

KOMPAKTOWE ROZKŁADARKI DYNAPAC

F1200C, F1200CS



ROZKŁADARKA DYNAPAC F1200

Wydajność rozkładania 300 ton na godzinę, duży zakres szerokości roboczych i liczne możliwości napełniania materiałem sprawiają, że Dynapac F1200 to idealny wybór do najrozmaitszych projektów. Wyposażona w ogrzewaną gazowo lub elektrycznie deskę wibracyjną lub ubijająco-wibracyjną, rozkładarka Dynapac F1200 gwarantuje wysoki stopień zagęszczania wstępnego i znakomitą jakość nawierzchni. Ta kompaktowa rozkładarka jest niezawodna dzięki zastosowaniu wysokiej jakości komponentów oraz zaawansowanej technologicznie konstrukcji.

KOMPAKTOWA MOC

ZWARTA BUDOWA

Rozkładarka Dynapac F1200 to najbardziej kompaktowa na świecie rozkładarka tej klasy. Jej zwarta konstrukcja zapewnia znakomitą widoczność z platformy operatora we wszystkich kierunkach, dzięki czemu operator zawsze ma pełną kontrolę nad sytuacją. Niewielkie rozmiary sprawiają, że model Dynapac F1200 jest łatwy i wygodny w transporcie.

POTĘŻNA SIŁA

Rozkładarka Dynapac F1200 jest wyposażona w 4-cylindrowy silnik wysokoprężny Deutz o mocy 54 kW (72 KM), dzięki któremu nawet z koszem wypełnionym 5 tonami materiału nie traci doskonałych właściwości jezdnych. Nisko położony środek ciężkości i szerokie gąsienice gwarantują doskonałą trakcję nawet na niestabilnych powierzchniach.

	F1200C	F1200CS
Moc silnika przy 2200 min ⁻¹	54 kW	54 kW
Teor. wydajność rozkładania	300 t/godz.	300 t/godz.
Maks. szerokość robocza	3,10 m	3,10 m



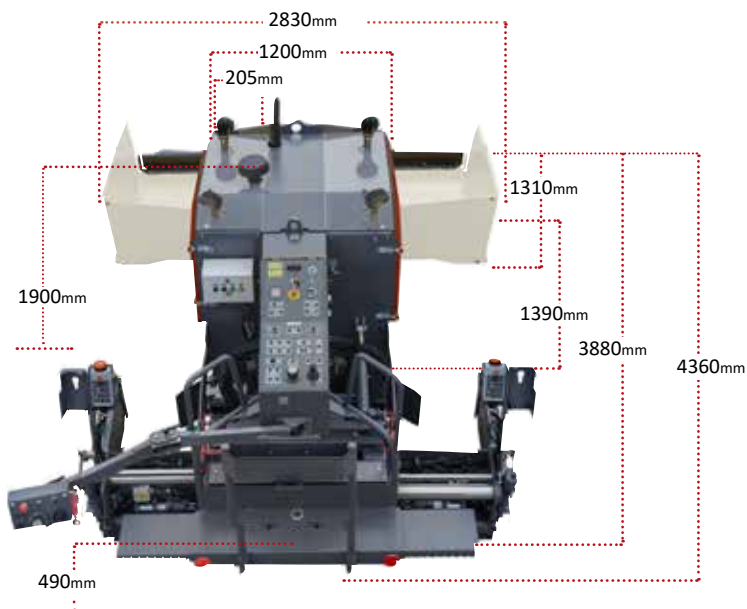
DYNAPAC

FAYAT GROUP

*Rozkładarka gaśnicowa Dynapac
F1200C/CS – mała rozkładarka, ogromne
zalety!*



RÓŻNORODNOŚĆ ZASTOSOWAŃ



WSZECHSTRONNA

Wielozadaniowość to główny atut kompaktowej rozkładarki. Jednego dnia pracuje na chodniku o szerokości 2,4 m, drugiego naprawia nawierzchnię w wąskiej uliczce – każde zadanie jest inne. Modele Dynapac F1200C i F1200CS oferują zakres szerokości rozkładania od 0,3 m do 3,1 m. Szerokość deski rozkładającej można hydraulicznie zwiększyć od 1,2 m do 2,4 m bez dodatkowych poszerzeń.

