

FMC640

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ LTE/GNSS ТЕРМИНАЛ

FMC640 - это ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ терминал с поддержкой сети 4G (LTE Cat 1), а так же с 3G (UMTS) и 2G (GSM). Устройство оснащено модулями GNSS и LTE, внешними антеннами GNSS и LTE. FMC640 обеспечит максимальную эффективность вашего автопарка благодаря таким функциям, как данные FMS CAN (J1939), данные CAN топлива (J1708), оперативные данные тахографа (K-Line), загрузка файлов удаленного тахографа, поддержка различных устройств сторонних производителей с интерфейсами RS232 или RS485 и Dual-SIM. Терминал подходит для использования в международной логистике, рефрижераторных перевозках, сельском хозяйстве, строительстве и добыче полезных ископаемых, службе безопасности и аварийной службе, а также смежных областях.



Поддержка сетей 4G LTE с резервным подключением к сети 3G и 2G



Dual SIM - поможет значительно сократить расходы в роуминге



Мониторинг уровня топлива и температуры при помощи ДУТ



Последовательный порт RS232/RS485



Считывание данных CAN с различных транспортных средств



Удаленное скачивание файлов и данных тахографа



ПРИМЕНЕНИЕ



СТРОИТЕЛЬСТВО
И ГОРНОЕ ДЕЛО



ГРУЗОВОЙ
ТРАНСПОРТ



УСЛУГИ ОБЩЕСТВЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



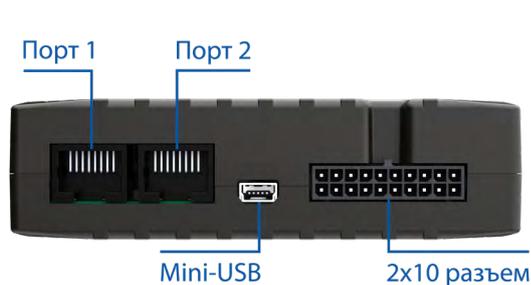
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ЛОГИСТИКА



МЕЖДУНАРОДНАЯ
ЛОГИСТИКА



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТ



Модуль

Название	Quectel EG91-EX
Технология	LTE(CaT1)/3G(UMTS/HSPA)/2G(GSM/GPRS)/GNSS

GNSS

GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS
Совместимые протоколы	NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG
Приёмник	33/99 канал
Чувствительность GNSS приёмника	-165 дБм
Точность	< 3 м
Горячий запуск	< 1 с
Теплый запуск	< 25 с
Холодный запуск	< 35 с

Сеть

Технология	LTE Cat 1, UMTS, GSM
2G	EG91-EX: GSM: B3/B8
3G	EC91-EX: WCDMA: B1/B8
4G LTE (частоты EMEA региона)	EC91-EX: LTE FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28
Передача данных	LTE FDD: Макс 10Мбит/с (DL)/Макс 5Мбит/с (UL) WCDMA: Макс 384Кбит/с (DL)/Макс 384Кбит/с(UL) GPRS: Макс 107Кбит/с (DL)/Макс 85.6Кбит/с (UL)
Data support	SMS (text/data)

Напряжение питания

Нормальный режим работы	10 - 30 В DC с защитой от перенапряжения
Резервная батарея	8.4 В батарея. 550 мАч Ni-Mh

Технические спецификации

Размеры	104.1 x 76.8 x 31.5 мм (Д x Ш x В)
Вес	197 г

Условия работы

Рабочая температура (без батареи)	-40 °C до +85 °C
Storage temperature (without battery)	-40 °C до +85 °C
Относительная влажность при хранении	5% до 95% non-condensing
Степень защиты корпуса	IP41

Интерфейсы

Цифровые входы	4
Цифровые выходы	4
Аналоговые входы	4
1-Wire	1
RS232	2
RS485	1
CAN J1939	2
J1708	1
K-line	1
GNSS антенна	Внешняя
GSM антенна	Внешняя
USB	2.0 Mini-USB
LED индикация	2 LED индикатора состояния
SIM	2x SIM Card (Dual-SIM)
Внутренняя память	2МБ внутренняя флэш память и поддержка внешней Micro SD карты до 32ГБ.

Функции

Датчики	Акселерометр
Сценарии	Безопасное вождение, Превышение скорости, Оповещение о блокировке GSM сигнала, Оповещение - холостой ход, Определение буксировки автомобиля, Определение ДТП, Auto Geofence, Геозона, Оповещение о поездках, Immobilizer, Оповещение о считывании iButton, Одометр, Датчик уровня топлива, Скачивание DDD файла онлайн данных тахографа, Offline слежение, Голосовые звонки.
Функционал	Автоматическое геозонирование, Ручное геозонирование, Обнаружение поездки, Одометр, Счетчик топлива, Обнаружение отключения GNSS, загрузка DDD и онлайн данных Tacho, автономное отслеживание
Поддерживаемые периферийные устройства	Garmin, RFID RS232, RFID 1-Wire, iButton 1-Wire, Температура 1-Wire, LV-CAN200, ALL-CAN300, CAN-CONTROL, CAN FMS (J1939, J1708), K-line data, датчик измерения давления в шинах Continental, Iridium SBD (TSM232), Carrier freezer, Log Mode, NMEA, TCP ASCII/Binary
Режимы сна	Спящий режим GPS, Спящий Режим Онлайн, Режим Глубокого Сна
Обновление конфигурации и прошивки	FOTA Web, FOTA, Teltonika Configurator
SMS	Конфигурация, События, Контроль цифровых выходов, Debug
GPRS команды	Конфигурация, Контроль цифровых выходов, Debug
Синхронизация времени	GNSS, NITZ, NTP
Мониторинг топлива	LLS (аналоговый), RS232/485 датчики топлива, LV-CAN200, ALL-CAN300, CAN-CONTROL, CAN FMS (J1939, J1708), Ультразвуковой датчик
Обнаружение зажигания	Цифровой вход, Акселерометр, Напряжение питания

