₹5. ОАО "ЗАВОД СПЕЦАВТОМАТИКА"

УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ ДРЕНЧЕРНЫЙ С ГИДРОПРИВОДОМ

Техническое свидетельство: ТС 10.010.14 до 18.04.2019г. Декларация соответствия BY/112 11.01 TP013 033 003 до 18.04.2019г.

Руководство по эксплуатации БИРЮ 01.310.00.000 (-01) РЭ

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Узел управления дренчерный с гидроприводом (далее по тексту УУ) с диаметром условного прохода DN (100,150) предназначен для работы в дренчерных установках водяного и пенного пожаротушения; осуществляет подачу огнетушащей жидкости (далее ОТВ) в стационарных автоматических установках; выдает сигналы о своем срабатывании и для включения пожарного насоса.

УУ соответствует климатическому исполнению 1 категории размещения 4 для работы с нижним предельным значением температуры плюс 4°C по ГОСТ 15150-69.

Примеры обозначения:

- узел управления дренчерный с условным диаметром прохода 100 мм, максимальным рабочим давлением 1,6 МПа, с гидроприводом для воздушного питающего трубопровода, с вертикальным рабочим положением на трубопроводе, фланцевым типом соединением с арматурой, климатического исполнения 1, категории размещения 4, с условным наименованием «ЭкстраКласс» УУ-Д 100/1,6(Г) Вз-В Ф.14 «Экстракласс»;
- узел управления дренчерный с условным диаметром прохода 150 мм, максимальным рабочим давлением 1,6 МПа, с гидроприводом для воздушного питающего трубопровода, с вертикальным рабочим положением на трубопроводе, фланцевым типом соединением с арматурой, климатического исполнения 1, категории размещения 4, с условным наименованием «ЭкстраКласс» УУ–Д 150/1,6(Г) Вз-В Ф.14 «Экстракласс».

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра,	Значение			
Рабочее давление, МПа	Минимальное	0,14		
	максимальное	1,6		
Коэффициент потерь напора, е,	DN100	0,004		
не более*	DN150	0,0006		
Время срабатывания, с, не более**	2			
Среднее время восстановления ра	0,5			
более				
Назначенный срок службы, лет	20			
Масса, кг	DN100	50		
	DN150	73,5		

Габаритные и присоединительные размеры указаны на рисунке 2, гидравлическая принципиальная схема приведена на рисунке 1.

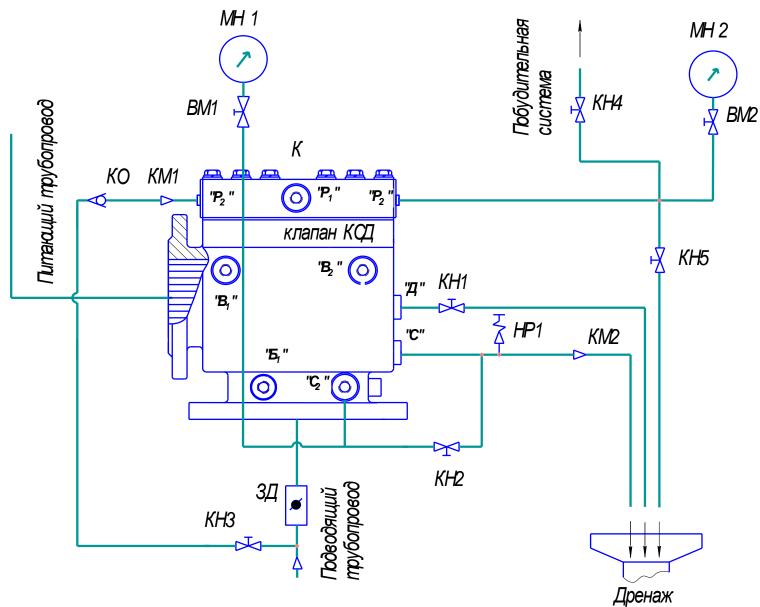
- * Потери напора в узле управления определяются по формуле H=e·Q², где Q расчетный расход воды, раствора пенообразователя л·с⁻¹, H потери напора в метрах вод. ст., е коэффициент потерь.
- ** Время срабатывания УУ указано при минимальном давлении фактическое время срабатывания зависит от величины рабочего давления и определяется при испытаниях системы.

