



Бурильные машины

О компании



АО «Стройдормаш» – одно из ведущих машиностроительных предприятий России. С 1941 года завод является производителем качественного бурильного оборудования в классе мобильных установок.

На предприятии внедрена и сертифицирована система менеджмента качества в соответствии с международными стандартами ISO серии 9000.

АО «Стройдормаш» (Свердловская область) и АО «Строймаш» (Республика Башкортостан) входят в машиностроительный дивизион Группы компаний ЮНАКО.



Опыт поставок

Поставки продукции АО «Стройдормаш» осуществляются по всей России, в страны СНГ и Восточной Европы. Потребителями продукции завода являются более 2500 организаций строительной и нефтегазовой отраслей, дорожного и коммунального хозяйства, геологии России, стран СНГ и Восточной Европы. Завод осуществляет поставки через собственную систему коммерческих подразделений и дилерскую сеть.



Техника завода используется при осуществлении крупных федеральных проектов:

- Олимпиада'2014 в г. Сочи;
- освоение Южно-Тамбейского месторождения (ОАО «Новатэк», проект «Ямал СПГ»);
- строительство магистрального нефтепровода Заполярье–Пурпе (ОАО «АК «Транснефть»);
- строительство высоковольтной воздушной линии электропередачи напряжением 500 кВ Ростовская АЭС–Тихорецкая № 2 (ОАО «ФСК ЕЭС»);
- 90% ЛЭП напряжением 0,4–10 кВ в СССР и современной России построено с применением техники завода «Стройдормаш».



Новинки завода

Благодаря собственному конструкторскому отделу, в штате которого 54 специалиста, и маркетинговым исследованиям на предприятии постоянно расширяется продуктовая линейка, завод модернизирует продукцию и выпускает новые модели техники.

При проектировании, разработке и производстве бурильного инструмента используется передовой опыт ведущих мировых производителей с учетом фундаментальных исследований теории резания и разрушения грунта. По каждому новому изделию проводятся испытания на износостойкость и прочность.



Объемы производства

Завод «Стройдормаш» выпускает в год:

- 900 машин;
- 8000 единиц бурильного инструмента (буров, шнеков, обсадных труб и т.д.);
- 10000 единиц расходных элементов (резцы, забурники и т.д.).

Бурильные машины для энергетической отрасли

Бурильно-крановые машины

Машины разработаны для бурения скважин в грунтах I–IV категорий по ФЕР 81-02-2001.

Применение:

- для установки опор при строительстве и обслуживании линий электропередачи и связи;
- для бурения скважин под свайные фундаменты, столбы ограждений и дорожные знаки в промышленном и гражданском строительстве;
- при обустройстве нефтегазопроводов.

Шасси



Техника завода «Стройдормаш» с успехом эксплуатируется при возведении линий электропередачи по всей России и в странах ближнего зарубежья, в условиях бездорожья и в различных климатических условиях. Проходимость, маневренность и надежность техники зависят, в том числе, от шасси.

Для бурильно-крановых машин АО «Стройдормаш» использует шасси:

- полноприводных автомобилей ГАЗ, Урал, КАМАЗ;
- гусеничные и колесные трактора.

Преимущество:

Применение автомобильного шасси с двойной кабиной позволяет доставлять рабочую бригаду на объект строительства, не используя дополнительный транспорт. Это обеспечивает возможность экономии расходов.

Бурильная мачта



Модульная конструкция бурильно-кранового оборудования позволяет компактно и легко монтировать его на шасси.

Мачта бурильного оборудования бурильно-крановых машин разработана собственным конструкторским подразделением АО «Стройдормаш». Трубчатая конструкция мачты превосходно обеспечивает защиту движущихся деталей, расположенных в ней. А также служит несущей конструкцией для кранового оборудования и дополнительных опций (сваебойного оборудования, дополнительного раскрепляющего устройства и т.д.).

Преимущество:

Ограждение мачты обеспечивает безопасность оператора и защищает бурильную машину при установке опоры.

Вращатель бурильного инструмента



Конструкция вращателя бурильного инструмента машин данной серии обеспечивает высокие показатели производительности и надежности.

Вращатель бурильно-крановых машин оснащается либо гидравлическим приводом, либо механическим.



Механический привод бурильного инструмента благодаря простой и надежной конструкции неприхотлив в любых климатических условиях.

Гидравлический привод бурильного инструмента предоставляет оператору возможность плавного регулирования скорости вращения бурильного инструмента.



Крановое оборудование



Бурильно-крановые машины оснащены грузоподъемной лебедкой, которая обеспечивает установку опор воздушных линий электропередачи массой до 2 тонн.

Система аутригеров



Система аутригеров бурильно-крановых машин обеспечивает необходимую устойчивость при проведении работ по бурению скважин даже на поверхностях с небольшим уклоном. Конструкция аутригеров защищает гидроцилиндры от загрязнения, что обеспечивает длительный срок эксплуатации.

Дополнительное оборудование



ДРУ

Применение:

- для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных опорах линий электропередачи и связи;
- для выравнивания установленной в скважину опоры перед засыпкой.

ДСО

Дополнительное сваебойное оборудование предназначено для механизированной забивки свай. ДСО состоит из штангового дизель-молота СП-60 с массой ударной части 0,25 тонны. Бурильно-крановые машины с номинальной глубиной бурения 5 метров могут оснащаться сваебойным оборудованием с дизель-молотом СП-60 с массой ударной части 0,25 тонны.

ДПО

Дополнительное подъемное оборудование используется для обеспечения необходимого усилия при демонтаже опор линий электропередачи.

ДСГ

Дополнительный сварочный генератор для проведения ручной дуговой сварки.

БМ-205Д



Краткие технические характеристики:

	БМ-205Д	БМ-205Д-01
Максимальная глубина бурения, м	3	
Максимальный диаметр бурения, мм	800	
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический	
Базовая машина	Беларус 82.1, Беларус 92П	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	1400	

Дополнительное рабочее оборудование:

Бульдозерный отвал.

Ковш фронтального погрузчика.

Преимущество модели:

Гидравлический привод вращения бура обеспечивает комфортность управления бурильным оборудованием.



БМ-205Д-01 – разгрузка щебня



БМ-205Д на шасси Беларус 92П



БМ-205Д при бурении

БКМ-317, БКМ-318



Краткие технические характеристики:

	БКМ-317-01	БКМ-317А-01	БКМ-317-03	БКМ-318-01
Максимальная глубина бурения, м	3			
Максимальный диаметр бурения, мм	800			
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический	механический	гидравлический
Базовая машина	ГАЗ-33081		а/м 278449 (ГАЗ-33081 с двухрядной кабиной)	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	1250	2000	1250	2000

Дополнительное оборудование:

ДРУ Используется для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных столбах и опорах линий связи и ВЛ 0,4–10 кВ.

Преимущества модели:

- Гидравлический привод вращения бура обеспечивает щадящие режимы для двигателя и трансмиссии автомобиля, увеличивая их ресурс.
- Динамичный механический привод бура с высоким КПД.



БКМ-317 на шасси Mercedes 918



Двухрядная кабина с короткой базой



Установка столба

БКМ-515



Краткие технические характеристики:

	БКМ-515	БКМ-515А	БКМ-515А-01
Максимальная глубина бурения, м	5		
Максимальный диаметр бурения, мм	800		
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический	гидравлический
Базовая машина	Урал-43206-1212-61	Урал-43206-1212-61	Урал-43206-0552-61
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000		

Дополнительное оборудование:

ДСО Сваебойный штанговый дизельный молот СП-60, предназначен для забивания в грунт свай массой до 0,4 тонны.

ДСГ-515 – ГД-4004У2-12 Генератор сварочный индукторный вентильный, предназначен для питания одного сварочного поста при ручной дуговой сварке, резке и наплавке металлов постоянным током плавящимся электродом. Применяется на машине БКМ-515.

ДСГ-02 Сварочный генератор с двигателем внутреннего сгорания GS 210 DCH, работающим на бензине, предназначен для ручной дуговой сварки.

ДРУ Используется для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных столбах и опорах линий связи и ВЛ 0,4–10 кВ.

ДПО Дополнительное подъемное оборудование для выдерживания пасынков.

Преимущества модели:

- Высокая ремонтпригодность в полевых условиях.
- Возможен монтаж на автомобилях Урал и КАМАЗ, трелевочные трактора.



Двухрядная БКМ-515А-01 с ДСО



БКМ-515А на шасси MAN

БКМ-516



Краткие технические характеристики:

	БКМ-516	БКМ-516А
Максимальная глубина бурения, м	5	
Максимальный диаметр бурения, мм	800	
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический
Базовая машина	КАМАЗ-43502	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000	

Дополнительное оборудование:

Аналогично БКМ-515.

Преимущество модели:

Гидравлический привод вращения бура обеспечивает комфортность управления бурильным оборудованием.



БКМ-516 с механическим приводом вращателя



Разброс грунта при бурении на БКМ-516



Бурение скважины на БКМ-516

БКМ-531, БКМ-534



Краткие технические характеристики:

	БКМ-534-03	БКМ-534А	БКМ-531
Максимальная глубина бурения, м	5		
Максимальный диаметр бурения, мм	800		
Тип привода вращения бурильного инструмента	механический	гидравлический	механический
Базовая машина	МТЧ-4		ТЛТ-100
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000		

Дополнительное оборудование:

ДСО Сваебойный штанговый дизельный молот СП-60, предназначен для забивания в грунт свай массой до 0,4 тонны.

ДСГ-515 – ГД-4004У2-12 Генератор сварочный индукторный вентильный, предназначен для питания одного сварочного поста при ручной дуговой

сварке, резке и наплавке металлов постоянным током плавящимся электродом. Применяется на машинах БКМ-534-03, БКМ-531.

ДСГ-02 Сварочный генератор с двигателем внутреннего сгорания GS 210 DCH, работающим на бензине, предназначен для ручной дуговой сварки. Применяется на машине БКМ-534А.

ДПО Дополнительное подъемное оборудование для выдергивания пасынков.

Преимущество модели:

Высокая проходимость на самых сложных участках.



БКМ-531



Бурение скважины на БКМ-534А

Бурильные машины для энергетической отрасли

Машины бурильные шнековые

Бурильные машины МБШ-519 и МБШ-539 предназначены для бурения скважин в грунтах I–IV категорий шнековым способом в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах.



Бурильное оборудование



Защитный растроб бурильного оборудования предотвращает засыпку скважины поднятым грунтом.

Машины оснащены вращателем бурильного инструмента с аксиально-поршневым гидромотором, обеспечивающим максимальный крутящий момент 14700 Н·м. Соотношение крутящего момента и скорости вращения имеют идеальную пропорцию для получения максимальной производительности.

Универсальный бурильный инструмент



Конструкция бурильных машин МБШ-519 и МБШ-539 спроектирована таким образом, что предоставляет возможность использовать широкий диапазон бурильного инструмента с максимальным диаметром до 800 мм под различные условия работ.

Отличительное достоинство МБШ-519 и МБШ-539 от аналогичных бурильных машин – использование сменных буров, что позволяет проводить бурение скважин в различных грунтах без демонтажа массивного шнека. Это значительно снижает эксплуатационные расходы и сокращает время проведения работ.

Использование телескопического шнека позволяет получать глубину бурения 10 метров при номинальной длине шнека 5,38 метра.

Помимо возможности использовать телескопический шнек конструкция бурильного оборудования МБШ-519 и МБШ-539 позволяет формировать шнековую колонну и производить бурение скважин глубиной до 15 метров.

Крановое оборудование



МБШ-519 и МБШ-539 дополнительно оснащаются крановым оборудованием грузоподъемностью 2 тонны. С его помощью значительно облегчается процесс установки и снятия шнеков.

МБШ-519, МБШ-539



Краткие технические характеристики:

	МБШ-519	МБШ-539
Максимальная глубина бурения, м с непрерывной подачей инструмента наставными шнеками диаметром до 800 мм наставными шнеками диаметром до 500 мм		5 10 15
Максимальный диаметр бурения, мм	800	
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический	
Базовая машина	Урал-43206, КАМАЗ-43502	МТЧ-4

Дополнительное оборудование:

КО-519 Установка кранового оборудования, используется для установки и наращивания шнеков.



МБШ-539 с поднятой мачтой

Преимущества модели:

- Коробчатая конструкция мачты обеспечивает достаточную прочность и жесткость при небольшой массе.
- Высокая производительность бурения.
- Возможность монтажа на различные

гусеничные и колесные шасси.

- Возможность использования на машине различного бурильного инструмента обеспечивает широкий диапазон диаметров (от 360 до 800 мм) и глубин (до 20 метров) бурения.



Бурение скважины на МБШ-519



Пульт управления бурильной установкой МБШ

Бурильные машины для энергетической отрасли

Машины для ремонта и строительства комплексные

Машины серии МРСК предназначены для бурения скважин и установки в них опор при строительстве воздушных линий электропередачи, а также погрузки, транспортировки и разгрузки опор.

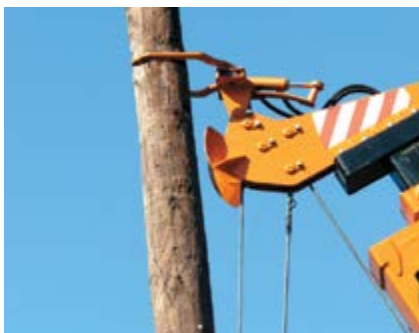


Полноповоротная платформа



Рабочее оборудование МРСК-311 размещено на поворотной платформе. Этот механизм значительно увеличивает рабочую зону машины и является немаловажным критерием производительности строительной техники. Благодаря полноповоротной платформе МРСК бурит несколько скважин, не меняя своего местоположения.

