Dynapac CO5200 VI



Тандемный вибрационный осциллирующий каток





Технические характеристики

Macca	
Максимальная рабочая масса	14 790 кг
Рабочая масса (включая ROPS)	11 700 кг
Масса переднего модуля /заднего модуля	5 900 кг/5 800 кг

🕟 Ходовая часть	
Диапазон скорости	0-12 km/h
Вертикальная осцилляция	±7°
Теоретически преодолеваемый уклон	34 %

Упл	потнение	
	нтробежная сила, при сокой/низкой амплитуде	144 кН/93 кН
	минальная амплитуда сокая/низкая)	0,8 мм/0,3 мм
наг	атическая линейная рузка (передний/задний цуль)	30.3 kg/cm/29.7 kg/cm
	стота вибрации, при сокой/низкой амплитуде	51 Гц/67 Гц
Вод	дяной бак	850 литров (1050 литров с дополнительным водным баком)
	дяной бак (управляемый редний валец)	860 литров

Уплотнение (Осцилляция)	
Вынуждающая сила	122 кН
Тангенциальная амплитуда	1,30 мм
Частота осцилляции	40 Гц

Двигатель	
Производитель/Тип	Cummins QSF3.8 IV/T4f
Тип	С водяным охлаждением, с дополнительным воздухоохладителем
Номинальная мощность, SAE J1995	97 kW(130 hp)@2200 rpm
Ёмкость топливного бака	180 л
Объем бака для топливного реагента	15 л

Двигатель	
Производитель/Тип	Cummins QSF3.8 IIIA/T3
Тип	С водяным охлаждением, с дополнительным воздухоохладителем
Номинальная мощность, SAE J1995	104 kW(140 hp)@2200 rpm

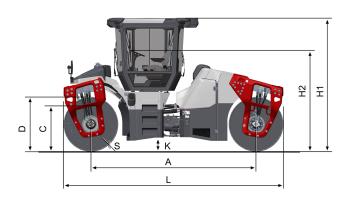
Гидравлическая система	
Привод передвижения	аксиально-поршневой насос переменной производительности радиально-поршневые моторы (2) переменной производительности
Вибрация	Регулируемые аксиально поршневые гидронасосы (2). Нерегулируемые аксиально поршневые гидромоторы (2)
Рулевое управление	Нерегулируемый шестеренный гидронасос
Основной тормоз	Гидростатический, зависящий от положения рукояти движения
Парковочный/ аварийный тормоз	Высоконадежный многодисковый тормоз в гидромоторах вальца и колес

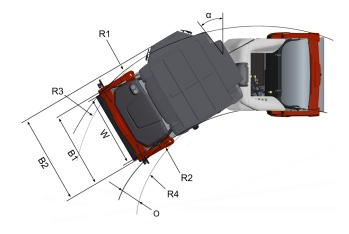
Dynapac CO5200 VI



Тандемный вибрационный осциллирующий каток

Технические характеристики





Размеры	
А. Колесная база	3760 mm
В1. Ширина переднего модуля	2180 mm
В2. Ширина (кабина)	2410 mm
С. Просвет над бордюрным камнем	815 mm
D. Диаметр вальца	1300 mm
H. Высота с ROPS/кабиной	2990 mm
К. Дорожный просвет	310 mm
L. Длина	5060 mm
О. Боковое смещение	520 mm
R1. Радиус поворота внешний	7410 mm
R2. Радиус поворота внутренний	5460 mm
R3. Радиус поворота внешний (Смещаемый)	5580 mm
R4. Радиус поворота внутренний (Смещаемый)	3630 mm
S. Толщина обечайки вальца	20 mm/13 mm
W. Ширина вальца	1950 mm
α. Угол поворота рулевого шарнира	±32°