3 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 3.1 Устройство и назначение комплектующих элементов входящих в УУ (рис. 1- рис. 3, таблица 2).
- 3.1.1 Основным элементом УУ является клапан сигнальный спринклернодренчерный типа «Экстра Класс» - КСД (далее по тексту клапан). Клапан — нор-

мально закрытое запорное устройство, предназначенное для пуска огнетушащего вещества при срабатывании спринклерного оросителя и выдачи управляющего гидравлического импульса.

Устройство и принцип работы клапана изложен в руководстве по эксплуатации на клапан БИРЮ 01.285.00.000-04,-05 РЭ.



КО- клапан обратный; КМ - компенсатор; КН - кран шаровой; НР - сигнализатор давления; ЗД - задвижка;

МН - манометр; ВМ - кран трехходовой

Рис. 1 Узел управления дренчерный с гидроприводом на базе сигнального клапана КСД УУ-Д100(150)/ 1,6(Г) Вз-В Ф 14 ТУ ВУ 100016872.067-2009.

Осема принципиальная гидравлическая.

3.1.2 Кран КН5 (аварийный) предназначен для ручного пуска УУ в рабочий режим в случае отказа пускового устройства. В дежурном режиме закрыт.

- 3.1.3 Кран КН2 предназначен для контроля (проверки) сигнализаторов давления при техническом обслуживании. В дежурном режиме закрыт.
- 3.1.4 Клапан обратный КО препятствует сбросу давления в рабочей камере клапана при уменьшении давления в подводящем трубопроводе.
- 3.1.5 Два трехходовых крана ВМ1, ВМ2 предназначены для отключения манометров при техническом обслуживании и проверке.
- 3.1.6 Сигнализатор давления НР1 предназначен для выдачи сигнала при срабатывании УУ.
- 3.1.6 Манометр МН2 предназначен для контроля давления в побудительном трубопроводе и выдаче сигнала на ПЦН при падении пневматического давления ниже минимального.
- 3.1.7 Манометр МН1 предназначен для контроля давления в подводящем трубопроводе.
- 3.1.8 Кран КН1 предназначен для слива жидкости в дренаж из клапана и питающего трубопровода. В дежурном режиме закрыт.
- 3.1.9 Кран КН4 предназначен для подключения и отключения побудительной линии клапана. В дежурном режиме открыт.
- 3.1.10 Кран КНЗ предназначен для подачи ОТВ в побудительную магистраль при подготовке УУ к дежурному режиму работы при закрытой задвижке ЗД. В дежурном режиме открыт.
- 3.1.11 Компенсатор КМ 1 (устройство с отверстием малого диаметра) предназначен для создания сопротивления потоку ОТВ перед рабочей камерой, обеспечивает быстрое вскрытие клапана, так как количество ОТВ, подаваемое в рабочую камеру в десять раз меньше вытекаемого из рабочей камеры через открытый кран КН5 или через побудительную систему.
- 3.1.12 Компенсатор КМ 2 (устройство с отверстием малого диаметра) предназначен для создания дополнительного сопротивления жидкости, чем повышает давление под сигнализатором давления HP1.
- 3.1.13 Задвижка ЗД предназначена для перекрытия входного отверстия клапана при ремонте и техническом обслуживании.

3.2 Принцип действия

При снижении давления в рабочей камере клапана, вызванного сработкой спринклерного оросителя или иного пускового устройства в побудительной линии, открывается затвор клапана и ОТВ из подводящего трубопровода поступает в корпус клапана и сигнальное отверстие. Давление ОТВ из открытого сигнального отверстия включает СДУ, через замкнувшиеся контакты которого выдаются управляющие сигналы. УУ переходит в рабочий режим.

4 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1 При получении изделия необходимо проверить сохранность упаковочной тары.
- 4.2 После распаковки проверить комплектность изделия по разделу комплектность настоящего РЭ и произвести внешний осмотр изделия и его комплектующих.
 - 4.3 Эксплуатацию УУ производить в соответствии с требованиями настоящего руководства по эксплуатации.

