

ГЕНО



Применение

Для понижения уровня грунтовых вод при использовании иглофильтровых установок и горизонтального дренажа.

Технические характеристики

- **Производительность:** макс. 95м³/час. воды и / или воздуха (независимо от высоты подъема до H = 20 м)
- **Высота подъема:** 20 м
- **Форвакуум:** до 9,6 м
- Соединение на всасывании: фланец DN150 с БРС
- Напорное соединение: фланец DN125 с отводом и с БРС
- **Двигатель:** Hatz, 1D81Z, с 1 цилиндром, охлаждаемый воздухом, с увеличенной масляной коробкой, 5.5кВт
- Привод: ременной привод (3 шт.)
- **Звукопоглощающий корпус – уровень шума:** до 47 Дб(А) с 10м (согласно тестам у голландском институте АВОМА/КЕВОМА)
- Топливный бак: около 180 л.
- Расход топлива: 1-1.4 л/час.
- Движение поршня: до 70/мин.
- Диаметр цилиндра: 175 мм



Габариты

- Размеры
 - Длина: 2120 мм (+ быстросъемное соединение (БРС) 200 мм)
 - Ширина: 980 мм
 - Высота: 1380 мм
- Вес без жидкостей: около 1585 кг

Насосный агрегат Geho ZD-900 Silent Compact

Поршневой насос со звукоизоляцией с двигателем внутреннего сгорания

Насосные агрегаты Geho серии ZD - это проверенная на протяжении десятков лет голландская конструкция поршневых насосов с высоким гидравлическим КПД и высокой эффективностью в области водопонижения при помощи иглофильтров.

Поршневой насос характеризуется тем, что обеспечивает возможность **непрерывной откачки как воды, так и воздуха** без необходимости использования отдельной системы самовсасывания.

Достижение высокого форвакуума (до -9.6 бар), высокая производительность при откачивании воздуха обеспечивает максимальную производительность при обслуживании иглофильтровых систем, даже если они установлены на большой глубине.

Пульсирующий характер работы снижает вероятность засорения фильтров иглофильтров в песочных грунтах.

Высокий гидравлический КПД насоса (>90%) обеспечивает **очень низкий расход топлива (даже до 1 л/час)**

Конструкция насоса позволяет **работать длительное время без поступления воды.**

Текущее обслуживание насоса в большинстве случаев может производиться в месте эксплуатации насоса, вне сервисного центра (например, при замене кожаных уплотнений, проверку клапанов). Изнашивающиеся детали легко заменяются.

Специфичность поршневого насоса, как насоса вытесняющего типа, **заключается в обеспечении постоянной производительности, независимо от высоты подъема (до 20 м / 2 бар)** (не уменьшается с увеличением высоты, как это имеет место у центробежных насосов). Благодаря этому насос отлично справляется с работой, даже если система водопонижения включает очень длинные участки напорной линии и разности высот.

Насосные агрегаты приводятся в действие дизельным двигателем, версия Silent Compact поставляется в корпусе со звукоизоляцией, который гарантирует очень низкий уровень шума.

Материалы:

- Корпус насоса: чугун
- Седла клапанов: латунь
- Цилиндры: нержавеющая сталь
- Поршневые уплотнения: кожа
- Шток поршня: хром-молибденовая сталь
- Клапаны: резина
- Направляющие клапанов: хром-молибденовая сталь
- Уплотнение штока: сальниковые кольца