Раскрепляющее устройство с гидравлическим приводом



Раскрепляющее устройство предназначено для фиксации опор диаметром до 800 мм в процессе установки в скважину. Конструкция раскрепляющего устройства обеспечивает уверенный захват опоры в процессе подъема и ее удержание.

Система защиты



В целях предотвращения падения рабочего оборудования вследствие резкого снижения давления гидравлической жидкости ответственные гидроцилиндры аутригеров и подъема стрелы оснащены гидрозамками. Такое падение давления может быть вызвано аварийной ситуацией и гидрозамки в этом случае играют роль предохранителей, обеспечивая безопасность в таких нестандартных ситуациях.

Телескопическое крановое оборудование



Крановое оборудование машин МРСК на полноповоротной платформе обеспечивает подъем грузов массой до 2,9 тонны и перемещение их вокруг машины. При строительстве электросетей данная грузоподъемность обеспечивает 90% всех производимых работ.

МРСК-311



Краткие технические характеристики:

	МРСК-311
Максимальная глубина бурения, м	3
Максимальный диаметр бурения, мм	800
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Базовая машина	ГАЗ-33086, КАМАЗ-4326
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	2900

Преимущества модели:

- Возможность бурения под углом.
- Отключение при превышении допустимой грузоподъемности.

Конструктивные особенности:

- Полноценное крановое оборудование с телескопическим удлинением стрелы позволяет перемещать грузы массой до 2,9 тонны.
- Полноповоротная платформа увеличивает рабочую зону кранового и бурильного оборудования.



Подъем груза



Бурение скважины на МРСК-311 с поворотом платформы

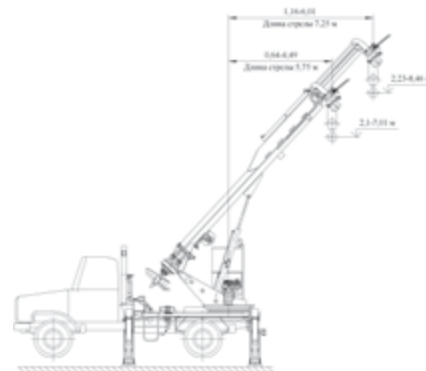


Диаграмма грузоподъемности

МРСК-512



Краткие технические характеристики:

	МРСК-512
Максимальная глубина бурения, м	5 (со шнековой наставкой)
Максимальный диаметр бурения, мм	1000
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Базовая машина	Урал-4320-41
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	4000

Конструктивные особенности:

- Возможность бурения под углом и наличие поворотной платформы позволяют производить бурение скважин под угловые опоры с одной установки машины.

Преимущества модели:

- В машине применена инновационная гидравлическая система с LS-регулированием, обеспечивающая точную реакцию машины на любые действия оператора.
- Комфортная кабина оператора по требованию заказчика может быть оборудована магнитолой и кондиционером.
- Уникальное совмещение функций бурения и работы крановым телескопическим оборудованием позволяет исключить необходимость использования автономного крана в процессе погрузки или выгрузки опор ЛЭП, свай, роствертков при их транспортировке, а также при погружении в скважину.



Бурение под углом



Короткошнековый бур

Бурильные машины для энергетической отрасли

Технические характеристики

Наименование показателей					
	БМ-205Д	БМ-205Д-01	БКМ-317-01	БКМ-317А-01	
Макс. глубина бурения, м	3	3	3	3	
Диаметр бурения *, мм, не более	360–800	360–800	360–800	360–800	
Способ бурения	циклический	циклический	циклический	циклический	
Макс. крутящий момент на бур. инструменте, Н·м	5900	5900	4900	5900	
Макс. осевая нагр. на бур. инструменте при заглублении, кН	24,5	24,5	24,5	24,5	
Макс. осевая нагр. на бур. инструменте при выглублении, кН	31,65	31,65	31,65	31,65	
Тип привода подачи бур. инструмента	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	
Тип привода вращения бур. инструмента	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический	
Угол бурения, градусов	60...102	60...102	80...95	60...95	
Частота вращения бур. инструмента, об/мин (при оборотах двигателя 1400 об/мин)	36...153	36...153	109,1; 150,6; 189,5	52...130	
Техническая производительность (при бурении скважин диаметром 500 мм на глубину 3 метра в немерзлых грунтах III категории), м/ч, не менее	15	15	15	15	
Тип привода кранового оборудования	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический	
Макс. грузоподъемность кранового оборудования, кг	1400	1400	1250	2000	
Макс. высота подъема грузового крюка, м	7	6,5	6,3	6,5	
Базовая машина	Беларус 82.1, Беларус 92П	Беларус 82.1 Беларус 92П	ГАЗ-33081	ГАЗ-33081	
Кабина базового автомобиля			однорядная	однорядная	
Преодолеваемый уклон в трансп. пол., градусов, не менее продольный поперечный	15 12	15 12	15 10	15 10	
Габаритные размеры машины в трансп. пол., мм, не более длина ширина высота	6200 2020 3990	7400 2100 3990	7000 2340 3500	7050 2340 3270	
Масса полная, кг, не более	5800	6300	6300	6300	
Дополнительное рабочее оборудование	бульдозерный отвал	оборудование фронтального погрузчика, гру- зоподъемность 750 кг			
	ДРУ	ДРУ	ДРУ	ДРУ	

* диаметр бурения соответствует диаметру бурильного инструмента

** крановое оборудование является дополнительным

Бурильно-крановые машины										Машины бурильные шнековые		Машины для ремонта и строительства комплексные	
БКМ-317-03	БКМ-318-01	БКМ-515	БКМ-515А	БКМ-515А-01	БКМ-516	БКМ-516А	БКМ-534-03	БКМ-534А	БКМ-531	МБШ-519**	МБШ-539**	МРСК-311	МРСК-512
Бурильное оборудование													
3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	15	15	3	5
360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	360–800	до 1000
циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	циклический	непрерывный	циклический	циклический
4900	5900	4900	5900	5900	4900	5900	4900	5900	4900	14700	14700	4000	7000
24,5	24,5	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5	29	29	29	39,2	39,2	45	45
31,65	31,65	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	39,69	39,69	39,69	58,8	58,8	40	47
гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
механический	гидравлический	механический	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический	механический	гидравлический	механический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
80...95	60...95	80...95	60...95	60...95	80...95	60...95	80...95	60...95	80...95	45–95	45–95	45–95	45–95
109,1; 150,6; 189,5	52...130	97,8; 135; 169,9	52...130	52...130	109,1; 150,6; 189,5	52...130	126; 174; 218	52...130	126; 174; 218	20...80	20...80	60...110	130
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	10	15	15
Крановое оборудование													
механический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
1250	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2900	4000
6,3	6,5	8	8	8	7,5	8	8	8	8	6	6	8,5	8,5
Шасси													
278449, ГАЗ-33081	278449, ГАЗ-33081	Урал-43206-1212-61	Урал-34206-1212-61	Урал-43206-0552-61	КАМАЗ-43502	КАМАЗ-43502	МТЧ-4	МТЧ-4	ТЛТ-100А	Урал-43206, КАМАЗ-43502	МТЧ-4	ГАЗ-33086	Урал-4320-41
двухрядная	двухрядная	однорядная	однорядная	двухрядная	однорядная	однорядная				однорядная		однорядная	однорядная
15 10	15 10	15 10	15 10	15 10	15 10	15 10	25 20	25 20	20 20	15 10	15 10	14 10	15 10
Общие технические характеристики													
7800 2340 3500	7850 2340 3270	7700 2500 3700	8260 2500 3890	8760 2500 3890	8450 2500 3820	8300 2500 3940	8100 2860 3900	8250 2860 3975	7635 2790 3900	9250 2500 3990	8630 2860 3990	7200 2300 3490	8400 2500 3700
6300	6300	10500	12380	12235	12600	12600	17600	15000	15250	12380	19050	8000	13420
							бульдозерный отвал	бульдозерный отвал	бульдозерный отвал		бульдозерный отвал		
Дополнительное оборудование													
ДРУ	ДРУ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДРУ, ДПО, ДСО, ДСГ	ДСГ, крановое оборудование	ДСГ, крановое оборудование	ДРУ	



Бурильные машины для энергетической отрасли

Многофункциональные краны-манипуляторы

Многофункциональные краны-манипуляторы предназначены для строительства, обслуживания и ремонта линий электропередачи и связи, с их помощью производятся:

- грузоподъемные и погрузочно-разгрузочные работы;
- бурение скважин под опоры ЛЭП и связи;
- установка опор ЛЭП;
- строительные, монтажные и сервисные работы на высоте;
- транспортировка грузов;
- погружение винтовых свай и анкеров (в том числе в болотах, оврагах, в воде).

Заменит:

- кран грузоподъемностью до 4 тонн;
- телескопический подъемник (высотой до 13,3 метра);
- бурильную машину глубиной бурения до 8 метров;
- внедорожный бортовой автомобиль.

Доставит к месту работ:

- оборудование, инструмент, материалы;
- длинномерные грузы (сваи, столбы);
- крупногабаритные грузы;
- бригаду.

Обеспечит удобство и безопасность:

- соответствует стандартам безопасности РФ;
- современные материалы и комплектующие;
- дистанционное управление по радиоканалу;
- комплектация по желанию заказчика.

Бурение на вылете телескопической стрелы

- работа в сложных ландшафтных условиях (болота, овраги, водоемы, окружающая застройка);
- большая рабочая зона, позволяющая охватывать несколько рабочих точек с одной установки машины;
- точность позиционирования бурильного инструмента за счет стрелового оборудования и отсутствие необходимости маневрирования базового автомобиля при наведении на точку выполнения работ;
- широкий диапазон типоразмеров бурильного инструмента;
- быстрая сменность и возможность наращивания бурильного инструмента;
- бурение под углом.





Конструктивные преимущества

Двухпоточная гидросхема

- раздельный гидропривод бурильного инструмента и рабочих операций манипулятора;
- стабильная мощность на бурильном инструменте (не падает при управлении манипулятором);
- возможность отключения одного контура (снижение расхода топлива).

Пропорциональное гидравлическое управление с LS-системой

- плавное изменение скорости рабочих механизмов;
- точные движения исполнительных механизмов;
- плавный пуск и остановка (возможность исключения динамических нагрузок при работе подъемника и работе с грузом);
- независимость скорости работы от величины нагрузки.

Дистанционное электрическое управление

- максимальная обзорность (оператор



может занимать наиболее удобное положение в каждой конкретной ситуации);

- возможность управления из люльки подъемника;
- управление по радиоканалу (переносной пульт управления не связан кабелем с машиной);
- в случае необходимости возможно подключение переносного пульта управления через кабель.

Современная система безопасности

- контроль установки опор;
- контроль допустимой нагрузки крана;
- контроль допустимой нагрузки люльки;
- визуализация текущей загрузки крана;
- контроль рабочего сектора;
- кнопки аварийной остановки и подачи звукового сигнала на пультах управления;
- автоматическое выравнивание люль-



ки подъемника во всей рабочей зоне.

Автоматическое (принудительное) выравнивание люльки исключает ошибку оператора, обеспечивает значительно большую безопасность в сравнении с широко применяемым на иностранной технике гравитационным выравниванием.

При работе с использованием пульта дистанционного управления блокируется возможность работы основных рычагов управления (исключается возможность случайного управления двумя людьми).



МКМ-200



Краткие технические характеристики:

	МКМ-200
Грузоподъемность максимальная, кг	4000
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	9,6
Грузоподъемность люльки телескопического подъемника, кг	250
Высота подъема люльки, м	13,3
Глубина бурения штатным телескопическим шнеком диаметром 350 и 500 мм, м	3,9...4,2
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 500 мм, м	8,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 630 мм, м	5,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 800 мм, м	4,0

Заменит:

- Кран грузоподъемностью до 4 тонн.
- Телескопический подъемник (высотой до 13,3 метра).
- Бурильную машину глубиной бурения до 8 метров.
- Внедорожный бортовой автомобиль.

Доставит к месту работ:

- Оборудование, инструмент, материалы.
- Длинномерные грузы (сваи, столбы).
- Крупногабаритные грузы.
- Бригаду.

Комплектации:

- Кран + бурильное оборудование.
- Кран + телескопический подъемник.
- Кран + подъемник + бурильное оборудование.

Обеспечит удобство и безопасность:

- Соответствует стандартам безопасности РФ.
- Современные материалы и комплектующие.
- Дистанционное управление по радиоканалу.
- Комплектация по желанию заказчика.

Выпускается на базе автомобилей:

- Урал-4320-0111 (6х6).
- Урал-4320-0911 (6х6, шестиместная кабина).



Дополнительное оборудование:

- Сварочный генератор.
- Дистанционное управление.
- Перевозка длинномерных грузов.

Преимущества модели:

- Двухпоточная гидросхема.
- Пропорциональное гидравлическое управление.
- Современная система безопасности.
- Дистанционное электрическое управление.

Замена опоры ЛЭП

- Люльки быстросъемные.
- При установке опоры демонтаж люлек не требуется.

Дополнительно МКМ-200 может быть использован для:

- Погружения винтовых свай и анкеров (в том числе в болотах, оврагах, в воде).
- Работ в сложных ландшафтных условиях (болота, овраги, водоемы, окружающая застройка).
- Малоэтажного коттеджного строительства.
- Устройства буронабивных свай.
- Обслуживания и установки рекламных щитов.
- Кронырования деревьев и кустарников в городской черте, вдоль линий электропередачи.
- Дорожного строительства и пр.