5 ПОРЯДОК МОНТАЖА И ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Во избежание отказа УУ перед их монтажом все подводящие и питающие трубопроводы должны быть тщательно промыты.

- 5.1 Общие указания
- 5.1.1 Установить клапан на подводящий трубопровод в соответствии с монтажным проектом.
- 5.2 Сборку УУ проводить с уплотнением по резьбе, согласно рис. 1, 2, 3 и табл.2.
- 5.2.1 В процессе монтажа необходимо следить за тем, чтобы стрелки на обратных клапанах (КО) были направлены по направлению потока ОТВ.
- 5.2.2 Особое внимание должно быть уделено отводу дренажной жидкости. Отвод сливаемой жидкости должен быть осуществлен таким образом, чтобы не нанести материального ущерба или опасности жизни людей.
 - 5.2.3 Неиспользуемые отверстия должны быть заглушены.
- 5.2.4 Трубные и электрические соединения должны быть выполнены в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.
 - 5.3 УУ дополнительной настройки и регулировки не требует.
- 5.4 Последовательность приведения УУ в исходное состояние (дежурный режим) по схеме принципиальной гидравлической рис.1 проводится в следующей последовательности:
 - закрыть все краны и задвижку ЗД;
- открыть краны КН3, КН4, КН5 и кран в конце побудительной системы для выхода воздуха. После устойчивого истечения ОТВ из рабочей полости и побудительной системы, закрыть кран КН5 и кран в конце побудительной системы. Запорное устройство перекроет входное отверстие клапана КСД, давление проверить по манометру МН2;
- открыть задвижку ЗД для заполнения подводящей полости клапана ОТВ. Давление проверить по манометру МН1. УУ перейдет в дежурный режим.

Не допускается протекания ОТВ из сигнального отверстия.

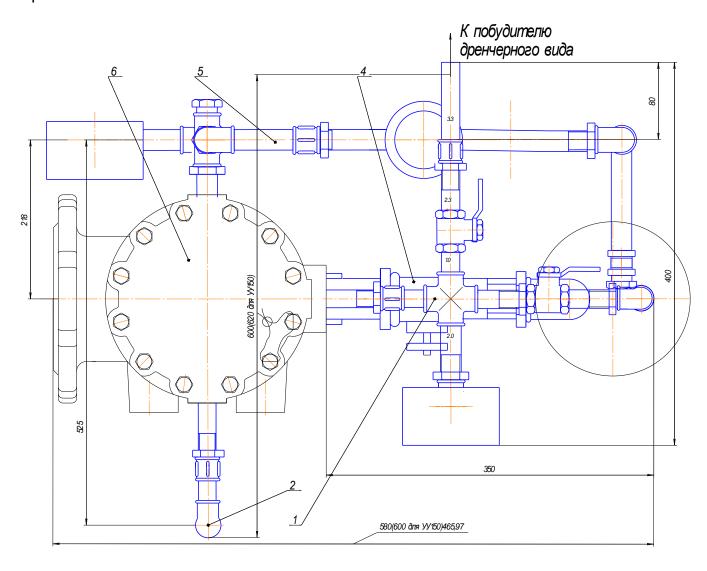
- 5.5 Провести испытания на герметичность УУ пробным давлением 1,5 МПа в течении 10 минут.
 - 5.6 Провести пробный ручной пуск для чего:
- открыть кран КН5. Произойдет падение давления в рабочей камере клапана, запорное устройство клапана откроется, сработает СДУ и выдаст сигналы управления;
 - закрыть кран КН5;
 - закрыть задвижку ЗД
 - открыть кран КН1, слить жидкость из клапана в дренаж. Закрыть кран КН1.
 - открыть задвижку ЗД
 - выполнить п. 5.4.
- 5.7 Если из сигнального отверстия вследствие засорения затвора, вытекает ОТВ необходимо провести разборку и очистку клапана в соответствии с руководством по эксплуатации БИРЮ 01.285.00.000-04,-05 РЭ.

