



По статистике последних 5 лет, в Минске вероятность попасть в ДТП с каждым днем становится все значительно ниже. Во многом благодаря городской программе по обеспечению безопасности дорожного движения «Добрая дорога», сориентированной на лучшие мировые примеры обеспечения безопасности движения, отмечаемые в Вене, Берлине, Стокгольме. Быть может и благодаря ответственности наших автолюбителей и пешеходов?

Тем не менее, магистрали продолжают оставаться наиболее опасной зоной для аварийности, случаются и аварии, где в качестве участников часто фигурируют дорожная техника или дорожные рабочие.

12:40. 13 февраля, 2018 год. Трасса М5 (Минск – Гомель)



Столкнулись грузовой автомобиль Ivesco и ГАЗ дорожной службы. В ГАИ сообщили, что, по предварительной информации, водитель Ivesco врезался в стоящий на проезжей части автомобиль дорожников, которые как раз перед тем завершали работу и выполняли сбор дорожных знаков.

— «Водитель Ivesco проявил невнимательность, не принял мер для своевременного торможения и совершил наезд на стоящий автомобиль,» — рассказали в Госавтоинспекции.

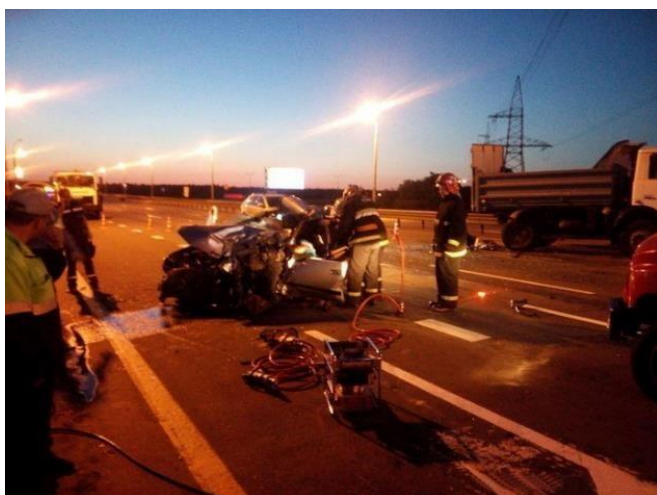
По информации ГАИ, в результате ДТП пострадали четверо человек: двое, ехавших в Ivesco и двое работников дорожной службы. Все четверо с серьезными травмами были госпитализированы.

14:30. 01 ноября, 2017 год. МКАД, район деревни Зацень



На внутреннем кольце образовался затор почти до проспекта Победителей. Водитель автомобиля Volvo врезался в автомобиль дорожной службы, который был обозначен соответствующими знаками. Водитель Volvo пытался экстренно затормозить, но не смог избежать столкновения. В результате ДТП никто не пострадал.