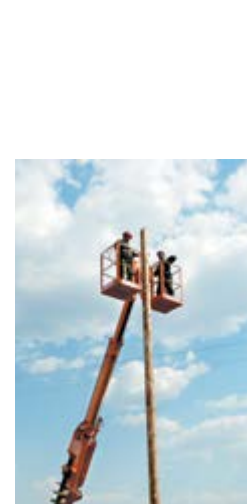
Перевозка опоры ЛЭП



Бурение скважины



Установка опоры



Работы на высоте

МКМ-200К



Краткие технические характеристики:

	МКМ-200К
Грузоподъемность максимальная, кг	4000
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	9,6
Грузоподъемность люльки телескопического подъемника, кг	250
Высота подъема люльки, м	13,3
Глубина бурения штатным телескопическим шнеком диаметром 350 и 500 мм, м	3,9...4,2
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 500 мм, м	8,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 630 мм, м	5,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 800 мм, м	4,0

Заменит:

- Кран грузоподъемностью до 4 тонн.
- Телескопический подъемник (высотой до 13,3 метра).
- Бурильную машину глубиной бурения до 8 метров.
- Внедорожный бортовой автомобиль.

Доставит к месту работ:

- Оборудование, инструмент, материалы.
- Длинномерные грузы (сваи, столбы).
- Крупногабаритные грузы.
- Бригаду.

Комплектации:

- Кран + бурильное оборудование.
- Кран + телескопический подъемник.
- Кран + подъемник + бурильное оборудование.

Обеспечит удобство и безопасность:

- Соответствует стандартам безопасности РФ.
- Современные материалы и комплектующие.
- Дистанционное управление по радиоканалу.
- Комплектация по желанию заказчика.

Выпускается на базе автомобилей:

- КАМАЗ-5350 (6x6).
- КАМАЗ-43502 (4x4).

Технические характеристики:

Наименование показателей	МКМ-200	МКМ-200К
Крановое оборудование		
Грузовой момент, т·м	14,8	14,8
Грузоподъемность максимальная, кг	4000	4000
Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг	1200	1200
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	9,6	9,6
Максимальная высота подъема крюка, м	11,7	11,7
Угол поворота колонны, градусов	320	320
Телескопический подъемник		
Рабочий сектор, градусов	180	180
Грузоподъемность люльки, кг	250	250
Максимальная высота подъема люльки, м	13,3	13,3
Бурильное оборудование		
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	6700	6700
Глубина бурения штатным телескопическим шнеком диаметром 350 и 500 мм, м	3,9...4,2	3,9...4,2
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 500 мм, м	8,0	8,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 630 мм, м	5,0	5,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 800 мм, м	4,0	4,0
Максимальный вылет при бурении, м	5,4	5,4
Минимальный вылет при бурении, м	3,2	3,2
Максимальное усилие пригруза на бурильном инструменте, кН	50	50
Общие технические характеристики		
Базовая машина	Урал-4320-0111 (6х6) Урал-4320-0911 (6х6, шестиместная кабина)	КАМАЗ-5350 (6х6) КАМАЗ-43502 (4х4)
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм, не более длина ширина высота	8900 / 9900* 2550 3900	8400 / 8340* 2800 / 2550* 3950 / 3900*
Масса полная, кг	17300 / 21300*	17300 / 12700*
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	3600 / 7600*	3200 / 400*
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до плюс 40	

* параметры приведены для шасси в порядке указания моделей

Бурильные машины для строительной отрасли

Универсальные бурильные машины

Универсальные бурильные машины УБМ-85 применяются:

- в электроэнергетической и нефтегазодобывающей отраслях для возведения свайных фундаментов опор ЛЭП, нефте- и газопроводов;
- для ремонта и строительства опор вдоль железнодорожных путей без остановки движения;
- в промышленном и гражданском строительстве с применением технологии винтовых свай – строительство мостов, переправ, объектов на воде;
- при строительстве фундаментов в городской черте.

Широкий функционал в одной единице техники

- бурение лидирующей скважины;
- погружение винтовой сваи;
- возможность доставки к месту работ оборудования, инструмента, материалов;
- внедорожный бортовой автомобиль.

Бурение на вылете телескопической стрелы

- работа в сложных ландшафтных условиях (болота, овраги, водоемы, окружающая застройка);
- большая рабочая зона, позволяющая охватывать несколько рабочих точек с одной установки машины;
- точность позиционирования бурильного инструмента за счет стрелового оборудования и отсутствие необходимости маневрирования базового автомобиля при наведении на точку выполнения работ;
- широкий диапазон типоразмеров бурильного инструмента;
- быстрая сменность и возможность наращивания бурильного инструмента.



Конструктивные преимущества

Модульная конструкция вращателя позволяет быстрый переход от бурения к погружению винтовой сваи.

Специальные технологические муфты для бурильного инструмента и винтовой сваи

- обеспечивают быстрый захват инструмента (сваи, бура) с поверхности земли и переводение его в рабочее положение;
- исключается разрушение при погружении сваи (срыв витков), повышается ее несущая способность.

Пропорциональное гидравлическое управление с LS-системой

- плавное изменение скорости рабочих механизмов;
- точные движения исполнительных механизмов;
- плавный пуск и остановка (возможность исключения динамических нагрузок);
- независимость скорости работы от величины нагрузки;
- снижение расхода топлива.

Дистанционное электрическое управление

- максимальная обзорность (оператор может занимать наиболее удобное положение в каждой конкретной ситуации);
- управление по радиоканалу (переносной пульт управления не связан кабелем с машиной);
- в случае необходимости возможно подключение переносного пульта управления через кабель.

Современная система безопасности

- контроль установки опор и величины опорного контура;
- контроль допустимой нагрузки на текущем опорном контуре;
- контроль линейности погружения сваи;
- контроль рабочего сектора;
- расчет несущей способности сваи;
- сохранение данных в «черном ящике».

Возможность установки кабины оператора.



УБМ-85



Технические характеристики:

Наименование показателей	УБМ-85
Крановое оборудование	
Грузовой момент, т·м	40,0
Максимальный вылет телескопической стрелы, м	12,0
Угол подъема стрелы от горизонтали, градусов	80
Угол опускания стрелы от горизонтали, градусов	30
Угол поворота колонны, градусов	400
Бурильное оборудование	
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	15000
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 630 мм, м	20
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 800 мм, м	8,0
Глубина бурения шнековым буром диаметром до 1200 мм, м	5,0
Максимальный вылет при бурении, м	11,5
Минимальный вылет при бурении, м	4,5
Усилие пригруза на бурильном инструменте, кН	до 100
Погружение винтовой сваи	
Максимальный крутящий момент при погружении сваи, Н·м	85000
Шасси	
Базовая машина	Урал-4320-0911 (6x6), КАМАЗ-43118 (6x6)
Общие технические характеристики	
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм, не более длина ширина высота	10100 / 9150 2550 3850
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	3500
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до плюс 40

Бурильные машины для строительной отрасли

Машины бурильные шнековые

Машина шнекового бурения МБШ-812 предназначена для бурения скважин в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах, а также высоконасыщенных влагой, с наличием плывунов и линз.

Поворотная платформа бурильного оборудования

Экономия времени достигается благодаря конструкции поворотной платформы. Машина способна из одного стационарного положения бурить нескольких скважин.

Для максимально точного позиционирования шнековой колонны при бурении скважины машина производит продольное перемещение платформы на 800 мм. Эта функция обеспечивает точный результат при установке набивных свай, где значение допустимой погрешности крайне мало.



Бурильное оборудование



Бурильное оборудование машины реализовало в себе новейшие достижения машиностроительной отрасли по созданию многофункциональной машины.

Уникальное свойство бурильной МБШ – возможность использовать шнековую колонну, которая обеспечивает непрерывность процесса бурения скважины.

Бурильное оборудование серии МБШ оснащено крановой лебедкой для подъема и опускания шнеков в процессе формирования шнековой колонны.

Внешнее расположение всех важных узлов и агрегатов упрощает их техническое обслуживание и ремонт на всем протяжении срока эксплуатации машины.

Шнековая колонна неограниченной высоты

Благодаря наращиванию высоты шнековой колонны шнеками-вставками глубина буримых скважин больше не ограничивается длиной одного шнека. При шнековом бурении МБШ глубина бурения может достигать более 20 метров.

Еще одно значительное преимущество технологии шнекового бурения – это высокая скорость процесса бурения скважины за счет непрерывной элевации разработанного грунта на поверхность.



МБШ-812



Краткие технические характеристики:

	МБШ-812
Глубина бурения, м	20
Максимальный диаметр бурения, мм	800
Базовая машина	Урал-4320-1951-60
Крутящий момент, Н·м	62000
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	3000
Высота подъема крюковой подвески, м	10,5

Конструктивные особенности:

- Оригинальная конструкция механизма непрерывной подачи бурильного инструмента.
- Доступность всех узлов для обслуживания.
- Полностью гидравлический привод.
- Модульная конструкция платформы бурильного оборудования.

Преимущество модели:

Надежность и прочность конструкции гарантирует сталь S 700 европейского производителя, которая используется в конструкции мачты.



Вращатель бурильного оборудования



Кабина оператора МБШ-812



МБШ-812 с поднятой мачтой

Бурильные машины для строительной отрасли

Навесное бурильное оборудование НБО-05

Навесное бурильное оборудование НБО-05 предназначено для производства буронабивных и буроопускных свай при проведении свайно-фундаментных работ. С его помощью можно недорого модернизировать технику до буровой установки.

Технические особенности

- Универсальность конструкции позволяет использовать базовую машину заказчика, модернизировать ее в буровую.
- Полноповоротная платформа шасси обеспечивает бурение в диапазоне 360°.
- Большой крутящий момент и значительное усилие на вдавливание обеспечивают эффективность бурения в различных грунтах с использованием соответствующего бурильного инструмента.
- Бурение под углом 85–95° и бурение с препятствием.
- Простота и высокая скорость монтажа прямо на площадке.
- Возможность адаптировать бурильное оборудование к любому экскаватору массой от 30 тонн.
- Применение непрерывного шнека.



Конструктивные преимущества

- Возможность бурения нескольких скважин, не меняя местоположения базового шасси.
- Расширение функционала экскаватора: работа ковшом для создания котлованов, бурение скважин с помощью навесного бурильного оборудования.
- После монтажа НБО-05 сохраняется функционал экскаватора.



Выгоды при эксплуатации

- Экономия – возможность использовать экскаватор как бурильный комплекс без покупки дополнительного оборудования.
- Удобство – диаметр бурения от 300 до 800 мм.
- Универсальность – установка подходит для производства различных скважин: лидерных, буронабивных, буроопускных и т.д.
- Сервис – для длительной и безотказной работы техники мы предлагаем шефмонтаж, обучение и пусконаладочные работы.



НБО-05



Технические характеристики:

Наименование показателей	НБО-05
Бурильное оборудование	
Диаметр бурения, мм	300–800
Тип основного бурильного инструмента	шнек, бур
Способ бурения	непрерывный
Расчетный максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	60000
Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте, кН при заглублении при выглублении	100 100
Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Угол бурения, градусов	85–95
Частота вращения бурильного инструмента, об/мин	10–74
Угол поворота бурильного оборудования, градусов	360
Максимальный продольный ход вращателя, м	10
Крановое оборудование	
Тип привода кранового оборудования	гидравлический
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	3000
Максимальная грузоподъемность дополнительной лебедки, кг	1500
Максимальная высота подъема грузового крюка, м	12,5
Управление	переносной пульт управления в кабине экскаватора
Общие технические характеристики	
Габаритные размеры (положение при монтаже), мм длина ширина высота (с адаптером)	13500 1380 2280
Масса (без инструмента), кг	6000
Требования к базовой машине	
Масса экскаватора, тонн, не менее	30*
Гидравлический поток, л/мин, не менее	200
Рабочее давление, МПа	30
Напряжение электросети, В	24

* при массе экскаватора менее 30 тонн требуется предварительное согласование

Бурильные машины для строительной отрасли

Бурильно-сваебойные машины

Бурильно-сваебойные машины предназначены для бурения скважин в грунтовых условиях Крайнего Севера. Они способны бурить грунты до IV категории, включая вечноммерзлые, а также высоконасыщенные влагой с температурой грунта около 0°C.

Дополнительная функция забивания свай при строительстве свайных фундаментов делает бурильно-сваебойные машины наиболее универсальными строительными машинами.

Поворотная платформа бурильно-сваебойного оборудования



Бурильно-сваебойное оборудование машин этой серии размещается на поворотной платформе и подвижной раме. Это увеличило рабочую зону и обеспечило возможность бурить скважины в точно заданном расположении.

Поворотная платформа бурильно-сваебойной машины позволяет производить бурение нескольких скважин, не перемещая машину.

Обеспечена возможность производить продольное перемещение платформы на 800 мм относительно оси вращения для максимально точного позиционирования шнековой колонны при бурении скважины.

Мачта бурильно-сваебойного оборудования



Конструкция мачты позволяет одновременно нести копровое и бурильное оборудование.

Для обеспечения устойчивости машины в процессе работы мачта снабжена отдельным гидродомкратом.

Устойчивая система опор

Устойчивость бурильных машин обеспечивается системой опор, которые были разработаны в соответствии с массой машин, мощностью, передаваемой на бурильный инструмент, и условиями работы в грунтах I–IV категорий.

Рама бурильного оборудования обеспечивает надежное соединение с базовым шасси, оптимально распределяя нагрузки по несущей поверхности рамы автомобиля.