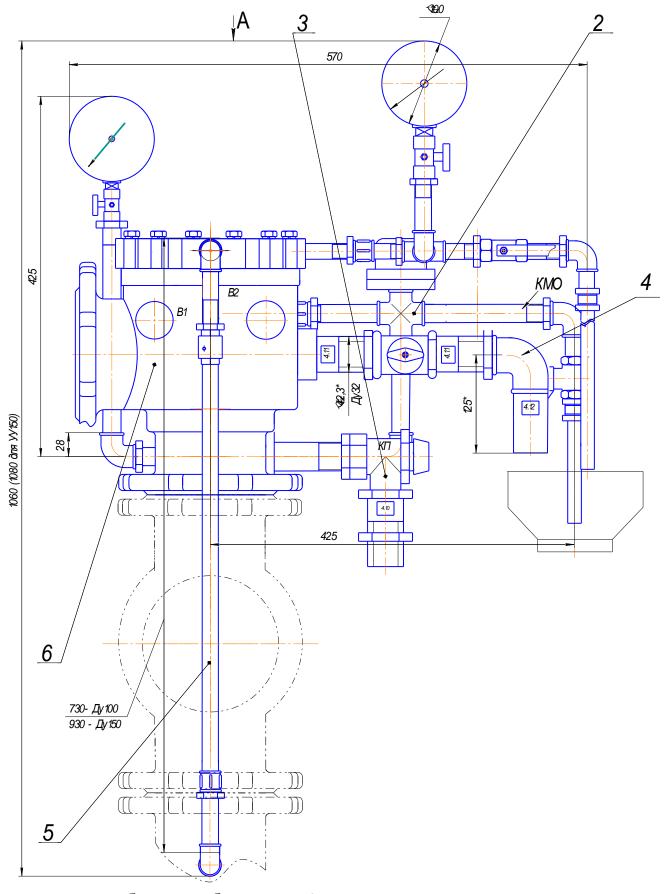
6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 6.1 Техническое обслуживание является мерой поддержания работоспособности УУ, предупреждения поломок и неисправностей, а также повышения надежности работы, повышения безотказности и увеличения срока службы. Проводить проверки, техническое обслуживание и ремонт УУ необходимо квалифицированным персоналом.
- 6.2 В процессе эксплуатации УУ необходимо проводить следующие виды технического обслуживания:
 - технический осмотр;

- регламентные работы.
- 6.3 Технический осмотр УУ необходимо проводить ежедневно путем внешнего осмотра, при этом проверяется:
- наличие давления по манометрам (давление должно соответствовать проектному режиму);
 - плотность закрытия затвора клапана (по отсутствию утечек).
- 6.4 Ежеквартальные регламентные работы необходимо проводить один раз в квартал путем внешнего осмотра, устранения замеченных недостатков, а также провести проверки сигнализаторов давления.
- 6.4.1 Проверка сигнализатора давления. Для проведения данной проверки открыть кран КН2 через который поток ОТВ направляется к сигнализатору давления. После завершения испытаний закрыть кран КН2.
 - 6.4.2 Проверить состояние уплотнений.
 - 6.4.3 Проверить состояние крепежных деталей.
 - 6.4.4 Проверить состояние проходных отверстий компенсаторов.
 - 6.5 Ежегодные тестовые испытания
 - 6.5.1. Провести замену манометров на поверенные.
- 6.5.2 Провести проверку работы кранов КН на герметичность и при необходимости заменить.
 - 6.5.3 При необходимости прочистить компенсаторы КМ1 и КМ2
 - 6.5.4 Выполнить требования п.п.5.4-5.7

После проведения регламентных работ установить УУ установить в дежурный режим по п. 5.4





5 – система рабочего трубопровода; 3 – система предохранительного клапана; 4 – система слива; 2 – Система СДУ; 6-клапан сигнальный спринклернодренчерный КСД типа «Экстра Класс».

Рисунок 2a. Сборочный чертеж УУ дренчерного с гидроприводом. Вид на циферблат манометров

5 – система рабочего трубопровода; 3 – система предохранительного клапана; 4 – система слива; 2 – Система СДУ; 6-клапан сигнальный спринклернодренчерный КСД типа «Экстра Класс»; 1 – система контроля давления в питающем трубопроводе.

Рисунок 2б Сборочный чертеж УУ дренчерного с гидроприводом. Вид сверху.