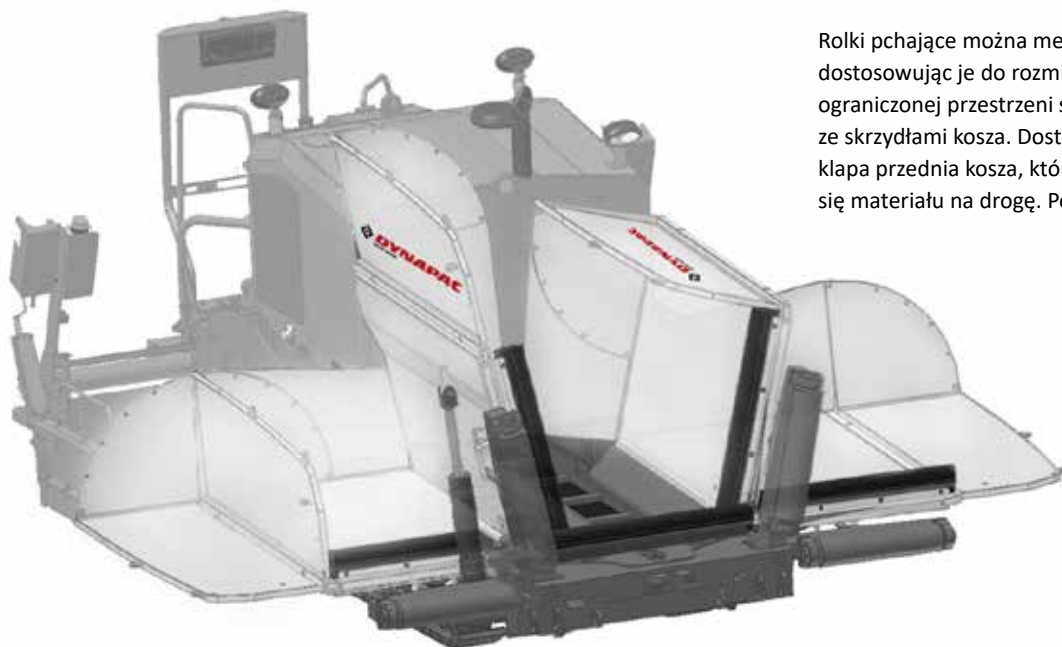
Kompaktowe rozmiary rozkładarki, mającej mniej niż 4,4 m długości i 1,2 m szerokości, ułatwiają pracę w wąskich przestrzeniach; a że wysokość modelu Dynapac F1200CS nie przekracza 2 m, nadaje się on również do pracy wewnątrz budynków.



PRAWDZIWA ELASTYCZNOŚĆ

Rozkładarka Dynapac F1200 ma duży kosz o pojemności 5 t z hydraulicznie sterowanymi skrzydłami. Dzięki łatwej regulacji ustawień skrzydeł kosza, można zawsze wykorzystać maksymalną wydajność rozkładarki. Lewe i prawe skrzydło reguluje się osobno; wystarczy poluzować jedną śrubę i wybrać optymalne położenie dla danego zadania.

Rolki pchające można mechanicznie wysunąć o 100 mm, dostosowując je do rozmiaru ciężarówki. Podczas pracy na ograniczonej przestrzeni są automatycznie unoszone wraz ze skrzydłami kosza. Dostępna jest opcjonalna hydrauliczna kłapa przednia kosza, która zmniejsza ryzyko wysypywania się materiału na drogę. Pomaga też całkowicie opróżnić kosz.





DYSTRYBUCJA MATERIAŁU

Dynapac F1200 ma wydajność podawania do 300 ton na godzinę. Tunel o szerokości 620 mm zapobiega segregacji materiału. Dzielony podajnik zgrzebłowy z pojedynczym napędem umożliwia kierowanie przepływem materiału podczas asymetrycznego rozkładania nawierzchni przez ostłonienie jednej strony. Dzięki opcjonalnym wkładkom redukcyjnym można osiągnąć znakomite wyniki, rozkładając nawierzchnię np. blisko ściany. Bezstopniowe wyłączniki krańcowe w tunelu podajnika należą do standardu. Podajnik zgrzebłowy ma napęd rewersyjny, a jego naprężenie można łatwo wyregulować od zewnątrz. Ten w pełni zautomatyzowany system dystrybucji materiału z regulacją proporcjonalną gwarantuje znakomite rezultaty rozkładania.



