

# Установка для замены масла BG 9800

Аппарат компании BG 9800-500 заметно упрощает и ускоряет процедуру по замене масла. Используемый совместно со средствами BG 109 по восстановлению компрессии, аппарат очищает двигатель от грязного, отработанного масла, которое остается после стандартной замены. Аппарат может использоваться для заливки присадки BG 110 MOA в труднодоступные места масляной системы, тем самым предотвращая сухой пуск двигателя. Аппарат оснащен новым масляным фильтром и регулятором уровня масла.

Сервис по замене масла BG улучшает работу двигателя и сокращает расход топлива.

## **Предварительная подготовка и работа с BG9800:**

**Шаг 1:** Добавьте необходимое количество BG109 Compression Performance Restoration, №109, в маслосливную горловину. Запустите прогретый двигатель на 15 минут при оборотах 1200 в минуту. Заглушите двигатель.

**Шаг 2:** Открутите верхнюю крышку BG9800 и залейте необходимое количество BG MOA, №110. Далее, залейте литр того моторного масла, которое будет использоваться в автомобиле. Для большей вместительности дизельных двигателей с небольшим рабочим объемом, используйте подходящее количество BG DOC №112 и наполните прибор подходящим маслом.

**Шаг 3:** Закройте надежно крышку.

**Шаг 4:** Закройте клапан на воздушном шланге BG9800. Присоедините сжатый воздух к BG9800 при помощи воздушного шланга.

**Шаг 5:** Открутите сливную пробку и позвольте маслу вытечь из двигателя.

**Шаг 6:** Открутите масляный фильтр и прикрепите на его место подходящий адаптер. В случаях, когда фильтр представляет собой вставленный картридж, вам нужно использовать вводящуюся пробку (oil purge probe).

**Шаг 7:** Присоедините шланг от BG9800 к адаптеру или пробке и установите клапан на «Воздух» (Air). Обратите внимание: на дизельных двигателях на кнопку «Масло (Oil)». Не используйте продувку.

**Шаг 8:** Откройте клапан с шариком на воздушном шланге и установите регулятор на 30 PSI, чтобы очистить двигатель от оставшегося масла.

**Шаг 9:** Когда отработанное масло перестанет вытекать, закройте клапан воздушного шланга BG9800 и переместите на масло.

Для дизельных двигателей перейдите к шагу 11.

**Шаг 10:** Поверните клапан на BG9800 на «Масло» (Oil) при обслуживании бензиновых двигателей и откройте клапан на воздушной линии. При использовании очистки масла, нажмите слегка пробку и

приоткройте клапан. В это время масло из аппарата VG9800 будет поступать в двигатель. Позвольте маслу течь до тех пор, пока канистра не опустошится и обратный клапан не закроется, перекрывая поток масла.

**Шаг 11:** Закройте клапан воздушного шланга VG9800. Нажмите кнопку «pressure release». Отсоедините адаптер.

**Шаг 12:** Установите новый масляный фильтр и наполните двигатель остатками масла, в количестве, необходимом для нормального объема.