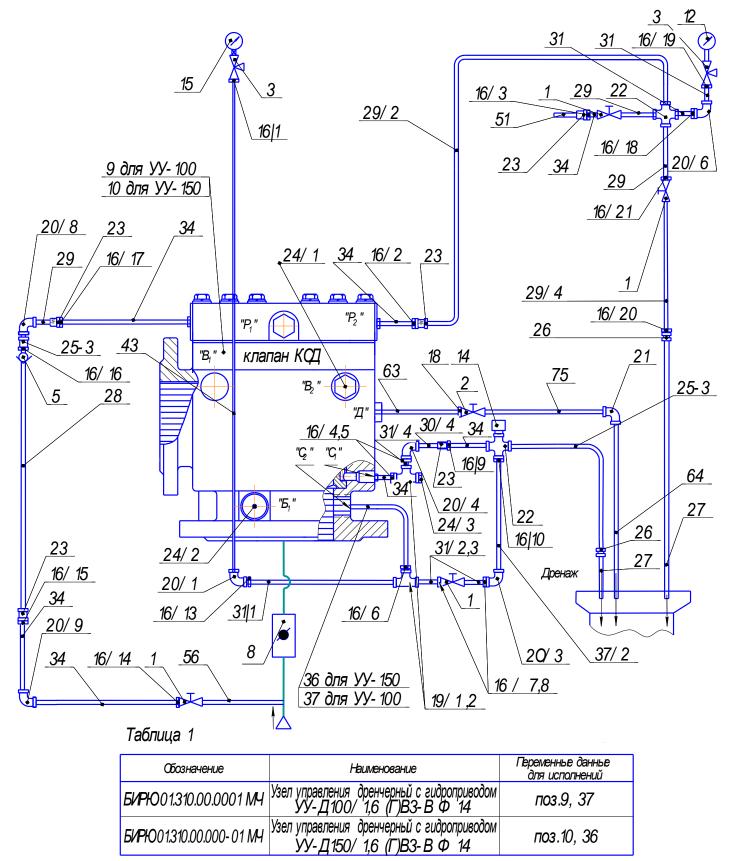


Рисунок 3 Монтажный чертеж УУ

7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 7.1 Требования безопасности по ГОСТ 12.2.003-91 и ГОСТ 12.2.063-81, а также согласно Правилам устройства электроустановок.
- 7.2 Доступ к УУ должен быть удобным и безопасным согласно ГОСТ 12.4.009-83.

8 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1 Гарантийный срок эксплуатации УУ составляет 3 года со дня ввода в эксплуатацию, но не более 3,5 лет со дня отгрузки потребителю при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 9.1 Условия транспортирования и хранения УУ в части воздействия климатических факторов внешней среды 5 по ГОСТ 15150-69.
- 9.2 УУ следует транспортировать в транспортной таре на любых крытых транспортных средствах в соответствии с нормативными документами, действующими на данном виде транспорта.

10 КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 10.1 УУ поставляется в собранном виде, но имеет демонтированные комплектующие элементы, которые уложены отдельно.
 - 10.2 Комплект поставки приведен в таблице 2.

Таблица 2

N/a-a-a	Таолица			V	Поли полиония
<u>174103.</u>	. Маркировка	Обозначение	<u>Ннаименование</u>	Количество	Примечание
			Трубопроводная арматура		
1			Кран шаровой муфтовый латунный	4	
			Ду 15 (ручка повороа 90°)		
2			Кран шаровой муфтовьй латунный	1	
			D у 32 (ручка повороа 90°)		
3		ТУ 26-07-1961-87	Кран натяжной муфтовьй	2	
			с фланпем дла контрольного		
			маноvempa 14M1-16 Pv Дv15		
5			маноvеmpa 14M1-16 Ру Ду15 Клапан обратный 15 (GV 2")	1	
			Приборы встраиваемые		
12			Приборы встраиваемые Манометр ДМ 2010 G 2,5 МТа	1	
			кл.точн.15°,M20x15 ,Sключа 🔲 17		*
14		ТУ 25.09.026-79	Оленализатор давления ОДУ	1	*
15			Маномето MT 3-A-У 2.5 MTa	1	*
			Соединения трубопроводов		
16		ΓCCT 7865-75	Контреайка 15	19	
18			Контргайка 32	1	
19		ΓCCT 8948-75	Тройник 15	2	
20		ΓCCT 8948-75	Угольник 15	6	
21			Угольник 32	1	
20 21 22		ΓCCT 8951-75	Крестовина 15	2	
23 24 26 25-3		ΓCCT 8954-75	Мудта короткая 15	5	
24		ΓCCT 8963-75	∫ [*] Пробка 15	532	
26			Переходник к тоубе м/ пластик	2	
25 -3	3	<i>5/P</i> +001.301.04.000-03	Компенсатор КМ-5	2	Цвет красньй

