Dynapac CC5200C VI



Комбинированные асфальтовые катки





Технические характеристики

Масса	
Максимальная рабочая масса	11 700 кг
Рабочая масса (включая ROPS)	10 310 кг
Масса переднего модуля /заднего модуля	5 900 кг/4 410 кг

Ходовая часть	
Диапазон скорости	0-12 km/h
Вертикальная осцилляция	±7°
Теоретически преодолеваемый уклон	35 %

***	Уплотнение	
	Нагрузка на колесо	1,100 kg/ wheel
	Центробежная сила, при высокой/низкой амплитуде	144/93 кН
	Номинальная амплитуда (высокая/низкая)	0,8/0,3 мм
	Статическая линейная нагрузка	30,3 кг/см
	Частота вибрации, при высокой/низкой амплитуде	51/67 Гц
	Водяной бак	850 I
	Эмульсионный бак	200 л
	Водяной бак (управляемый передний валец)	660 I

***************************************	Уплотнение (CE)	
	Центробежная сила, при высокой/низкой амплитуде	106 kN/68 kN
	Частота вибрации, при высокой/низкой амплитуде	44 Hz/58 Hz

Двигатель	
Производитель/Тип	Cummins QSF3.8 IV/T4f
Тип	С водяным охлаждением, с дополнительным воздухоохладителем
Номинальная мощность, SAE J1995	97 кВт (130 л.с.) @ 2 200 об./мин
Ёмкость топливного бака	180 л
Объем бака для топливного реагента	15 л

Двигатель	
Производитель/Тип	Cummins QSF3.8 IIIA/T3
Тип	С водяным охлаждением, с дополнительным воздухоохладителем
Номинальная мощность, SAE J1995	104 kW (140 hp) @ 2200 rpm
Ёмкость топливного бака	180 л

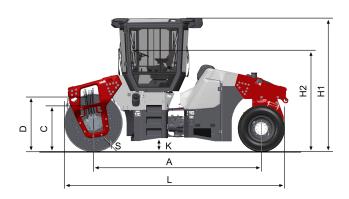
Гидравлическая система	
Привод	аксиально-поршневой насос переменной производительности радиально-поршневые моторы (3) переменной производительности
Вибрация	Регулируемые аксиально поршневые гидронасосы (1). Нерегулируемые аксиально поршневые гидромоторы (1)
Рулевое управление	Нерегулируемый шестеренный гидронасос
Основной тормоз	Гидростатический, зависящий от положения рукояти движения
Парковочный/ аварийный тормоз	Высоконадежные многодисковые фрикционы, встроенные в гидромоторы вальца и колес

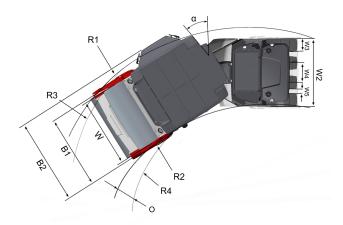
Dynapac CC5200C VI



Комбинированные асфальтовые катки

Технические характеристики





Габариты	
А. Колесная база	3,720 mm
В1. Ширина переднего модуля	2,180 mm
В2. Ширина (кабина)	2,410 mm
С. Просвет над бордюрным камнем	815 mm
D. Диаметр вальца	1300 mm
H1. Высота с ROPS/кабиной	2,990 mm
К. Дорожный просвет	310 mm
L. Длина	5,001 mm
О. Боковое смещение	520 mm
R1. Радиус поворота внешний	7,410 mm
R2. Радиус поворота внутренний	5,460 mm
R3. Радиус поворота внешний (Смещаемый)	5,580 mm
R4. Радиус поворота внутренний (Смещаемый)	3,630 mm
S. Толщина обечайки вальца	20 mm
W1. Ширина вальца	1,950 mm
W2 Ширина колесного модуля	1,610 mm
W3. Ширина колеса	322 mm
W4. Межколесное расстояние	464 mm
W5. Колесный интервал	128 mm
α. Угол поворота рулевого колеса	±32°