Сваебойное оборудование



Обеспечивает забивку свай длиной 8–12 метров. Погружение свай в грунт производится трубчатым дизель-молотом, перемещаемым тросовым механизмом. Для подъема устанавливаемой сваи предусмотрена грузовая лебедка грузоподъемностью 3 тонны.

Бурильное оборудование



При создании бурильного оборудования используются последние разработки.

Подвижный вращатель без потерь передает крутящий момент непосредственно на бурильный инструмент.

Отличительной чертой бурильных машин этой серии стало боковое расположение бурильного инструмента относительно мачты.

Применение шнеков с телескопическим удлинением позволило производить бурение скважины глубиной 15 метров одним шнеком с номинальной длиной 8,6 метра.

Оборудование оснащено крановой лебедкой для установки и снятия шнеков.

Наружное расположение всех важных узлов и агрегатов упрощает их техническое обслуживание и ремонт на всем протяжении срока службы машины.

Кабина оператора



Просторная кабина с широкими стеклами дает оператору превосходный обзор с места. Отдельная кабина дает возможность проводить продолжительные работы независимо от погодных условий. Кабина оператора создает не только комфортную рабочую обстановку, но и обеспечивает безопасность при проведении строительных работ.

БМ-811М



Краткие технические характеристики:

	БМ-811М	БМ-811М-01
Максимальная глубина бурения, м	15	15
Максимальный диаметр бурения, мм	500	500
Базовая машина	Урал-4320-1951-60	КАМАЗ-43118-1087-15
Максимальная масса забиваемой сваи, кг	3000	3000
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	3000	3000

Конструктивные особенности:

- Поворотная платформа позволяет производить бурение нескольких скважин, не изменяя положения машины.
- Подвижная рама бурильного оборудования обеспечивает высокую точность позиционирования.

Преимущество модели:

Надежность гидравлической системы техники обеспечивается тем, что более 90% монтируемого гидрооборудования производства европейских компаний.



БМ-811М на шасси КАМАЗ



Забивка сваи



Бурение скважины на БМ-811М

БМ-831М



Краткие технические характеристики:

	БМ-831М
Максимальная глубина бурения, м	15
Максимальный диаметр бурения, мм	500
Базовая машина	МТЧ-4
Максимальная масса забиваемой сваи, кг	3000
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	3000

Преимущества модели:

- Высокая проходимость за счет применения гусеничного шасси. Машина способна передвигаться по бездорожью и пересеченной местности.
- Допустимый диапазон угла бурения позволяет работать на неровных участках поверхности.



БМ-831М – вид в транспортном положении



БМ-831М с поднятой мачтой



Бурение скважины на БМ-831М

Бурильные машины для строительной отрасли

Бурильно-крановые машины

Предназначены для бурения скважин в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах при отсутствии валунов в промышленном и гражданском строительстве.

Бурильно-крановые машины БКМ-2012 и БКМ-2032 предназначены для бурения скважин глубиной до 20 метров в труднодоступных местах. Мощный вращатель бурильного оборудования позволяет бурить скважины диаметром более 1 метра, а также разрабатывать грунты высокой плотности.

Поворотная платформа рабочего оборудования



Конструкция поворотной платформы обеспечивает возможность проводить бурение нескольких скважин, не перемещая бурильно-крановую машину. Это значительно увеличивает производительность машины.

Продольное выдвижение платформы позволяет увеличить площадь проведения работ по бурению скважин.

Бурильно-крановое оборудование



Бурильно-крановое оборудование машины не требует дополнительного инструмента для бурения скважин глубиной до 20 метров. Крутящий момент привода вращения бурильного инструмента обеспечивает бурение скважин диаметром до 1200 мм.

Бурильная мачта также оснащена крановым оборудованием грузоподъемностью 3 тонны.

Высокая ремонтпригодность БКМ-2012 и БКМ-2032 благодаря доступности узлов и агрегатов.

Вращатель бурильного инструмента



Характерная черта бурильно-крановых машин строительного направления – это высокая мощность рабочего оборудования. Крутящий момент вращателя БКМ-2012 составляет 60 кН·м.

Вращатель бурильного оборудования БКМ-2012 обеспечивает два скоростных режима при разработке грунта. Как следствие – максимальная производительность при бурении грунтов различной плотности.



Штанга Келли



Применение штанги Келли позволяет увеличить глубину бурения на машине.

В базовой комплектации реализован стабилизатор штанги.

Устойчивая система опор



Конструкция опорных устройств обеспечивает необходимую ширину между опорными точками и компактность в транспортном положении, а также уверенную фиксацию машины при бурении.

Кабина оператора



Отдельная кабина на бурильном оборудовании позволяет оператору бурить скважины при любых погодных условиях.

Управление бурильным оборудованием производится двумя джойстиком, установленными на кресле кабины оператора. Приборная панель отображает всю информацию, необходимую для работы.

Электронная система обеспечивает высокую производительность бурильно-крановой машины при проведении работ. Во время работы при поворотах платформы, связанных с разгрузкой бурильного инструмента от извлеченного грунта, электронная система сама отмечает угол поворота платформы бурильного оборудования и позволяет оператору возвращаться в исходное положение и точно заглубляться в пробуриваемую скважину.

БКМ-2012



Краткие технические характеристики:

	БКМ-2012
Максимальная глубина бурения, м	20
Максимальный диаметр бурения, мм	1200
Базовая машина	КАМАЗ-65111-42, -65111-46
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	60000

Конструктивные особенности:

- Электронная система управления процессом бурения и позиционирования платформы.
- 4-секционная штанга Келли замкового типа позволяет бурить скважины глубиной до 20 метров с максимальным диаметром бурильного инструмента.

Преимущество модели:

Надежность гидравлической системы техники обеспечивается тем, что более 90% монтируемого гидрооборудования производства европейских компаний.



Подготовка к бурению под углом к поверхности



БКМ-2012 с поднятой мачтой



Бурение скважины на БКМ-2012

БКМ-2032



Краткие технические характеристики:

	БКМ-2032
Максимальная глубина бурения, м	20
Максимальный диаметр бурения, мм	1200
Базовая машина	ТЛ-5 АЛМ
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	60000

Конструктивные особенности:

- Гусеничное шасси специальной разработки.
- Наличие отвала для планировки площадки.
- Унифицированная с БКМ-2012 бурильная платформа.

Преимущества модели:

- Повышенная проходимость машины за счет применения гусеничного шасси.
- Способность передвижения по бездорожью и пересеченной местности.
- Наличие поворотной платформы дает возможность увеличивать рабочую зону и получать несколько сква-

жин с одной установки машины, не меняя позиции.

- Продольное перемещение бурильного оборудования обеспечивает максимальную точность наезда на точку бурения.
- Конструкция рамы и аутригеров обеспечивает возможность проводить работы в стесненных условиях.



Навеска обсадных труб



Передний отвал БКМ-2032



Бурение скважины с поворотом платформы на БКМ-2032

Бурильные машины для строительной отрасли

Технические характеристики

Наименование показателей	МБШ-812	
Способ бурения	шнековый	
Максимальная глубина бурения, м	20	
Диаметр бурения *, мм, не более	800	
Длина погружения свай без лидерного бурения и использования стыковых свай, м		
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	62000	
Максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН	98	
Максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН	98	
Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический	
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический	
Угол бурения, градусов	85...95	
Максимальный угол поворота бурильного оборудования в плане, градусов	260	
Максимальное продольное перемещение мачты, м	0,8	
Тип привода кранового оборудования	гидравлический	
Максимальная грузоподъемность лебедки, кг	3000	
Максимальная высота подъема грузового крюка, м	10,5	
Базовая машина	Урал-4320-1951-60	
Номинальная мощность двигателя базового автомобиля, л.с.	230	
Преодолеваемый уклон в транспортном положении, градусов, не менее		
продольный	15	
поперечный	10	
Удельный контрольный расход топлива в режиме бурения, дм ³ /ч, не более	17	
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм, не более		
длина	9900	
ширина	2525	
высота	3970	
Масса полная, кг, не более	20350	

* диаметр бурения соответствует диаметру бурильного инструмента

БМ-811М	БМ-831М	БКМ-2012	БКМ-2032
Бурильное оборудование			
шнековый	шнековый	циклический	циклический
15	15	20	20
500	500	1200	1200
8	8		
14700	14700	60000	60000
98	98	98	98
68,6	68,6	147	147
гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
85...95	85...95	88-92	88-92
180	180	260	260
0,8	0,8	0,8	0,8
Крановое оборудование			
гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
3000	3000	3000	3000
10	10	10,5	10,5
Шасси			
Урал-4320-1951-60, КАМАЗ-43118-1087-15	МТЧ-4	КАМАЗ-65111-42, КАМАЗ-65111-46	ТЛ-5 АЛМ
230, 245	130	225	240
15 10	25 20		
Общие технические характеристики			
30	30	17	17
11050 2525 3870	11000 2800 3880	10300 2525 3990	10300 2750 4050
21300	25000	23500	27500
Дополнительное оборудование			
дизель-молот DT12 (СП-75А) с массой ударной части 1250 кг	дизель-молот DT12 (СП-75А) с массой ударной части 1250 кг		

Бурильные машины для строительной отрасли

Строительные бурильные машины

СБМ150

Машины предназначены для бурения скважин при сооружении свайных фундаментов в промышленном и гражданском строительстве и возведении мостов. Оснащенная мощным вращателем, эта техника способна бурить скважины диаметром до 1500 мм, на глубину до 50 метров.

Конструктивные особенности

В СБМ150 применена Н-образная кинематическая схема установки мачты, которая позволяет иметь достаточный радиус вылета мачты и увеличивает рабочую зону в совокупности с компактностью машины в транспортном положении. Также перемещение мачты при такой кинематике позволяет варьировать расстояние от поверхности земли до вращателя.

Габаритные размеры машины и ее масса вместе с базовой штангой Келли обеспечивают возможность производительной и эффективной работы с

обсадной трубой на большие диаметры и глубину. В базовом варианте машины предусматривается возможность подключения обсадного стола.

Гидравлическая система представлена двумя основными насосами производительностью 2x230 л/мин и давлением 35 МПа.

Бурильная машина снабжена «зимним пакетом».

Вся документация к СБМ150 выполнена на русском языке.

Шасси

В качестве базового шасси строительной бурильной машины СБМ150 применено шасси крупнейшего мирового производителя спецтехники – фирмы Caterpillar (CAT 329 DL) с двигателем CAT C-7 (мощностью 187 кВт при 1800 об/мин). Данный выбор обусловлен наибольшим количеством сервисных центров, стабильным гарантированным качеством, а также проверенной надежностью. Благодаря габаритам и раздвижным гусеницам шасси устойчиво и стабильно при работе.

В базовой комплектации шасси предусматривается электрический топливозаправочный насос, осуществление диагностики гидравлической системы и двигателя, а также кабина водителя повышенной комфортности.





Вращатель бурильного инструмента



Максимальный крутящий момент, который может быть развит на бурильном инструменте при скорости бурения 7 об/мин, составляет 150 кН·м. Эта характеристика соответствует наиболее оптимальному соотношению «масса установки–крутящий момент».

Вращатель машины предусматривает ускоренные режимы работы, необходимые при циклическом бурении, а также оснащен интегрированной системой амортизации штанги Келли и адаптером для установки дрейтеллера.

Максимальная скорость обратного вращения инструмента в СБМ150 равняется 60 об/мин. Благодаря этому

разброс грунта более эффективен по сравнению с большинством аналогов и не требует дополнительной опции для очистки инструмента.

Система подачи вращателя реализована с применением гидроцилиндра с усилием на погружение/извлечение 160 кН и обеспечивает уверенное бурение, а также задавливание и извлечение обсадных труб с помощью дрейтеллера.

Мачта

Главная и вспомогательная лебедки расположены на мачте машины. Данное расположение дает возможность легкого доступа для их контроля и обслуживания. Благодаря тому, что главная лебедка (лебедка штанги Келли) расположена на мачте, данная компоновка позволяет осуществлять перемещение мачты без корректировки положения штанги Келли.

Главная лебедка снабжена гидравлическим управлением свободного хода и способна обеспечить тяговое усилие 200 кН и максимальную скорость 60 м/

мин при диаметре троса 24 мм. Вспомогательная лебедка (грузовая лебедка) способна обеспечить тяговое усилие 50 кН и максимальную скорость 20 м/мин при диаметре троса 18 мм.

Угол поперечного наклона мачты (влево/вправо) – $\pm 3^\circ$ и угол наклона мачты вперед – 5° соответствуют наиболее оптимальным значениям в данном классе машин.

В базовой комплектации машины на каждой из лебедок предусмотрены концевые выключатели хода для ограничения подъема.





СБМ150

Кабина оператора



Хороший обзор – это требование безопасной и точной работы оператора машины.

В просторной кабине оператора установлено удобное кресло с индивидуальными регулировками. Все рабочие движения машины управляются с помощью двух джойстиков и двух педалей управления. Все элементы управления процессом бурения расположены максимально доступно и эргономично.

Наличие системы кондиционирования и обогрева воздуха позволяет оператору максимально комфортно производить бурение и увеличивает производительность труда на строительной площадке.

Система управления



Система управления выполнена полностью на русском языке и отображает все необходимые параметры бурильной машины при ее работе: давление в гидросистеме, положение мачты по координатным осям, измерение глубины. Благодаря ей обеспечивается максимальный контроль за работой, включая режим автоматической установки мачты в рабочее положение.

Штанга Келли



Глубина бурения до 50 метров достигается применением съемной 4-секционной штанги Келли, выполненной из высокопрочной стали.