N 9 703.	<i>М</i> аркировка	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
					•
			Трубы		
27			l Tovba 16x2 иётапоппастик MTST	1,6 5	М
29	1.0	<i>БИ</i> РЮ01.301.01.001	Труба (L=38 мм)	5	
30	12	- 02		1	
29 30 28 31 34	1.9	- 09	Труба (L=38 мм) Труба (L=58 мм) Труба (L=508 мм)	1	
31	2.0	<i>БИРЮ</i> 01.301.01.002	Труба (L=58 мм) Труба (L=78 мм)	6	
34	2.3	-03	Труба (L=78 мм)	7	
27	26	06	Tours (1-110 and)	1	
37	2.6 2.17	- <u>06</u>	<u>Труба (L=118 мм)</u> Труба (L=200 мм)	1	
40 51	3.3	БИРЮ01.301.01.003-03	труба (L=200 мм) Труба (L=90 мм)	1	
56	3.8	<i>БИРЮ</i> 01.301.01.003-03	труба (L=90 мм) Труба (L=140 мм)	1	
63	4.11	<u> </u>	труба (L=140 мм) Труба (L=61 мм)	1	
48 51 56 63 64	4.11 4.12	- 11 - 12	Τρίδο (L=0 Γίνινι) Τρίδο (L= 72 μπ/)	1	
75	4.13	- <u> 2</u> - 12	Tours (L- 73 MM) Tours (1- 46)	1	
75	4 .13	—————————————————————————————————————	Труба (L=01 мм) Труба (L=73 мм) Труба (L=46) данные для исполн	ICHI II I	
		<u>г.юрскы п.в.</u> БИР	1001.310.00.000		
		БИРЮ01.310.00.000 РЭ		1	
			с ѕидроприводом		
			УУ-Д 100/ 1,6 В-В Ф14		
			Руководство по эксплуатации		
9		TY BY100016872.062-2009	Клапан КОД- 100	1	
37	2.6	БИРЮ01.301.01.002-06	Труба (L=118 мм)	1	
БИРЮ 01.310.00.000- 01					
		<i>EVP</i> 1 001.310.00.000-01 P 3	Узел управления дренчерный	1	
			с гидроприводом УУ-Д 150/ 1,6 В-В Ф14 Руководство по эксплуатации		
			<u>уу-Д 150/ 1,6 В-В Ф14</u>		
40		T/D//000/00=2000	<u> Руководство по эксплуатации</u>		
10	0.5	TY BY100016872.062-2009	Клапан КСЦ- 150	1	
36	2.5	<i>БИРЮ</i> 01.301.01.002-05	труба (L=108 мм)	1	

^{* -} сигнализатор давления СДУ-М и манометры МПЗ-У демонтированы 10.3 Допускается замена манометров и СДУ на неуступающие по характеристикам и с аналогичными присоединительными размерами.

Узел управления УУ-Д_ заводской № 100016872.067-2009, призн	О ПРИЕМКЕ И УПАКОВЫВАНИИ/1,6(Г) Вз-ВФ.14-тип «Экстракласс» соответствует техническим требова пан годным к эксплуатации и упакован сог кументации завода-изготовителя	
Мастер		
'	(подпись, фамилия)	
Упаковку произвел		_
	(подпись, фамилия)	
Начальник ОТК		_
·	(подпись, фамилия)	
МП		
-	(год, месяц, число)	

Наш адрес:

Республика Беларусь, 220024, г. Минск, ул. Стебенева 12. Тел. (8-017) 275-10-16, 275-61-12