

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕМНЕЙ СТЯЖНЫХ (РЕМНЕЙ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА) РСКр, РСК

### Крепление груза стяжными ремнями

- Согласно требований правил безопасности переднее крепление должно выдерживать не менее 0,8 –1,0 G.
- Минимальное количество стяжных ремней при креплении прижимом –2 шт.
- Минимальное количество стяжных ремней при креплении растяжками – 4 шт.

### Коэффициенты сцепления поверхностей груза и платформы:

Нагружаемая поверхность/груз	Сухое сцепление поверхности	Влажное сцепление поверхностей	Масляное сцепление поверхностей
дерево/ дерево	0,2-05	0,2-0,25	0,05-0,15
металл/ дерево	0,2-05	0,2-0,25	0,02-0,1
металл/ металл	0,1-0,25	0,1-0,2	0,01-0,1
бетон/ дерево	0,3-0,6	0,3-0,5	0,1-0,2
Маты противоскольжения	0,6	0,6	0,6

### Схемы крепления груза

Схема крепления растяжками

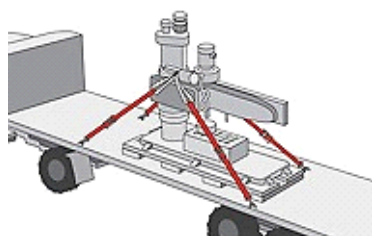
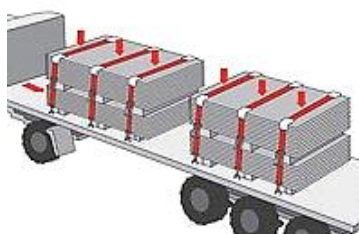


Схема крепления прижимом



### Указание мер безопасности при эксплуатации

Эксплуатация ремней должна осуществляться в соответствии с «Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов», утвержденных Постановлением МЧС Республики Беларусь от 28.06.2012 № 37.

Владельцы ремней обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям безопасности.

Осмотр ремней должен производиться согласно инструкции по эксплуатации, утвержденной владельцем и разработанной с учетом действующих ТНПА, определяющей порядок, методы осмотра, браковочные показатели.

Съемные грузозахватные приспособления не прошедшие осмотра и испытаний к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также ремни, не имеющие бирок (этикеток), не должны находиться в местах производства работ.

Запрещается перемещение нагретых свыше 100 °С изделий. Ремни должны быть защищены от воздействия вредных факторов груза (например: кислоты, щелочи, растворителя, расплавленных веществ).

Запрещается принудительная сушка любыми способами.

Фиксация грузов должна производиться в соответствии с утвержденными схемами.

При выборе ремня соблюдать указанные на бирке ремня критерии допустимой рабочей нагрузки.

**В целях предупреждения падения грузов во время транспортировки следует соблюдать следующие правила:**

- при обвязке груза ремни должны накладываться без узлов и перекруток;
- под острые углы необходимо подкладывать подкладки.

На закрепляемом грузе, в местах соприкосновения с ремнями, не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту ремня.

Запрещается использовать ремни в качестве грузоподъемного или буксировочного устройства.

Ремни не содержат в своей конструкции материалов опасных для окружающей среды и здоровья человека и не требует специальных мер при утилизации.

**Контроль состояния при эксплуатации. Нормы и правила браковки**

Согласно требованиям правил безопасности осмотр ремней должен проводиться непосредственно перед их применением.

Лица, ответственные за содержание грузозахватных приспособлений должны проводить осмотр ремней (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений – перед выдачей их в работу.

При осмотре ремней необходимо обратить внимание на состояние ленты, швов, наличие бирки и состояние металлических устройств, крюков и мест их крепления.

**Не допускаются к работе ремни, у которых:**

- отсутствует бирка или сведения, приведенные на ней, не читаются;
- имеются узлы на лентах;
- имеются поперечные порезы или разрывы ленты независимо от их размеров;
- имеются продольные порезы или разрывы ленты;
- присутствуют местные расслоения лент на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли;
- имеются повреждения от воздействия химических веществ, трения, нагрева и повреждения от острых предметов;
- имеется загрязнение лент более 50 % длины;

Ремонт ремня запрещён.

К работе не допускаются элементы ремней, у которых:

- имеются трещины;
- износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
- наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;
- повреждения резьбовых соединений и других креплений.

Бракованный ремень должен быть подвергнут утилизации или восстановлению только на предприятии -изготовителе.

Результаты осмотра и разрешение на эксплуатацию ремней записываются в журнал учета и осмотра ответственным лицом, утвержденным владельцем стропа.

**Транспортирование и хранение**

Когда ремни не используются их следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от минус 30 до плюс 30 °С с относительной влажностью воздуха не более 80 %. Ремни должны располагаться на подставках, не ближе 0,2 м от источников тепла, контакт с химическими веществами, огнем, коррозионными поверхностями запрещается. При хранении должна быть обеспечена защита от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения.

Перед укладкой на хранение необходимо проверить ремни на наличие любых повреждений, которые могли появиться во время их использования. Хранение поврежденных ремней не рекомендуется.

В помещениях, где хранятся ремни, запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.

Транспортирование ремней после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность.

Транспортирование партии ремней должно производиться в таре.

#### **Гарантии изготовителя**

Изготовитель гарантирует соответствие ремней техническим характеристикам, указанным в настоящем паспорте, соответствие требованиям ТУ ВУ 690805786.002-2018 при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 3 месяца с момента ввода в эксплуатацию при односменном режиме работы в пределах гарантийного срока хранения – 12 месяцев со дня выпуска.

В течение гарантийного срока изготовитель производит безвозмездную замену изделия (изделий).

Гарантии не распространяются на дефекты, возникающие вследствие некомпетентного обращения, обслуживания, хранения и транспортирования.