POTĘŻNY SYSTEM PRZENOŚNIKA ŚLIMAKOWEGO

Rozkładarka Dynapac F1200 jest wyposażona w solidny, wysokowydajny przenośnik ślimakowy o średnicy 320 mm. Lewy i prawy napęd przenośnika jest nawrotny i sterowany niezależnie. Duża średnica w połączeniu z napędem centralnym zapewnia stabilność i optymalny przepływ materiału. Sterowanie czujnikami ultradźwiękowymi gwarantuje precyzyjne monitorowanie ilości materiału.

Wysokość można płynnie regulować do 150 mm. Unikalny przycisk napełniania na pulpicie operatora umożliwia szybkie napełnienie tunelu przenośnika ślimakowego, kiedy maszyna zmienia lokalizację na budowie.

NIEZRÓWNANA



DOSKONAŁA TRAKCJA

Wysoka jakość i duża prędkość transportowa to podstawowe cechy nowej rozkładarki Dynapac F1200. Nowe, długie gąsienice i potężne silniki hydrauliczne dają maszynie znakomitą stabilność oraz dużą prędkość transportową i roboczą. Napinanie gąsienic łatwo jest przeprowadzić od zewnątrz ramy. Obsługa maszyny jest wygodniejsza dzięki korzystniejszemu rozmieszczeniu rolek gąsienic i środka ciężkości. Dzięki udoskonaleniom układu hydraulicznego moc silnika jest przekazywana bezpośrednio do podłoża, zapewniając wysoką przyczepność, a co za tym idzie, precyzyjne rozkładanie nawierzchni i znakomite rezultaty.

ERGONOMICZNE MIEJSCE PRACY

Logicznie zorganizowany panel operatora rozkładarki F1200 jest intuicyjny i łatwy w obsłudze. Położenie każdego przełącznika dwustabilnego zależy od jego grupy funkcyjnej i częstości stosowania. Przełączniki używane często, np. do obsługi kosza, deski rozkładającej i napędu, są blisko operatora, zapewniając ergonomiczne miejsce pracy. Platforma operatora jest wyposażona w oparcie ze schowkiem. Jej przeciwpoślizgowa podłoga zapewnia maksimum bezpieczeństwa i komfortu, zaś wysuwane schodki boczne polepszają widoczność.

DYNAPAC - ŁĄCZY Z PRZYSZŁOŚCIĄ

Dynapac oferuje w standardzie wspinające narzędzie do monitorowania rozkładarek. System telematyczny Dyn@link dostarcza danych o lokalizacji i godzinach pracy maszyny oraz wejściu/wyjściu z nadzorowanego obszaru (geofencing). Dzięki internetowemu portalowi i aplikacji Dyn@Link, użytkownicy mogą uzyskać dostęp do tych informacji w każdym miejscu i o każdej porze.



JAKOŚĆ ROZKŁADANIA



SZEROKOŚĆ ROBOCZA

Dzięki rozkładarce F1200 możliwe jest rozkładanie nawierzchni na szerokości roboczej od 0,3 m do 3,1 m. Podstawową szerokość deski rozkładającej można płynnie regulować hydraulicznie w zakresie 1,2 m – 2,4 m. Maksymalną szerokość 3,1 m osiąga się po zamontowaniu 350-milimetrowych poszerzeń. Jeżeli kładziona nawierzchnia ma mieć mniej niż 1,2 m, można wykorzystać wkładki redukcyjne dla różnych szerokości roboczych. Wkładki łatwo montuje się na płytach bocznych, zastępując część przenośnika ślimakowego, co prowadzi do zmniejszenia szerokości rozkładania. Można łączyć różne wkładki redukcyjne, żeby osiągnąć żądaną szerokość roboczą. Opcjonalna osłona przenośnika umożliwia podawanie materiału na jedną stronę.

SZEROKOŚCI ROBOCZE:

Szerokość podstawowa	1,2 m
Poszerzenie hydrauliczne	1,2–2,4 m, płynna regulacja
Poszerzenia mechaniczne	1,9–3,1 m, płynna regulacja

Z WKŁADKAMI REDUKCYJNYMI:

Symetrycznie	0,6–1,2 m, płynna regulacja
Asymetrycznie	0,3–1,2 m, płynna regulacja

ZALETY I FUNKCJE TECHNICZNE

1

ZDALNE STEROWANIE

Dostępny opcjonalnie pilot zdalnego sterowania, pozwala na obsługę przez jednego operatora idącego obok maszyny. Przydatne podczas rozkładania wąskich pasów nawierzchni.