В базовой комплектации СБМ150 реализован стабилизатор штанги, благодаря которому обеспечивается стабильность бурения совместно с поддержанием заданной оси бурения.

Технические характеристики:

Наименование показателей	СБМ150	
Максимальная глубина бурения со стандартной штангой Келли, м	50	50
Максимальный диаметр бурения, м с обсадной трубой без обсадной трубы	1,0 1,5	1,0 1,5
Базовое шасси		
Двигатель базовой машины	CAT C7	Cummins 6BТAA5.9-C178
Мощность двигателя, кВт	187	133
Ширина траков, мм	700	700
Длина базы, мм	5200	4806
Ширина ходовой части, сложенная/раздвинутая, мм	2900/4300	3000/4000
Скорость передвижения, км/ч	1,5	2,8
Транспортный вес, кг	55000	50000
Буровая мачта		
Угол наклона мачты при бурении, вперед/назад/в сторону, градусов	5/5/3	5/5/3
Максимальное продольное перемещение мачты, м	2	2,5
Высота мачты, мм	20300	20100
Гидроцилиндр		
Ход гидроцилиндра, мм	4000	6000
Усилие погружения, кН	160	160
Усилие извлечения, кН	160	160
Основная лебедка		
Тяговое усилие, кН	200	150
Диаметр троса, мм	24	24
Максимальная скорость, м/мин	60	60
Вспомогательная лебедка		
Тяговое усилие, кН	50	50
Диаметр троса, мм	17	16
Максимальная скорость, м/мин	40	50
Гидравлическая система		
Производительность, л/мин	2x230	2x210
Максимальное давление, МПа	35	34
Вращатель		
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, кН·м	150	140
Частота вращения бурильного инструмента, об/мин	8...60	8...60
Высота в верхнем положении, мм	5000	8000
Ход каретки, мм	4000	6000
Общие технические характеристики		
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм длина ширина высота	16100 2900 3330	15810 3000 3130
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм длина ширина высота	9300 4300 20300	9900 4000 20100
Обслуживающий персонал, чел., не менее	2	2
Масса полная со стандартной штангой Келли, кг, не более	55000	50000
Оснащение установки		
Набор бортовых осветителей		
Подогрев двигателя (для обеспечения работоспособности машины в климатических условиях категории У1)		
Электрический топливозаправочный насос		
Стабилизатор штанги Келли		
Возможность присоединения дрейтеллера		
Возможность присоединения обсадного стола		
Штанга Келли		
Производитель/тип	производства АО «Стройдормаш», замкового типа	
Диаметр, мм	325	324
Количество секций	4	3
Длина в сложенном состоянии, м	14,4	11
Масса, кг	6200	3800

Буровые установки разведочного бурения

Буровые установки БГМ и УРБ обладают уникальными конструктивными и технологическими решениями, расширенным функционалом и соответствуют индивидуальным потребностям заказчика. Буровые установки серии ГЕО незаменимы при геологоразведке, геофизике, строительстве и в других отраслях для бурения геологоразведочных, гидрогеологических и инженерно-геологических, геофизических, структурно-поисковых, взрывных и других скважин.

Работы производятся вращательным или комбинированным способом, в том числе ударно-канатным, с использованием колонковых и обсадных труб, шарошечных долот, пневмоударников, шнеков и другого инструмента и оборудования.

Шасси



Проходимость и маневренность – обязательные требования к технике, которая эксплуатируется в условиях изменчивого и непредсказуемого климата. Буровые машины завода «Стройдормаш» для геологоразведочных работ отличаются высокими показателями по проходимости в условиях бездорожья.

Буровые установки могут монтироваться на различные шасси. Заводом освоен опыт установки бурового оборудования серии ГЕО на автомобили ГАЗ-33081, а/м 278449 на базе ГАЗ-33081 (Егерь), КАМАЗ-4326, КАМАЗ-43114, КАМАЗ-43118, Урал-4320, Iveco Trakker, а также гусеничные транспортеры ТМ-130, МТ-ЛБ, МТ-ЛБу, ХТЗ-Н, ГАЗ-34039, ГТ-Т и т.д.

Буровая платформа



Оборудованное место для транспортирования инструмента, грузоподъемная лебедка, функция смещения вращателя и оригинальная конструкция элеватора значительно облегчают вспомогательные операции установки буровых и обсадных труб, шнеков, а также складирование инструмента на борту автомобиля по завершении работы.

Основное буровое оборудование установок может комплектоваться в различных сочетаниях:

- дополнительным оборудованием (грузоподъемное, компрессорное, промышленное, сварочное и др.);
- механизмами (ударно-канатный, хомут для обсадных труб, лебедка со свободным сбросом, лебедка ССК и др.);
- разнообразным буровым инструментом (буровые штанги, колонковые трубы, коронки, ключи, пневмоударники и др.).

Вращатель бурового инструмента



Конструкция вращателя бурового инструмента предусматривает два (или четыре) режима вращения и позволяет выбрать оптимальный скоростной режим для бурения скважин. Высокомомментные героторные насосы, примененные в конструкции вращателя бурового инструмента, гарантируют плавное регулирование частоты вращения с ее фиксацией на тахометре и большой крутящий момент.

Вращатель бурового инструмента геологоразведочных машин имеет возможность бокового смещения, что значительно ускоряет процесс стыкования буровых труб и их загрузку в машину при подъеме из скважины.

Данная функция незаменима при бурении двойными колонковыми трубами методом ССК.



Буровой стол

Неотъемлемой частью конструкции буровой мачты является буровой стол, на котором производятся все работы, связанные со спускоподъемными операциями.

Дополнительный зажим для буровых труб

Зажим гидравлический для штанг представляет собой буровой стол с механизмом фиксации буровых штанг посредством гидравлического привода. Данный зажим позволяет оператору производить фиксацию бурильной штанги без использования подкладной вилки, что значительно ускоряет спускоподъемные операции.

Дополнительный подвижной хомут

Стяжной гидравлический хомут предназначен для фиксации и принудительного извлечения или задавливания обсадных труб, в том числе при бурении с опережающей обсадкой. Гидравлическая система данного узла позволяет оператору производить все операции с пульта управления.

Насос буровой

Предназначен для подачи промывочной жидкости в скважину при бурении с целью очистки забоя от шлама и его транспортировки.

Для бурения скважин с промывкой предусмотрена возможность установки буровых насосов различной мощности и производительности.

Компрессорная станция

Предназначена для подачи сжатого воздуха в скважину при бурении с целью очистки забоя от бурового шлама и его транспортировки, а также обеспечивает работу погружного пневмударного инструмента.

Техника может дополнительно оснащаться компрессорными станциями различных видов и производителей для бурения с продувкой сжатым воздухом.

Система аутригеров

Все машины имеют аутригеры для фиксации машины на рабочей площадке. С учетом опоры на бурильной мачте, система аутригеров бурильных машин обеспечивает устойчивость в процессе бурения скважин.

Лебедки с гидравлическим приводом

Грузовая лебедка

Предназначена для выполнения всех видов спускоподъемных операций и манипулирования буровым инструментом, обсадными трубами в процессе проходки ствола скважины.

Лебедка со свободным сбросом

При сбросе снаряд под действием собственного веса падает вниз, разрушая породу на забое. По мере углубления скважины бурильный канат стравливают с инструментального барабана, осуществляя подачу долота или желонки.

Лебедка ССК

Лебедка с тросоукладчиком собственной оригинальной конструкции предназначена для спуска и подъема внутренних колонковых труб посредством овершота при работе двойными колонковыми трубами методом ССК.

Ударно-канатный механизм

Для обеспечения бурения ударно-канатным способом на мачте машин предусмотрена возможность установки ударно-канатного механизма. Он предназначен для сообщения инструменту (долото или желонка), подвешенному на тросе грузовой лебедки, возвратно-поступательного перемещения с амплитудой 400 мм.

Буровая геологоразведочная машина БГМ-1М



Краткие технические характеристики:

Основные показатели при бурении	БО серии УРБ		БО серии БГМ	
	Глубина бурения, м*	Диаметр бурения, мм*	Глубина бурения, м*	Диаметр бурения, мм*
Колонковое бурение твердосплавными коронками с промывкой или продувкой твердосплавными коронками «всухую»	300 60	76–225 76–225	150 50	76–225 76–225
Шарошечными долотами с промывкой	200	76–244,5	150	76–151
Шнеками «всухую»	60	360	30	219
Пневмоударником	100	88–180	60	88–130
Ударно-канатное бурение (желонирование) – зависит от длины и диаметра троса	24 (до 40)	93–194	24 (до 40)	93–151
Угол наклона скважины, градусов	45–95 (вертикально вниз)		60–90 (вертикально вниз)	

* в связи с большим разнообразием применяемого инструмента и различными геологическими условиями, приведенные значения являются условными

Конструкция установок предполагает:

- Монтаж как серийного БО серий БГМ и УРБ, так и БО по индивидуальным техническим заданиям заказчика, с адаптацией на различные гусеничные шасси, исходя из грузоподъемности и области применения.
- Широкий спектр монтажа дополнительного оборудования и приспособлений по требованию заказчика.
- Возможность окраски в корпоративные цвета по требованию заказчика.



БГМ-1М на шасси МТ-ЛБу



БГМ-1М на шасси ТЛ-5 АЛМ



БГМ-1М на шасси ТМ-130



АО «Стройдормаш» установило на шасси гусеничного вездехода ЧЕТРА ТМ-140 универсальную буровую установку компании Atlas Copco. Машина предназначена для ведения геологоразведочных работ в ОАО «Воркутауголь». Вездеход обладает высочайшей маневренностью и выживаемостью даже на грунтах с низкой несущей способностью. Машина с легкостью преодолевает реки, болота, районы вечной мерзлоты. Запас хода с дополнительными топливными баками позволяет ей без дозаправки пройти расстояние до 800 км, что особенно важно в условиях Крайнего Севера.



Буровые геологоразведочные машины БГМ-11, БГМ-12, БГМ-13



Краткие технические характеристики:

Основные показатели при бурении	Глубина бурения, м*	Диаметр бурения, мм*
Колонковое бурение твердосплавными коронками с промывкой твердосплавными коронками «всухую»	150 50	76–225 76–225
Шарошечными долотами с промывкой или продувкой воздухом	150	76–151
Шнеками «всухую»	30	300
Пневмоударником	60	110–130
Ударно-канатное бурение (желонирование) – зависит от длины и диаметра троса	24 (до 40)	93–151
Угол наклона скважины, градусов	60–90 (вертикально вниз)	

* в связи с большим разнообразием применяемого инструмента и различными геологическими условиями, приведенные значения являются условными

Преимущества модели:

- Надежный двухскоростной вращатель собственного производства.
- Наличие вспомогательного лафета позволяет установить буровой лафет (с установленным на нем оборудованием) при любом рельефе местности на нужной высоте от грунта (либо упереть в грунт).
- Установка различного дополнительного оборудования по требованию заказчика (ограничивается грузоподъемностью шасси).
- Плавная и точная регулировка частоты вращения шпинделя с пульта управления.
- Регулирование усилия подачи с пульта управления.
- Возможность укладки, крепления и перевозки бурового инструмента.
- Наличие на пульте управления трехходового шарового крана, предназначенного для управления потоком

воздуха (или рабочей жидкости) при различных режимах бурения.

- Кабель-канал (импортного производства) для укладки рукавов, установленный на мачте, позволяет обеспечить строгое упорядочение и долговечную работу РВД.



БГМ-12 на шасси Урал при бурении скважины на воду



Пульт управления БГМ

Технические характеристики:

Наименование показателей	БГМ-11-01	БГМ-12	БГМ-13
Базовое шасси	ГАЗ-33081	Урал-43206	КАМАЗ-43502
Масса полная, кг, не более	6400	12380	12300
Габаритные размеры машины в транспортном положении*, мм длина ширина высота	6940 2500 3700	7565 2500 3900	7615 2500 3940
Габаритные размеры машины в рабочем положении*, мм длина ширина высота	7500 3200 5550	8570 3200 5750	8700 3200 5800
Бурильное оборудование			
Тип подачи	цепной полиспаг		
Ход подачи, мм	2300–3300		
Усилие подачи вверх, кН	40		
Усилие подачи вниз, кН	20		
Вращатель	собственной разработки УРБ-41		
Привод	гидравлический		
Момент (Н·м) / частота вращения (об/мин) 1-я ступень 2-я ступень	4500 / 100 2250 / 200		
Гидравлическая система	двух- или трехпоточная		
Максимальное (рабочее) давление в гидросистеме, МПа	20		
Дополнительное оборудование			
Лебедка	гидравлическая планетарная с тормозом EGO-220 (Италия)		
Высота подъема крюка, м	5		
Грузоподъемность, кг	2000		
Лебедка со свободным сбросом	гидравлическая планетарная с тормозом ЛБС-250		
Высота подъема крюка, м	5		
Грузоподъемность, кг	2500		
Ударно-канатный механизм	УКМ-800		
Длина хода, мм	400		
Максимальное усилие тяги, кг	800		
Количество оборотов (ударов), уд./мин	100		
Стяжной гидравлический хомут			
Максимальный условный проход, мм	219		
Усилие зажима, кН	100		
Величина перемещения вверх/вниз, мм	200		
Усилие перемещения, кН при заглублении обсадных труб при выглублении обсадных труб	70 52		
Зажим гидравлический для бурильных штанг			
Максимальный условный проход, мм	89		
Усилие зажима, кН	70		
Стол опорный			
Компрессорная станция**	КВ-10/8 СУ		
Рабочее давление, МПа	0,8		
Производительность, м³/мин	10		
Промывочный насос	НБ4-160/63	НБ-32 (НБ-50)	
Привод	гидравлический	гидравлический	
Мощность насоса, кВт	11	32 (59)	
Максимальное давление на выходе, МПа	6,3	4,0 (6,3)	
Подача максимальная, л/мин	160	540 (660)	
Использование дополнительного гидравлического оборудования	имеется возможность установки муфт для быстрого подсоединения дополнительного гидрооборудования (генераторы сварочные и 220 В, ручной гидравлический инструмент и т.д.)		

