототипа, проводятся виртуальные испытания (моделирование основных рабочих процессов) еще до начала производства и эксплуатации.

В ходе производства завод использует систему, позволяющую планировать и прогнозировать ход производства, контроль качества продукции.



Сергей Ячменев,  
главный конструктор  
ОАО «Стройдормаш»:

В Екатеринбурге создается экспериментальный цех. Третью своего рабочего времени каждый конструктор должен проводить именно там, чтобы получать обратную связь от испытателей и создавать надежную, функциональную и красивую технику.



**ОАО «Стройдормаш»**  
Россия, 624600, Свердловская область,  
г. Алапаевск, ул. Серова, 1  
+7 (343) 318-01-30  
sdm@sdm.ur.ru  
www.zavod-sdm.ru