2

NISKI POZIOM HAŁASU

Ograniczony poziom hałasu dzięki nowej koncepcji budowy silnika, izolacji akustycznej i sterowanemu termostatem wentylatorowi.

3

OPARCIE

Zwiększa bezpieczeństwo i komfort operatora; w razie potrzeby można je wymontować.

4

WYSUWANY PODEST

Wysuwany podest poprawia widoczność wokół maszyny.

5

DESKA ROZKŁADAJĄCA

Wysokiej jakości, niezawodne deski w wersji wibracyjnej i ubijającowibracyjnej. Do wyboru ogrzewanie gazowe lub elektryczne.

6

SZEROKIE GAŚNIENICE

Lepsze, długie gaśniennice dają maszynie stabilność i znakomitą przyczepność.

7

ERGONOMIA

Znakomita widoczność kosza samowładczego i wszystkich obszarów roboczych dzięki małej wysokości i компактowym rozmiarom. Logicznie i intuicyjnie zorganizowany panel operatora.

8

EKOLOGICZNA KONCEPCJA NAPĘDU

W rozkładarkach F1200 wykorzystano najnowsze technologie. Czterocylindrowy silnik Deutz jest dostępny w wersji IIIB. Dzięki nowoczesnemu katalizatorowi układ oczyszczania spalin nie wymaga konserwacji.

9

GEOMETRIA RAMIENIA HOLOWNICZEGO

Inteligentna geometria ramienia holowniczego umożliwia rozkładanie nawierzchni o grubości -150–200 mm.

10

RÓWNOMIERNY PRZEPŁYW MATERIAŁU

Wysokowydajny podajnik taśmowy oraz przenośnik ślimakowy o średnicy 320 mm zapewniają równomierny przepływ materiału bez segregacji.

11

KOMPAKTOWE ROZMIARY

Szerokość podstawowa 1,2 m i długość zaledwie 4,4 m sprawiają, że F1200 to najbardziej kompaktowa rozkładarka tej klasy.

12

REGULOWANE ROLKI PCHAJĄCE

Rolki pchające można wysunąć o 100 mm, dostosowując je do rozmiaru ciężarówki.

13

ECOMODE

Napęd EcoMode umożliwia bezstopniowe dostosowanie obrotów silnika do danego zadania.



1

3

7

4

5



11

2

13

8

F1200CS

10

12

9

6



Największe możliwości w tej klasie!

KONTROLA TEMPERATURY

Model Dynapac F1200C/CS dostępny jest z deską podgrzewaną gazowo albo elektrycznie. Temperaturę ustawia się przy pomocy klawiatury na pulpicie operatora. Deski wyposażone są w moduł sterowania temperaturą, zapobiegający stratom energii i zapewniający optymalną temperaturę deski. Kontrola temperatury wszystkich sekcji deski (części podstawowej i poszerzeń). W przypadku ogrzewania elektrycznego, wysokowydajny generator gwarantuje krótki czas nagrzewania. W przypadku ogrzewania gazowego czas ten jest jeszcze krótszy. Nowy uchwyt na butlę z gazem ułatwia wymianę małych butli z boku maszyny.





SPRAWDZONA JAKOŚĆ

Deski rozkładające Dynapac są uznawane na rynkach całego świata, dzięki osiąganym rezultatom. Cechą wiodącą jest ich sztywność osiągnięta poprzez zastosowanie prowadnic cylindrycznych do hydraulicznego poszerzania deski.

Komponenty są solidne i odporne na zużycie. Zwracamy uwagę na każdy szczegół, żeby zapewnić jak najdłuższy okres eksploatacji. Szeroka (205 mm) płyta denną wraz z ubijająco-wibracyjnym systemem zagęszczania zapewnia doskonałe parametry układania.

PRECYZJA

Częstotliwość ubijaków i wibracji można łatwo wyregulować. Profil korony jest mechanicznie regulowany w zakresie od -1,5% do +3,0%. Obie strony deski są wyposażone w zdalne sterowanie. Wszystkie funkcje deski: wysuwanie/wsuvanie poszerzeń, poziomowanie deski, kierunek obrotów przenośnika ślimakowego można kontrolować zdalnie.