* отклонение габаритных размеров машины в сторону увеличения может быть в пределах 2,5%, в меньшую сторону величина отклонения не ограничивается

** возможно использование воздушных компрессоров с иными параметрами, в том числе и более производительных (например, Atlas Copco XRV-10 с производительностью до 25 м³ при давлении до 2,5 МПа)

Буровая геологоразведочная машина БГМ-21



Краткие технические характеристики:

	БГМ-21
Способ бурения	вращательный
Способ очистки забоя от шлама	шнеком, грунтоносом
Максимальный диаметр бурения шнеками, мм, не менее	400*
Условная глубина бурения скважин шнеками в немерзлых грунтах III категории, м, не менее	30
диаметр 200 мм	20
диаметр 300 мм	
Средняя производительность (при бурении скважин диаметром 108 мм на глубину 18 метров в грунтах III категории), скважин/час, не менее	3
Базовая машина	гусеничный снегоболотоход ГАЗ-340395

* обеспечивается при установке дополнительного люнета для шнека

Преимущества модели:

- Малогабаритная маневренная установка вращательного бурения.
- Возможность установки кассеты для шнеков (ускоряет работу по сборке-разборке бурильной колонны, а также удобство транспортировки шнеков).
- Для безопасности персонала предусмотрено ограждение рабочей зоны, при открывании которого прекращается вращение бурового инструмента.
- Надежный двухскоростной враща-

тель германского производства.

- Удобный, встроенный в кузов шасси и закрытый кожухом, пульт управления обеспечивает передвижение по пересеченной местности без риска поломки.
- Небольшая мачта и возможность укрепления ее к кузову шасси в рабочем положении позволяют передвигаться на небольшие расстояния без перевода в транспортное положение.



Машина в рабочем положении с ограждением рабочей зоны (ДОРЗ)

Технические характеристики:

Наименование показателей	БГМ-21.00.00.0000-01
Угол бурения, градусов	90
Масса полная, кг, не более	6000
Габаритные размеры, мм длина ширина высота	5900 2570 2600
Буровое оборудование	
Тип привода подачи бурового инструмента	гидравлический
Продольный (рабочий) ход вращателя, мм, не менее	2000
Усилие подачи на буровой инструмент, кН, не менее вниз (при заглублении) вверх (при выглублении)	38 60,8
Максимальная скорость подачи бурового инструмента, м/с, не менее	1,25
Тип привода вращения бурового инструмента	гидравлический
Максимальная частота вращения бурового инструмента, об/мин при низкоскоростном режиме при высокоскоростном режиме	70 140
Переключение режимов работы вращателя	ручное
Максимальный крутящий момент на буровом инструменте, Н·м, не менее при низкоскоростном режиме при высокоскоростном режиме	4500 2250
Исполнение выходного полого вала	фланец для крепления переходника на полый шнек
Смещение вращателя в сторону, мм, не менее	350

Установка разведочного бурения УРБ-2М



Краткие
технические
характеристики:

Основные показатели при бурении	Глубина бурения, м*	Диаметр бурения, мм*
Колонковое бурение твердосплавными коронками с промывкой или продувкой твердосплавными коронками «всухую»	250 60	76–225 76–225
Шарошечными долотами с промывкой	200	76–244,5
Шнеками «всухую»	60	360
Пневмоударником	100	88–180
Ударно-канатное бурение (желонирование) – зависит от длины и диаметра троса	24 (до 40)	93–194
Угол наклона скважины, градусов	45–95 (вертикально вниз)	

* в связи с большим разнообразием применяемого инструмента и различными геологическими условиями, приведенные значения являются условными

Преимущества модели:

- Надежный двухскоростной вращатель германского производства (ВК 4000 или ВК 6000 – подвижный, сменный, с возможностью смещения от оси скважины).
- Применение в составе трехсекционного шестеренного насоса итальянского производства (малые габариты, низкий шум при работе).
- Применение в каретке вращателя текстолитовых ползунов (высокая ремонтопригодность при низкой стоимости).
- Регулирование усилия подачи с пульта управления.
- Возможность плавной и точной регулировки частоты вращения шпинделя с пульта управления.
- Возможность укладки, крепления и перевозки бурового инструмента.
- Наличие на пульте управления трехходового шарового крана, предназначенного для управления потоком воздуха (или рабочей жидкости) при различных режимах бурения.
- Рукавоукладчик оригинальной конструкции, установленный на мачте, позволяет обеспечить строгое упорядочение и долговечную работу РВД.



УРБ-2М на шасси Volvo 300



УРБ-2М на платформе морского базирования



УРБ-2М на шасси Iveco 310

Технические характеристики:

Наименование показателей	УРБ-2М
Базовое шасси	Урал-4320-1951-40
Максимальная допустимая скорость передвижения (транспортная), км/ч	50
Масса полная, кг, не более	19300
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм длина ширина высота	10500 2500 3950
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм длина ширина высота	10500 3200 8200
Распределение нагрузки на дорогу от машины, кН через передний мост через заднюю тележку	63 130
Преодолеваемый уклон в транспортном положении, градусов, не менее продольный поперечный	15 10
Максимальный уклон рабочей площадки, градусов	3
Угол въезда и съезда машины, градусов, не менее	20
Буровое оборудование	
Тип привода подачи и вращения бурового инструмента	гидравлический
Расчетная максимальная скорость подачи бурового инструмента, м/с	1
Номинальная частота вращения бурового инструмента, об/мин 1-я ступень 2-я ступень	0...55 0...110
Максимальная осевая нагрузка на буровом инструменте, кН при заглублении при выглублении	58,8 78,4
Максимальный крутящий момент на буровом инструменте, Н·м 1-я ступень 2-я ступень	6000 3000
Максимальное усилие подачи подвижного хомута, кН при заглублении обсадных труб при выглублении обсадных труб	58,8 78,4
Максимальное усилие зажима обсадных труб, кН	147
Рабочий ход подачи подвижного хомута, мм	200
Длина бурильных труб, м, не более	4,7
Крановое оборудование	
Привод	гидравлический
Максимальная грузоподъемность, кг	2000
Максимальная высота подъема крюка, м	7,5
Расчетная максимальная скорость подъема (опускания) крюка, м/с	0,5
Компрессорное оборудование	
Привод	автономный дизель
Давление конечное, номинальное, избыточное, МПа	0,8
Объемная производительность, приведенная к нормальным условиям, м ³ /мин	10
Насос буровой	
Привод	гидравлический
Максимальное давление на выходе, МПа	6,3
Подача максимальная, л/мин	162

Установка разведочного бурения УРБ-51



Краткие технические характеристики:

Основные показатели при бурении	Глубина бурения, м*	Диаметр бурения, мм*
Колонковое бурение твердосплавными коронками с промывкой или продувкой твердосплавными коронками «всухую»	300 60	76–225 76–225
Шарошечными долотами с промывкой	200	76–244,5
Шнеками «всухую»	60	360
Пневмоударником	100	88–180
Ударно-канатное бурение (желонирование) – зависит от длины и диаметра троса	24 (до 40)	93–194
Угол наклона скважины, градусов	45–95 (вертикально вниз)	

* в связи с большим разнообразием применяемого инструмента и различными геологическими условиями, приведенные значения являются условными

Преимущества модели:

- Наличие оригинального четырехскоростного вращателя с возможностью плавной и точной регулировки частоты вращения с пульта управления.
- Использование «плавающего» режима работы гидроцилиндра подачи, позволяющего с максимальной точностью подбирать усилие инструмента на забой.
- Применение двухсторонних «гидро-

замков» позволяет исключить самопроизвольное и неконтролируемое перемещение исполнительных механизмов.

- Цельнометаллическая сварная конструкция мачты защищает гидроцилиндр подачи от пыли, шлама, воздействия окружающей среды, а также отлично воспринимает нагрузку от крутящего момента на вращателе и реак-

тивные усилия при подаче и извлечении бурового инструмента.

- Эргономичный пульт управления с установленным четырехкоординатным джойстиком на гидроуправлении, позволяющим «одной рукой» использовать функцию вращения и ускоренной подачи при СПО.



Бурение скважины на УРБ-51



Испытания на полигоне завода



Пульт управления УРБ-51



Вращатель бурильного инструмента

Технические характеристики:

Наименование показателей	УРБ-51	
Базовое шасси	КАМАЗ-5350	
Шасси, пригодное для монтажа	КАМАЗ-43118	
Масса полная, кг, не более	17000	
Габаритные размеры машины в транспортном положении*, мм длина ширина высота	9200 (10500) 2500 3900	
Габаритные размеры машины в рабочем положении*, мм длина ширина высота	9200 (10500) 3200 8200	
Бурильное оборудование		
Тип подачи	канатный полиспаг	
Ход подачи, мм	5200	
Усилие подачи вверх, кН	100	
Усилие подачи вниз, кН	80	
Вращатель	ВК 6000 (Германия) – подвижный, сменный, с возможностью смещения от оси скважины при СПО	УРБ-51 (оригинальной разработки) – подвижный, сменный, с возможностью смещения от оси скважины при СПО
Привод	гидравлический	гидравлический
Максимальный крутящий момент, Н·м	6000	6400
Максимальная частота вращения, об/мин	110	640
Количество скоростей	2	4
Смещение в сторону от оси скважины, мм	600 (вправо)	600 (вправо)
Привод смещения	гидроцилиндр	гидроцилиндр
Гидравлическая система	двух- или трехпоточная	
Максимальное (рабочее) давление в гидросистеме, МПа	25	
Дополнительное оборудование		
Лебедка	гидравлическая планетарная с тормозом EGO-220 (Италия)	
Высота подъема крюка, м	8	
Грузоподъемность, кг	2000	
Лебедка со свободным сбросом	гидравлическая планетарная с тормозом ЛБС-250	
Высота подъема крюка, м	8	
Грузоподъемность, кг	2500	
Ударно-канатный механизм	УКМ-800	
Длина хода, мм	400	
Максимальное усилие тяги, кг	800	
Количество оборотов (ударов), уд./мин	100	
Стяжной гидравлический хомут		
Максимальный условный проход, мм	360	
Усилие зажима, кН	150	
Величина перемещения вверх/вниз, мм	200	
Усилие перемещения, кН при заглублении обсадных труб при выглублении обсадных труб	153 100	
Зажим гидравлический для бурильных штанг		
Максимальный условный проход, мм	89	
Усилие зажима, кН	70	
Стол опорный		
Компрессорная станция**	КВ-10/8 СУ	
Рабочее давление, МПа	0,8	
Производительность, м³/мин	10	
Промывочный насос	НБ-4 (НБ-32, НБ-50)	
Привод	гидравлический	
Мощность насоса, кВт	11 (32, 59)	
Максимальное давление на выходе, МПа	6,3 (4,0; 6,3)	
Подача максимальная, л/мин	160 (540, 660)	
Использование дополнительного гидравлического оборудования	имеется возможность установки муфт для быстрого подсоединения дополнительного гидроборудования (генераторы сварочные и 220 В, ручной гидравлический инструмент и т.д.)	

* отклонение габаритных размеров машины в сторону увеличения может быть в пределах 2,5%, в меньшую сторону величина отклонения не ограничивается
 ** возможно использование воздушных компрессоров с иными параметрами, в том числе и более производительных (например, Atlas Copco XRV-10 с производительностью до 25 м³ при давлении до 2,5 МПа)

Преимущества модели УРБ-51



Основной элемент управления операциями буровой установки – джойстик, находящийся на пульте управления, справа от него расположен аварийный гидравлический насос.



Пульт управления компрессорной станцией, установленной на буровой платформе слева от пульта буровика.



Маслоохладитель гидросистемы станка с электроприводом, позволяющий без проблем работать при повышенных температурах воздуха и избегать перегрева масла.



Пульт управления буровой установкой с современным и оригинальным дизайном.



Гидравлическая лебедка с функцией свободного сброса для ударно-канатного бурения. Возможна установка грузоподъемной лебедки для работы с обсадными трубами, а также лебедки ССК с тросоукладчиком.



Мощный гидравлический зажим для принудительного извлечения и за давления обсадных труб.



Уникальная возможность бурения не только вертикальных скважин, но и наклонных. Угол наклона мачты – 45...95 градусов.



Усиленная каретка сдвижного вращателя, усиленная конструкция мачты, дополнительная гидравлическая опора под мачтой. Кран сброса давления воздуха расположен справа от места машиниста буровой установки.



Элементы гидропровода итальянского производства установлены на резиновых амортизирующих подушках для защиты от вибрации.



Ручной аварийный насос, позволяющий при любой нештатной ситуации перевести установку в транспортное положение усилиями одного человека с пульта управления.



Смазочная система редуктора вращателя с фильтром и индикатором загрязнения, позволяющая в разы увеличить ресурс редуктора и обеспечить бесперебойную подачу смазочной жидкости при различных углах бурения.



Возможность использования «плавающего» режима работы гидроцилиндра подачи, позволяющего с максимальной точностью подбирать усилие инструмента на забой, посредством визуальной индикации давления на манометре (вес бурового става определяется реактивным давлением в поршневой полости) и подвижной шкалы перевода данного реактивного давления в килограммы.

