

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕКСТИЛЬНЫХ СТРОП

Общие сведения

- Стропы предназначены для «мягкой» строповки грузов без повреждения их поверхностей и могут использоваться во всех отраслях промышленности.
- Стропы изготавливаются на основе синтетических полиэфирных текстильных лент, оснащенных на концах текстильными петлями, деталями для захвата и навеса, натяжными устройствами или комбинированными устройствами.
- Стропа маркируется на этикетке с указанием на ней: страны происхождения, товарного знака изготовителя, типа стропа, даты изготовления, заводского номера, грузоподъемности и длины стропа.
- Часть этикетки со всеми перечисленными данными вшивается внутрь стропа. Надписи могут располагаться по обе стороны этикетки.

Контроль состояния при эксплуатации. Нормы и правила браковки

- Согласно требований правил безопасности стропальщики должны проводить осмотр стропов непосредственно перед их применением.
- Лица, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений – перед выдачей их в работу.
- При осмотре стропов необходимо обратить внимание на состояние защитной оболочки, швов, наличие бирки, крюков, скоб, замыкающих устройств, обойм карабинов и мест их крепления.
Не допускаются к работе стропы, если:
 1. отсутствует бирка или сведения, приведенные на ней, не читаются;
 2. имеются узлы на несущих лентах стропов;
 3. имеются поперечные порезы или разрывы ленты независимо от их размеров;
 4. имеются продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10 % длины ленты ветви стропа, а также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм;

5. присутствуют местные расслоения лент на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли;
6. имеются повреждения от воздействия химических веществ, трения, нагрева и повреждения от острых предметов;
7. имеется загрязнение лент более 50 % длины стропа;
8. имеются повреждение или деформация соединительных деталей.
9. Ремонт стропа запрещён.
10. К работе не допускаются элементы строп, у которых:
11. трещины;
12. износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
13. наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;
14. повреждения резьбовых соединений и других креплений.

Бракованный строп должен быть подвергнут утилизации или восстановлению на предприятии -изготовителе.

Результаты осмотра и разрешение на эксплуатацию стропа записываются в журнал учета и осмотра ответственным лицом, утвержденным владельцем стропа.

Транспортирование и хранение

Когда стропы не используются их следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от минус 30 до плюс 30 °С с относительной влажностью воздуха не более 80 %

Стропы должны располагаться на подставках, не ближе 0,2 м от источников тепла, контакт с химическими веществами, огнем, коррозионными поверхностями запрещается. При хранении должна быть обеспечена защита от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения.

Перед укладкой на хранение необходимо проверить стропы на наличие любых повреждений, которые могли появиться во время их использования. Хранение поврежденных строп не рекомендуется.

В помещениях, где хранятся стропы, запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.

Транспортирование стропов после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность.

В настоящем документе приведены краткие сведения о конструкции изделий, правила эксплуатации, рекомендации по техническому обслуживанию, а также другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации изделий.

Указание мер безопасности

Эксплуатация строп должна осуществляться в соответствии с «Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов», утвержденных Постановлением МЧС Республики Беларусь от 22.12.2018 № 66.

Владельцы строп обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям безопасности.

Осмотр строп должен производиться согласно инструкции по эксплуатации, утвержденной владельцем и разработанной с учетом действующих ТНПА, определяющей порядок, методы осмотра, браковочные показатели.

Съемные грузозахватные приспособления не прошедшие осмотра и испытаний к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также стропы, не имеющие бирок (этикеток), не должны находиться в местах производства работ..

Запрещается перемещение нагретых свыше 100 °С изделий. Стropы должны быть защищены от воздействия перемещаемого груза (например: кислоты, щелочи, растворителя, расплавленных веществ).

Запрещается принудительная сушка любыми способами.

Строповка грузов должна производиться в соответствии с утвержденными схемами строповки и в соответствии с действующими нормами и правилами. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, угол между ветвями не должен превышать 120 °.

Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должны быть надежными. Подвеска стропа должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепляться защелкой в звене крюка.

В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:

- при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток;

- под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, двутавр) необходимо подкладывать подкладки. При этом нужно учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема груза. Обвязывать груз нужно таким образом, что бы во время его перемещения исключилось падение его отдельных частей и обеспечивалось устойчивое положение груза при перемещении. Для этого

строповка длинномерных грузов (столбов, труб) должна производиться не менее чем в двух местах.

На грузе перегружаемом стропами, в местах соприкосновения со стропами не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить строп.

Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждения стропа, не иметь острых кромок.

Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропа из под груза лежащего на них.

При строповке груза следить за тем, чтобы бирка (этикетка) не была повреждена при перемещении груза.

При работе со стропами следует избегать рывков и ударов грузов.

Многоветвевые стропы разрешается нагружать до максимальной грузоподъемности, указанной на маркировочной бирке, только при симметричной нагрузке на все его ветви.

Стropы не содержат в своей конструкции материалов опасных для окружающей среды и здоровья человека и не требует специальных мер при утилизации.