Dostępny opcjonalnie pilot zdalnego sterowania, pozwala na kierowanie maszyną z poziomu ziemi i kontrolowanie kierunku i prędkości jazdy oraz skrzydeł kosza samowyładowczego.

	V240V	V240VE	V240TV	V240TVE
Szer. podstawowa	1,20 m	1,20 m	1,20 m	1,20 m
Poszerzany hydr. do	2,40 m	2,40 m	2,40 m	2,40 m
Maks. szer. robocza	3,10 m	3,10 m	3,10 m	3,10 m
Min. szer. robocza	0,30 m	0,30 m	0,30 m	0,30 m
Ogrzewanie	LPG	Elektryczne	LPG	Elektryczne
Zagęszczanie	Wibracje	Wibracje	Ubijaki i wibracje	Ubijaki i wibracje
F1200C	TAK	TAK	NIE	NIE
F1200CS	NIE	NIE	TAK	TAK

KONCEPCJA NAPĘDU



WYDAJNOŚĆ

Silnik wykorzystuje najnowszą technologię common rail. Silnik COM IIIB jest wyposażony w prosty i nowoczesny układ oczyszczania spalin, nie wymagający konserwacji ani płynów eksploatacyjnych. Układ hydrauliczny jest optymalnie dostosowany do jednostki napędowej, czego wynikiem jest obniżenie zużycia paliwa bez utraty mocy. Wszystkie systemy niwelacji kompatybilne z rozkładarkami Dynapac F1200 zapewniają wysoką precyzję rozkładania.



JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Rozkładarka Dynapac F1200 wykorzystuje najnowsze technologie, w tym 4-cylindrowy silnik Deutz IIIB (Tier 4f), pracujący płynnie przy niskiej emisji spalin. Dzięki niezawodnemu układowi hydraulicznemu i wentylatorowi o napędzie hydraulicznym, model F1200 cechuje się nadzwyczajną wydajnością i niskimi kosztami eksploatacji.

Silniki spełniające wymagania normy IIIB zapewniają niższy całkowity koszt eksploatacji dzięki ograniczeniu zużycia paliwa, mniejszym potrzebom konserwacyjnym i dłuższym okresom międzyserwisowym. Ponadto udoskonalona technologia common rail pozytywnie wpływa na wydajność.

ECOMODE

Napęd EcoMode umożliwia bezstopniowe dostosowanie obrotów silnika do danego zadania. Rezultatem jest niższe zużycie paliwa, mniej hałasu i większa trwałość silnika. Sprawna chłodnica eliminuje ryzyko przegrzania silnika nawet podczas upałów, nie wpływając na wyniki rozkładania ani wydajność pracy.

NISKI POZIOM HAŁASU

Nowa rozkładarka Dynapac F1200 zapewnia wyższy komfort pracy i niższy poziom hałasu dzięki skutecznej izolacji i odseparowaniu termostatycznie sterowanego wentylatora od silnika.



KONTROLA KOSZTÓW, KTÓRA PRZYNOŚI DUŻE OSZCZĘDNOŚCI

Działalność w biznesie drogowym wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych. Na każdy metr kwadratowy drogi składają się koszty stałe takie, jak odsetki za leasingowany sprzęt, robocizna, ubezpieczenie i amortyzacja oraz koszty zmienne, w tym paliwo, części zamienne i konserwacja.



■ Koszt zużycia

Stosowanie oryginalnych części zamiennych przekłada się na niezawodność i minimalny czas przestoju.

■ Koszt operatora

Operatorzy pracujący na sprzęcie Dynapac osiągają maksymalną wydajność dzięki wspaniałej ergonomii i łatwej obsłudze maszyn.

■ Koszt konserwacji

Każdy sprzęt służący do budowy dróg wymaga regularnych przeglądów, takich jak wymiana olejów i filtrów. Dynapac stosuje wiele podzespołów bezobsługowych.

■ Koszt inwestycji

Rozkładarki Dynapac są klasą same w sobie, co gwarantuje wysoką wartość przy odsprzedaży.

■ Koszt paliwa

Koszty paliwa utrzymują się na niskim poziomie dzięki wyposażeniu walców Dynapac w bardzo wydajny układ hydrauliczny.