Установка разведочного бурения УРБ-41



Краткие технические характеристики:

	УРБ-41
Максимальный диаметр бурения шнеками, мм* с центрированием буровым столом (вкладышами) без центрирования буровым столом	350
	850
Условная глубина бурения скважин, м, не менее* твердосплавными коронками с продувкой твердосплавными коронками с промывкой пнеумоударником шарошечными долотами с промывкой структурно-поисковых скважин с промывкой шнеками диаметром 300 мм в немерзлых грунтах	60
	100
	50
	100
	300
	35

* в связи с большим разнообразием применяемого инструмента и различными геологическими условиями, приведенные значения являются условными

Технические особенности:

- Согласно требованиям автомобильных заводов на установке УРБ-41 применен комбинированный метод крепления надстройки к раме шасси, включающий упругие элементы и накладные пластины.
- Раздаточная коробка обеспечивает плавный механический привод насосного агрегата, компрессора, бурового насоса. Привод насосного агрегата является постоянным при включенном ДОМ. Поочередное включение привода бурового насоса и компрессора осуществляется одной рукояткой с пульта управления посредством тягового механизма и установленной механической фрикционной муфты, обеспечивающей плавность включения без разрыва потока мощности на насосный агрегат.
- Применение осевой схемы расположения оборудования позволяет перевозить буровой инструмент, размещая его по обеим сторонам машины, т.е. равномерно распределять массу груза.
- Использование фрикционной муфты в раздаточной коробке, за счет чего включение компрессора или бурового насоса происходит без потери потока мощности на гидросистему.
- Встроенный электронный контроллер параметров бурения, визуально отображающий давление бурового насоса, расход промывочной жидкости (в л/мин), давление компрессора и т.д.
- Специальный пульт управления для удобства работы оператора с земли.



Пульт управления УРБ-41



Защита фонаря



Аварийный ручной маслонасос

Технические характеристики:

Наименование показателей	УРБ-41
Базовое шасси	Урал-4320-1116-61 (с ДЗК за кабиной, коробкой ДОМ со 100% отбором мощности)
Максимальная допустимая скорость передвижения (транспортная), км/ч	80
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм, не менее длина ширина высота (вращатель внизу)	9560 2505 3630
Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не менее длина ширина высота	9600 2505 7360
Полная масса, кг, не менее	15100
Распределение нагрузки на дорогу от машины, кН, не менее через передний мост через заднюю тележку	50,6 100,4
Максимальный уклон, преодолеваемый машиной в транспортном положении, градусов продольный поперечный	20 10
Угол въезда/съезда машины, градусов, не более	36/21
Буровое оборудование	
Тип привода подачи и вращения бурового инструмента	гидравлический
Продольный ход вращателя, м	5,2
Угол наклона мачты, градусов	45–95
Расчетная максимальная скорость подачи бурового инструмента, м/с, не менее	1,25
Максимальная осевая нагрузка на буровой инструмент, кН, не менее при заглублении при выглублении	78,4 98
Номинальная частота вращения бурового инструмента, об/мин 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень 4-я ступень	50 100 270 540
Максимальный крутящий момент на буровом инструменте, Н·м, не менее 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень 4-я ступень	6400 3200 1200 600
Компрессор	
Тип привода компрессора	механический
Производительность, м ³ /мин	5
Давление конечное, номинальное, избыточное, МПа	0,78
Насос буровой	
Тип привода насоса	механический
Максимальная подача, л/мин с плунжером диаметром 70 мм с плунжером диаметром 45 мм	155 63
Максимальное давление на выходе, МПа с плунжером диаметром 70 мм с плунжером диаметром 45 мм	4,5 6,3

Преимущества модели УРБ-41



Пульт управления буровой установкой закрытого типа обеспечивает комфортную работу машинисту любого роста. Усовершенствованная гидросхема установки позволяет совмещать несколько операций на одной рукоятке управления. Возможность использования бесступенчатого регулирования усилия и «плавающего» режима работы гидроцилиндра подачи, позволяет максимально точно подбирать усилие инструмента на забой.



Буровой компрессор 4ВУ1-5/9 М32 расположен в передней части платформы и монтируется на раму, позволяющую регулировать натяжение клиноременного привода. Всасывающие воздушные фильтры и привод компрессора закрыты защитным кожухом. В линии нагнетания находится кран, позволяющий переключать подачу – насос/компрессор. Для безопасной работы оборудования, золотник подобран таким образом, что полностью исключает возможность одновременного объединения данных линий.



Буровой насос НБ4-160/63 и КПП расположены в средней части платформы между компрессором и гидробаком. Производительность насоса регулируется путем переключения рычага КПП. Крутящий момент с КПП на буровой насос передается через промежуточную муфту, в которой установлен быстросъемный демпфер. Также есть возможность отсоединения КПП от бурового насоса и использование ее для привода вспомогательного оборудования.



На левом и правом бортах установлены надежные металлические отбойники для предотвращения перемещения бурового инструмента на платформе



при транспортировке. Задняя откидная защитно-предохранительная крышка жестко фиксирует буровой снаряд при движении установки по бездорожью. На правом борту буровой платформы установлены откидывающиеся ограничивающие борта, что позволяет оперативно загружать и разгружать буровой инструмент и принадлежности при необходимости.



Опорные ролики в подвижной каретке вращателя имеют легкий и быстрый доступ для обслуживания и смазки. Буровой стол крепится к мачте посредством двух осей, имеет возможность отвода стола в сторону (поворота на оси) и его крепления в нерабочем положении для бурения шнеками большого диаметра (до 850 мм). Четырехскоростной вращатель имеет возможность плавной и точной регулировки частоты вращения с пульта управления.



Конструкция мачты обеспечивает крепление механизма подачи в «теле» мачты, с выводом канатов для запасовки, крепления и натяжки на наружную стенку. На мачте установлен вращатель с подвижной кареткой на роликах, опорный стол, рукавоукладчик.



Маслобак оригинальной конструкции имеет встроенный гидравлический фильтр с индикатором загрязнения и визуальный контроль с рабочего места за уровнем масла в гидросистеме.



Маслоохладитель расположен в непосредственной близости со сливным фильтром, установленным на масляном баке, имеет датчик температуры для включения электроклапана принудительного охлаждения и защитный кожух.



Для удобства хранения и перевозки ручного инструмента на платформе предусмотрено наличие двух ящиков с замками.











Все гидравлические трубопроводы буровой установки жестко закреплены на раме и мачте с помощью пластмассовых амортизирующих подушек. В гидросистеме применены надежные комплектующие итальянского производства.

Бурильный инструмент


для машин БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531



Лопастные буры

	БК-01201	сварной корпус
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	БК-01203	цельнолитой корпус
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 360, 500, 630, 800
	БК-01207	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	БК-01204	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	БК-01205	
	Категории буримых грунтов:	III–V
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	БК-01206	
	Категории буримых грунтов:	I–II
	Диаметры бура, мм:	360, 500, 630, 800
	БК-01208	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 630, 700, 800
	БК-01210	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800





для машин БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032

Лопастные буры


	Б-01702	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800

	Б-01703	
	Категории буримых грунтов:	IV–V
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 360, 400, 450, 500
	Б-01705	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	Б-01706	
	Категории буримых грунтов:	I–IV
	Диаметры бура, мм:	300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800

Конусные буры

	БК-02201	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 750, 800
	Используется на машинах:	БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531, МРСК-311
	БК-02702	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 750, 800
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032
	БК-02703	
	Категории буримых грунтов:	III–VIII
	Диаметры бура, мм:	360, 400, 450, 500, 530, 550, 600, 630, 700, 750, 800, 850
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032
	Б-02704	
	Категории буримых грунтов:	I–V
	Диаметры бура, мм:	550, 600, 630, 700, 750, 800
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812, БКМ-2012, БКМ-2032

Шнековые буры



	Б-01403	
	Категории буримых грунтов:	III–VIII
	Диаметры бура, мм:	500, 700, 800
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032

Шнековые буры

	БК-02401	
	Категории буримых грунтов:	III–IV
	Диаметры бура, мм:	800, 900, 1000, 1200
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032
	БК-02402	
	Категории буримых грунтов:	I–V
	Диаметры бура, мм:	900, 1000, 1100, 1200
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032
	Б-BAUER 01	
	Категории буримых грунтов:	III–IX
	Диаметры бура, мм:	520, 650, 900, 1060
	Используется на машинах:	СБМ150





Ковшовые буры

для машин БКМ-2012, БКМ-2032


	Б-03401	
	Категории буримых грунтов:	I–VI
	Диаметры бура, мм:	400, 500, 630
	Б-03402	
	Категории буримых грунтов:	I–VII
	Диаметры бура, мм:	500, 630, 650, 800

Перовые буры

для машин БМ-811М, БМ-831М

	Б-05102	
	Категории буримых грунтов:	I–III
	Диаметры бура, мм:	150, 200
	Б-05602	
	Категории буримых грунтов:	I–III
	Диаметры бура, мм:	150, 200, 220
	Б-05104	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	150, 200, 220
	Б-05604	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	150, 200, 220


Колонковые буры

	Б-04201	
	Категории буримых грунтов:	V–VII
	Диаметры бура, мм:	360, 500
	Используется на машинах:	БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531, МРСК-311
	Б-04801	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	400, 530
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812
	Б-04402	
	Категории буримых грунтов:	III–VII
	Диаметры бура, мм:	500, 630, 800, 900, 1000
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032

Шнеки-вставки


	Ш**-12.750.000	
	Диаметры шнека, мм:	250, 300, 360, 400, 450, 500, 630, 800
	Длина шнека, мм:	750
	Используется на машинах:	БМ-205Д, БКМ-317, БКМ-515(А), БКМ-516(А), ПБКМ-511, БКМ-534, БКМ-531, МРСК-311
	Ш**-56*000	
	Диаметры шнека, мм:	110, 120, 130, 140, 150, 200, 220, 300
	Длина шнека, мм:	800, 1500, 1800, 2000, 3000, 8000
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М
	Ш**-78.3000.000	
	Диаметры шнека, мм:	250, 300, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
Длина шнека, мм:	3000	
Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812	

Шнеки-переходники

	Ш**-48.1160.000	
	Диаметры шнека, мм:	300, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	Длина шнека, мм:	1160
	Используется на машинах:	БКМ-2012, БКМ-2032
	Ш**-28.8665.000	
	Диаметры шнека, мм:	150, 200
	Длина шнека, мм:	8665
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812

* длина шнека, мм
** диаметр шнека-вставки, см

Шнеки телескопические

	ШТ**-88.*.000	
	Диаметры шнека, мм:	250, 300, 325, 360, 400, 450, 500, 550, 600, 630, 700, 800
	Длина шнека, мм:	5380, 8000, 8680, 9120
	Используется на машинах:	БМ-811М, БМ-831М, МБШ-519, МБШ-539, МБШ-818, МБШ-812

* длина шнека, мм
** диаметр шнека, см

Контакты, карта сервисных центров и представительств



Авторизованные сервисные центры

г. Ангарск
ООО «КранПарк»
+7 (3955) 54-64-49

г. Архангельск
ООО «Техкран»
+7 (8182) 47-62-19

г. Вологда
ООО Сервисный центр
«КОНТЭКС-Кран»
+7 (8172) 21-05-75

г. Казань
ООО «Гидроремонт»
+7 (843) 513-74-65

г. Калининград
ООО «СТЭК-Сервис»
+7 (4012) 96-12-48

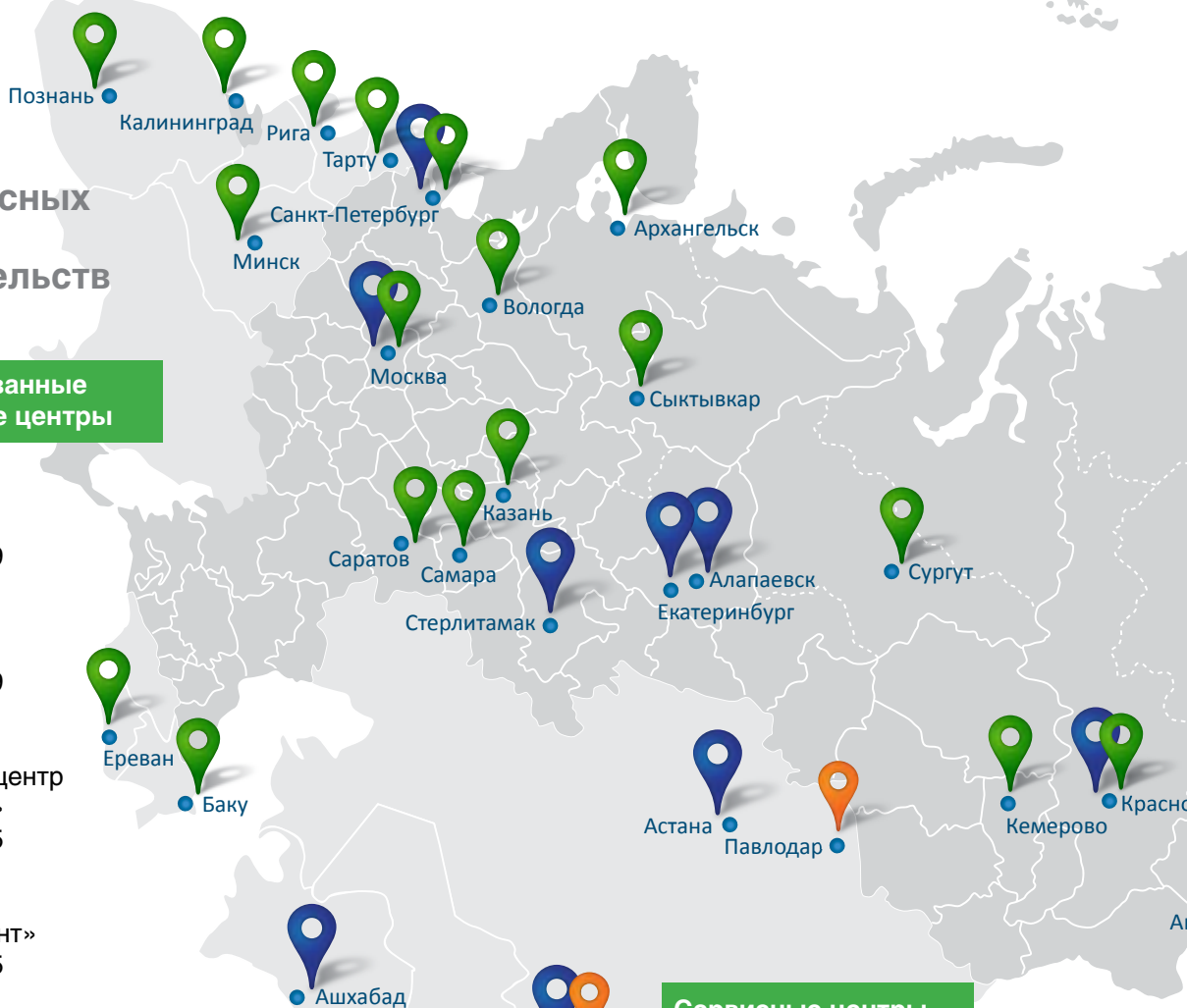
г. Кемерово
ООО «НаЯна»
+7 (34851) 6-30-00
ООО «Новтехзапсиб»
+7 (3842) 74-31-13