03:00. 02 июня, 2016 год. МКАД, недалеко от съезда на проспект Победителей

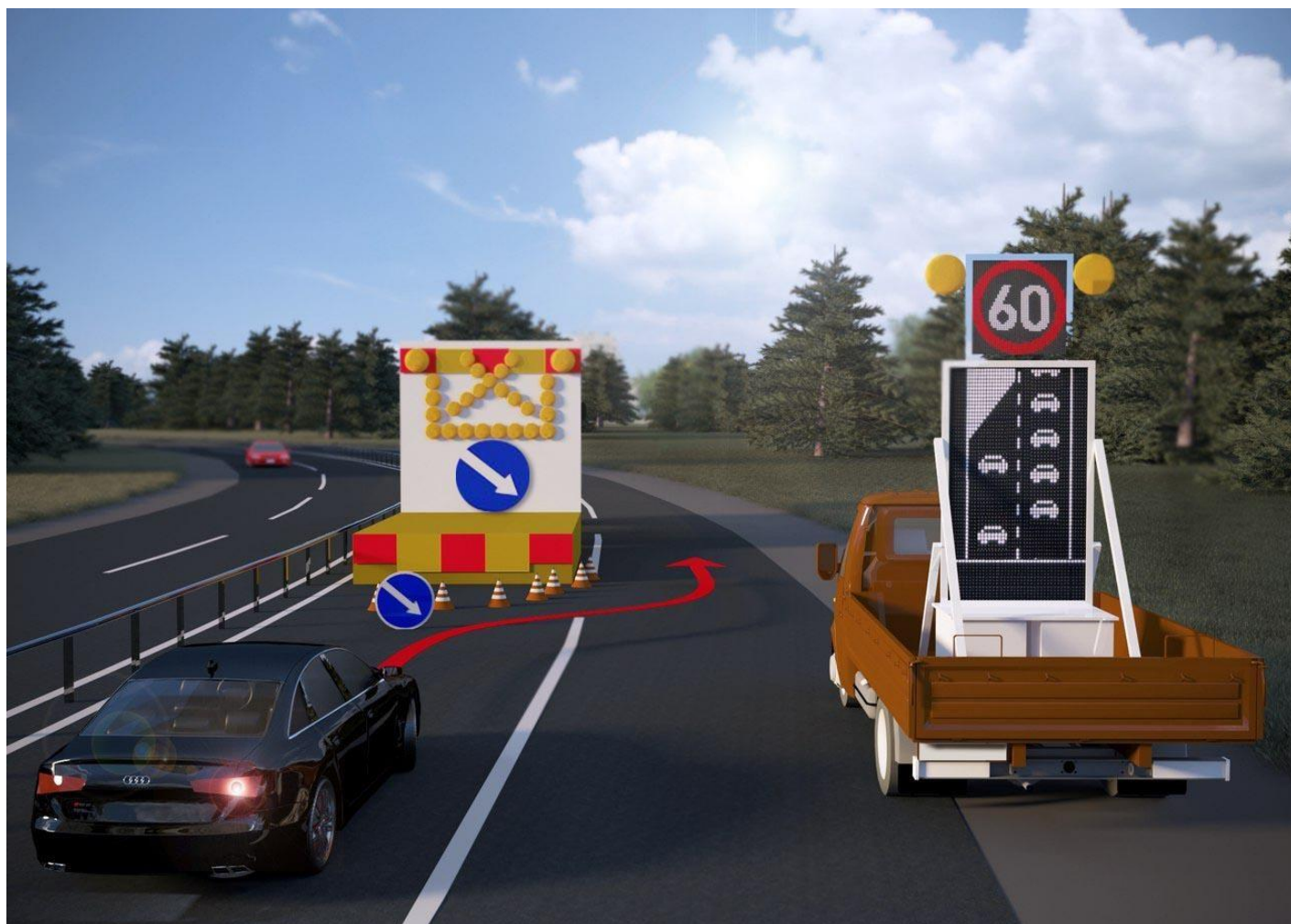


Nissan Almera, двигавшийся по 41-му км внешнего кольца МКАД, врезался в стоявший в левой крайней полосе грузовик дорожных служб МАЗ. Погибли молодые люди – водитель и пассажирка, еще одна была доставлена в больницу в тяжелом состоянии. Как установило следствие, погибшие находились в состоянии алкогольного опьянения, а легковой автомобиль двигался с превышением скорости. Однако в подобные аварии попадали и продолжают попадать и трезвые водители.

Существует мнение, что тех обозначений, которые используют дорожные службы при работе на скоростных трассах, не достаточно — некоторые водители реагируют на них слишком поздно. В хрониках о происшествиях не так уж и редко упоминается, что авария произошла на ровном участке дороги и в светлое время суток.

Возможно ли полностью избежать подобных инцидентов, по крайней мере исключить случаи с угрозой для жизни и здоровья людей? Мы задумывались над этим вопросом не раз.

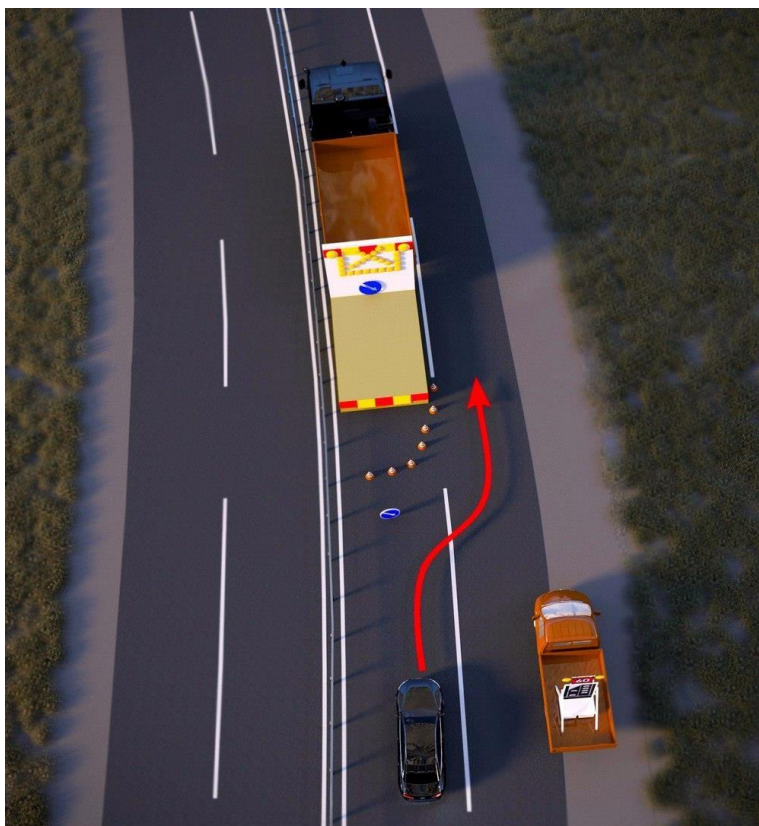
Отправившись на поиски решения проблемы в западноевропейские страны-соседи, понаблюдав и вникнув в их дорожную политику, мы открыли невероятную технику, способную продвинуть Беларусь на новый уровень, который поможет значительно повысить безопасность наших людей.



С правой стороны от проезжей части, на обочине располагается [предупреждающее табло переменной информации](#), легко программируемое дистанционным управлением и информирующее водителя о проводимом ремонте на дороге. Неоспоримой особенностью данного табло является его мобильность, полная автономность и оперативность разворачивания. Оно может использоваться для вывода любой графической или текстовой информации. А благодаря использованию светодиодов в инкапсулированных линзах и светодиодных стробоскопов, мобильное табло переменной информации хорошо заметно в любое время суток.

Непосредственно на самом месте проведения работ, к грузовику рабочих служб присоединяется [травмобезопасный буфер или демпфер \(Dämpfer\)](#), как привыкли называть европейцы. Принцип его действия заключается в поглощении удара при наезде транспортным средством. Внедрение такого оборудования обеспечивает значительно меньшую угрозу для жизни и здоровья водителя, ударившегося в него

автомобиля, водителя автомобиля дорожной службы, ставшего объектом удара сзади, а также дорожных рабочих, работающих впереди автомобиля дорожной службы. Немаловажное значение имеет и материальная выгода, так как в результате удара может понадобиться только замена алюминиевой подушки (которая может быть и застрахована).



Давайте будем заботиться о своей безопасности и безопасности окружающих нас людей, давайте, как и наши соседи, будем на шаг впереди, ведь вместе мы сможем многое!

Автор статьи: znak.by

Материалы о ДТП взяты с onliner.by