NASZ SERWIS, TWOJA PRZYSZŁOŚĆ

CO?

ORYGINALNE CZĘŚCI I ZESTAWY

- Zestawy do konserwacji
- Oryginalne filtry
- Płyny i smary
- Zestawy części zamiennych i zestawy naprawcze
- Zestawy modernizacyjne

USŁUGI

- Wysokie kompetencje
- Program szkoleniowy
- Program kontroli i prac serwisowych
- Umowa na przedłużenie gwarancji i usług

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

JAK?

GLOBALNA SIEĆ DYSTRYBUCYJNA

Zawsze blisko Ciebie

DYNAPAC.COM

- Wybór zestawu
- Wybór płynu
- Shop Online (dla klientów kluczowych)

DYN@LINK

- Monitorowanie floty
- Zdalna diagnostyka

ZAPOBIEGAJ KOSZTOM USTEREK

REGULARNA KONSERWACJA ZAPOBIEGA KOSZTOWNYM POSTOJOM

Przestoje nie przynoszą dochodów, a koszty stałe są ponoszone, co w rezultacie obniża zysk. Unikając usterek i poprawiając niezawodność maszyny, zadbasz o produktywność, która natychmiast zwiększy Twoje zyski.

ZESTAWY DO KONSERWACJI

Pakiet „wszystko w jednym” dostosowany jest do potrzeb Twojego sprzętu. Dostępne zestawy w atrakcyjnych cenach, zawierają wszystkie części niezbędne do wykonywania przeglądów maszyny. Ich fachowy montaż przez naszego serwisanta, gwarantuje maksymalny czas pracy maszyny i minimalną liczbę przestoju, przez cały okres jej eksploatacji.

KONSERWACJA SIĘ OPŁACA



Niższy koszt posiadania
Konserwacja zapobiega
droższym naprawom



Zwiększona
niezawodność sprzętu
Pełen czas pracy sprzętu



Zwiększona wartość
odsprzedaży

KOMPAKTOWE ROZKŁADARKI GAŚNIENICOWE DYNAPAC

	F1200C	F1200CS
MASA		
Masa, t	5,8	5,9
WYMIARY		
Szerokość podstawowa, m	1,20	1,20
Maks. szerokość robocza, m	3,10	3,10
Szerokość robocza z poszerzeniem hydr., m	2,40	2,40
Min. szer. robocza (z wkładką redukcijną), m	0,30	0,30
WYDAJNOŚĆ		
Grubość rozkładanej warstwy, mm	-150 - +200	-150 - +200
Wydajność, t/godz.	300	1100
KOSZ		
Wys. zasypu w środku (z klapą przednią), mm	570	570
Szer. kosza wewnątrz, mm	2830	2830
Pojemność kosza, m ³	2,30 (5 t)	2,30 (5 t)
PRZYCZEPNOŚĆ		
Prędkość rozkładania, m/min	27	27
Prędkość transportowa, km/godz.	3,30	3,30
SILNIK		
Model silnika	Deutz TD 2.9 L4	Deutz TD 2.9 L4
Moc znamionowa kW @ 2200 obr./min.	54 (72 hp)	54 (72 hp)
Norma emisji spalin	Stage 3A/3B (Tier 3/4f)	Stage 3A/3B (Tier 3/4f)
Układ elektryczny, V	24	24
Pojemność zbiornika paliwa, l	85	85
GAŚNIENICE		
Długość gaśnic, mm	1390	1390
Szerokość gaśnic, mm	205	205
Przekładnia główna	Napęd przez przekładnie	
PODAJNIK		
Typ podajnika taśmowego	Podwójny ze zintegrowanym napędem	
Szerokość podajnika taśmowego, mm	620	620
Sterowanie podajnika taśmowego	Automatyczne z wyłącznikami krańcowymi	
PRZENOŚNIK ŚLIMAKOWY		
Średnica przenośnika ślimakowego, mm	320	320
Sterowanie przenośnika ślimakowego	Automatyczne z czujnikami ultradźwiękowymi	
DESKI ROZKŁADAJĄCE		
Wibracyjna V240V/VE	TAK	NIE
Ubijająco-wibracyjna V240TV/TVE	NIE	TAK

Z nami zawsze po drodze