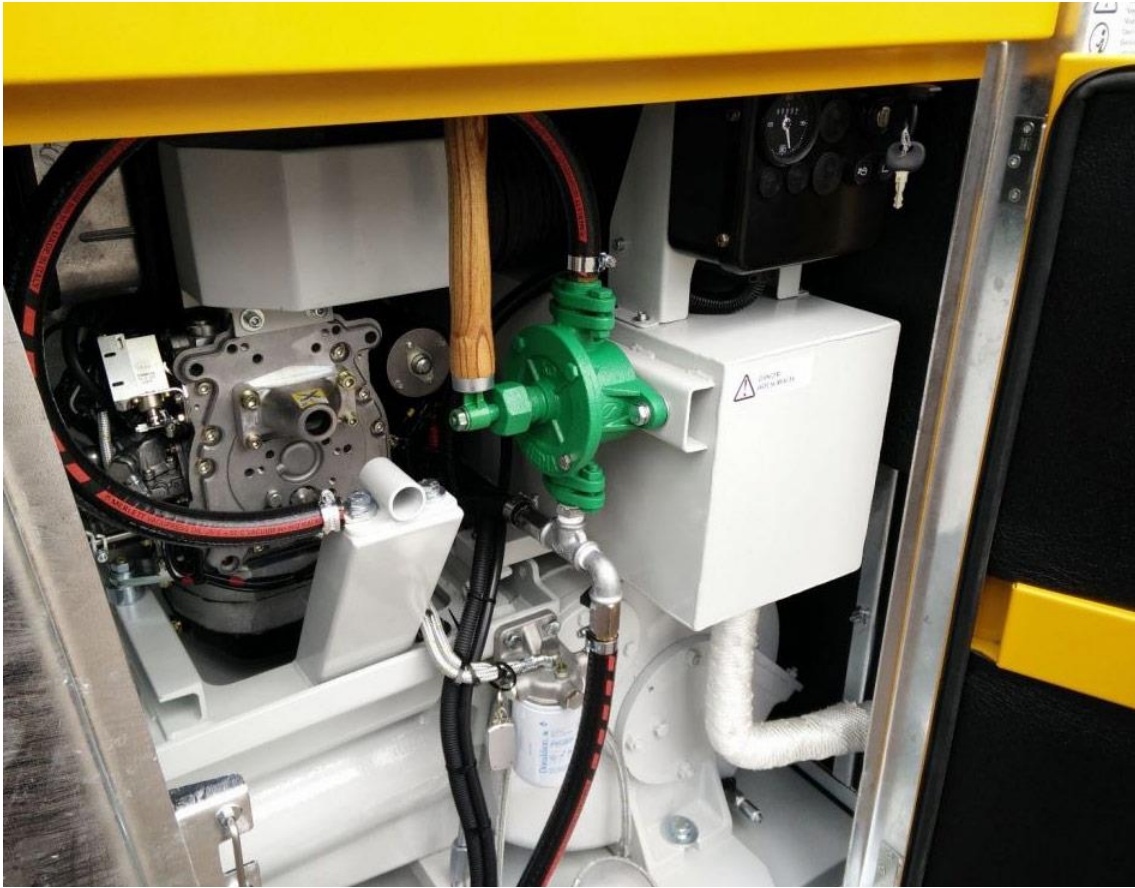
Дополнительные характеристики конструкции и аксессуары насоса

Geho ZD900 Silent Compact

- Насос с двигателем смонтированы на стальной раме с использованием шести маслостойких антивибрационных прокладок, которые гарантируют оптимальный контроль вибрации и уменьшают уровень шума.
- Конструкция корпуса позволяет минимизировать риск механических повреждений
- Оцинкованная методом горячего цинкования, герметичная рама основания предотвращает утечку масла и воды в окружающую среду
- Крыльчатый насос с ручным запуском для слива масла из двигателя и трансмиссии.
- "Карманы" для перевозки при помощи вилочного погрузчика, и центральное крепление для подъема.
- Конструкция корпуса позволяет устанавливать оборудование одно на другом
- Большие двери с прочными петлями и замками обеспечивают легкий доступ ко всем внутренним компонентам агрегата
- Панель управления установлена таким образом, чтобы подавлять вибрации
- Верхние и боковые крышки легко демонтируются
- Насос оборудован камне- и пескоуловителем на всасывании, а также имеется дополнительный сетчатый фильтр на входе
- Запатентованная конструкция глушителя является одним из факторов, которые позволили нам получить самый низкий на рынке уровень шума 47 дБ (А) с расстояния 10 м.
- Рама корпуса оцинкована методом горячего цинкования, двери, верхние и боковые крышки покрашены методом порошковой окраски
- Вакууметр для текущей диагностики рабочего форвакуума
- **Каждый насос проходит тщательные испытания перед тем, как покинуть фабрику.**



Звукоизолирующий корпус, спроектированный так, чтобы свести к минимуму возможность механических повреждений, и обеспечивающий легкую транспортировку.



Легкий доступ к элементам насоса и двигателя.
Насос оборудован крыльчатым насосом для извлечения масла из двигателя и трансмиссии.



Емкость для сбора конденсата предотвращает утечку жидкостей в окружающую среду.
Специальная версия двигателя Hatz с увеличенной масляной коробкой.



Напорные и всасывающие соединения оборудованы БРС.
Камнеуловитель на всасывании. Удобный доступ для осмотра секции цилиндров.



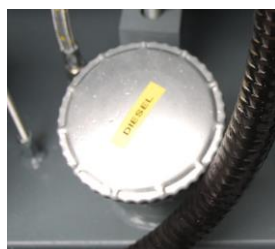
Легко открывающаяся верхняя крышка позволяет обеспечить полный доступ для проведения сервисного обслуживания.



Запатентованная конструкция глушителя и конструкция корпуса позволяют снизить уровень шума до 47 дБ(А) на расстоянии 10 м, что делает этот насос одним из наиболее тихих насосов с двигателем внутреннего сгорания с заявленной производительностью



Разработанная много лет назад и усовершенствованная на основе опыта эксплуатации, проверенная водная секция



Большое отверстие для вливания топлива