г. Красноярск
ООО «Сигма»
+7 (391) 236-41-01, 236-23-93

г. Москва
ООО «Авто-Экспорт»
+7 (495) 960-21-76
ООО «Бурмаш»
+7 (495) 960-21-76

г. Самара
ООО «ГлобалЛогистикСервис»
+7 (846) 226-65-50, 222-94-28

г. Санкт-Петербург
ООО «ТехноКомплект»
+7 (812) 346-51-05



Сервисные центры за рубежом

Армения, г. Ереван
ООО «Галопер»
+37410 28-61-99

Азербайджан, г. Баку
«Inter-Technics»
+99412 464-43-54

Беларусь, г. Минск
ЧУП «БурЭнергоСервис»
+37517 209-62-11

Латвия, г. Рига
SIA IKF «Politehnika»
+37167 62-55-99

Эстония, г. Тарту
ITU «Rebella»
+3727 49-42-31

Польша, г. Познань
«SZYBICKI Sprzęt i Zbudowy
Pojazdow Specjalistycznych
Waldemar Szybicki»
+4861 654-03-00



Сервисные центры. Скоро открытие

Азербайджан, г. Баку
«Grand Motors»

Казахстан, г. Павлодар
«Прометей»

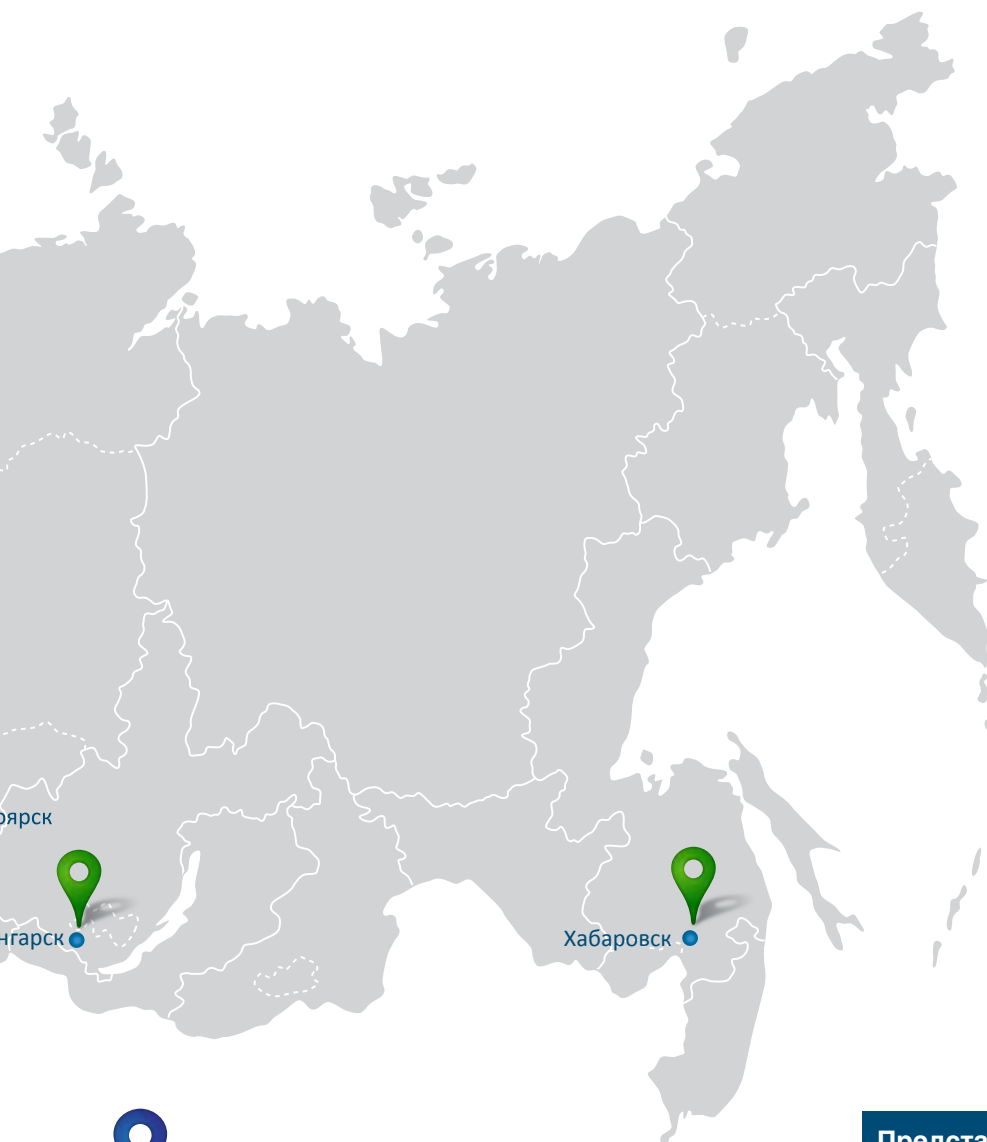
Узбекистан, г. Ташкент
«BUTLASH GARANT SERVIS»

СТРОЙДОРМАШ**Производственная площадка:**

г. Алапаевск, ул. Серова, 1
+7 (343) 318-01-30

**Офис продаж
в Екатеринбурге:**

ул. Щорса, 7
8 800 550-03-18
sdm@sdm.ur.ru

**Представительства в России****Центральный федеральный округ**

г. Москва, Электродный проезд, 8а, оф. 21
+7 (495) 669-68-30, +7 (926) 119-92-32
lrv@sdm.ur.ru

Северо-Западный федеральный округ

г. Санкт-Петербург, ул. Домостроительная, 4
+7 (812) 309-89-38
vorobyev@sdm.ur.ru

Приволжский федеральный округ

г. Стерлитамак, ул. Гастелло, 2
+7 (927) 938-21-17
info@svaebuy.ru

Сибирский федеральный округ

г. Красноярск, ул. 60 лет Октября, 105
+7 (391) 204-63-73, +7 (983) 168-33-30
aaa@sdm.ur.ru

Представительства за рубежом**Торговый представитель
в Республике Узбекистан (г. Ташкент)**

ИП ООО UNAKO-TASHKENT
Хасанов Шавкат
+99890 917-94-49
unako-tashkent@mail.ru

**Торговое представительство
в Туркменистане (г. Ашхабад)**

Иванников Сергей Анатольевич
мк-н Мир 2/1, ул. 1951, № 1,
«Международный Бизнес Центр»,
№ 34/с, блок-Б
+99312 45-00-92, 45-36-20

**Торговое представительство
в Республике Казахстан (г. Астана)**

ТОО «ЮНАКО-KZ»
ул. А. Пушкина, 56, оф. 22
+7 (7172) 91-75-58, 78-48-80

Сервисное обслуживание

Мы уважаем и ценим ваше время, планы и обязательства!

Нами разработан комплекс мер на случай поломки техники с целью максимально сократить время простоя.

Специализированная сервисная служба завода «Стройдормаш» осуществляет профессиональную сервисную поддержку реализованной продукции:

- пусконаладочные работы;
- все виды технического обслуживания бурильно-крановой и буровой техники;
- обучение персонала заказчика;
- оперативную поставку запасных частей и расходных материалов;
- установку дополнительного оборудования на бурильную технику;
- оперативный гарантийный и постгарантийный ремонт любой сложности;
- текущий ремонт узлов и агрегатов.

Помимо собственной сервисной службы АО «Стройдормаш» развивает сеть авторизованных сервисных центров, чтобы оперативно организовать ремонт техники клиента. Сейчас достигнуты договоренности о сотрудничестве со специализированными сервисными центрами, имеющими сертификаты, специалистов, оборудование и собственную площадку.



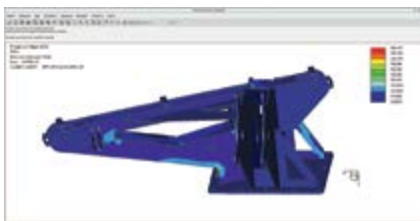
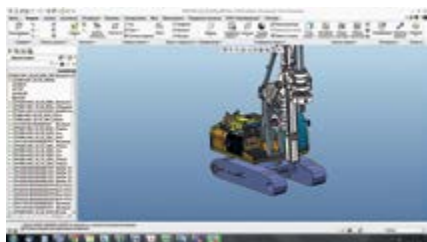
Конструкторский потенциал завода

54 инженера

В штате конструкторского подразделения завода – 54 инженера. Все инженерные разработки осуществляются с использованием современных программ.

Движущая сила проектов – помощь клиенту в решении его задач.

Высокопрофессиональные конструкторы разработают оптимальные технические решения для каждого заказчика.



Уникальные разработки

Завод обладает патентами на изобретения.

Ряд уникальных технических решений защищен свидетельством об авторских правах.



Специализация конструкторского подразделения

- Энергетические машины.
- Строительные машины.
- Геологические машины.
- Расчетный отдел.
- Специалисты по гидросистемам, электрике и электронике.

Инженеры регулярно общаются напрямую с потребителями и выясняют актуальные потребности рынка.

Стройдормаш использует в проектировании и производстве инновационные подходы.

Все новые продукты проектируются в концепции нисходящего проектирования с созданием полного 3D-прототипа, проводятся виртуальные испытания (моделирование основных рабочих процессов) еще до начала производства и эксплуатации.

В ходе производства завод использует систему, позволяющую планировать и прогнозировать ход производства, контроль качества продукции.



Сергей Ячменев,
главный конструктор
АО «Стройдормаш»:

В Екатеринбурге создается экспериментальный цех. Третью своего рабочего времени каждый конструктор должен проводить именно там, чтобы получать обратную связь от испытателей и создавать надежную, функциональную и красивую технику.

О компании	1
Бурильные машины для энергетической отрасли	
Бурильно-крановые машины	2–3
БМ-205Д	4
БКМ-317, БКМ-318	5
БКМ-515	6
БКМ-516	7
БКМ-531, БКМ-534	8
Машины бурильные шнековые	9
МБШ-519, МБШ-539	10
Машины для ремонта и строительства комплексные	11
МРСК-311	12
МРСК-512	13
Технические характеристики	14–15
Многофункциональные краны-манипуляторы	16–17
МКМ-200	18–19
МКМ-200К	20
Технические характеристики	21
Бурильные машины для строительной отрасли	
Универсальные бурильные машины	22
УБМ-85	23
Машины бурильные шнековые	24
МБШ-812	25
Навесное бурильное оборудование НБО-05	26–27
Бурильно-сваебойные машины	28–29
БМ-811М	30
БМ-831М	31
Бурильно-крановые машины	32–33
БКМ-2012	34
БКМ-2032	35
Технические характеристики	36–37
Строительные бурильные машины (СБМ150)	38–41
Буровые установки разведочного бурения	
Буровые установки разведочного бурения	42–43
Буровая геологоразведочная машина БГМ-1М	44–45
Буровые геологоразведочные машины БГМ-11, БГМ-12, БГМ-13	46–47
Буровая геологоразведочная машина БГМ-21	48–49
Установка разведочного бурения УРБ-2М	50–51
Установка разведочного бурения УРБ-51	52–55
Установка разведочного бурения УРБ-41	56–59
Бурильный инструмент	
Лопастные буры	60–61
Конусные буры	61
Шнековые буры	61–62
Ковшовые буры	62
Перовые буры	62
Колонковые буры	63
Шнеки	63
Контакты, карта сервисных центров и представительств	64–65
Сервисное обслуживание	66
Конструкторский потенциал завода	67



АО «Стройдормаш»
Россия, 624600, Свердловская область,
г. Алапаевск, ул. Серова, 1
8 800 550-03-18
sdm@sdm.ur.ru
www.sdm-zavod.ru