

**EAC**

**telemetry**

**ПАСПОРТ**

# **ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА**

**Telemetry TM11**

ТУ ВУ 193251470.001-2019



Производитель: Общество с ограниченной ответственностью  
«Телеметрикс»

Адрес: 220035 г. Минск, ул. Тимирязева, д. 67, офис 1813

Тел/факс +375 17 2082030

## 1. Назначение изделия

1.1. Датчик уровня топлива telemetra TM11 (далее ДУТ) предназначен для определения уровня топлива (дизельное топливо, бензин, масло) в баке транспортного средства. Допускается определение уровня токопроводящих взрывобезопасных сред. Вывод информации об уровне топлива осуществляется в аналоговом виде.

1.2. Изделия питаются от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением: 12/24 В.

1.3. Изделия предназначены для работы при температуре от  $-55^{\circ}\text{C}$  до  $+80^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности не более 98% при температуре  $+25^{\circ}\text{C}$ .

## 2. Технические характеристики.

- 2.1. Класс защиты от поражения электрическим током: III по ГОСТ МЭК 60536;
- 2.2. Степень защиты оболочки: IP68 по ГОСТ 14254-2015;
- 2.3. Основная приведенная погрешность измерений ( $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ ):  $\pm 1\%$ ;
- 2.4. Длина измерительной части датчика: 1м (по согласованию);
- 2.5. Напряжение питания: 10...36 В;
- 2.6. Потребляемый ток не более: 20 мА;
- 2.7. Диапазон изменения выходного напряжения: 0...5 В/0...10 В (выбирается при калибровке, по умолчанию – 0...10 В);
- 2.8. Время готовности после включения питания не более: 10 с;
- 2.9. Масса (длина измерительной части 1м, без учета кабеля) не более: 0,5 кг;
- 2.10. Габаритные размеры (длина измерительной части 1м) не более: 1020x70x70 мм;
- 2.11. Время непрерывной работы: Не ограничено;
- 2.12. Средняя наработка на отказ Тср не менее 50000ч.

## 3. Комплектность

- 3.1. В комплект поставки входит:
  - датчик уровня топлива Telemetra TM11 в соответствии с ЛМШФ.407522.001 - 1 шт;
  - кабель удлинитель (7м) - 1 шт;
  - руководство по эксплуатации/паспорт - 1 шт;
  - инструкция по установке датчика Telemetra TM1;
  - упаковка - 1 шт;
  - прокладка резиновая – 1 шт;
  - крепежные элементы для монтажа;
  - пломба на датчик уровня топлива;
  - пломба на разъем;
  - перчатки хб - 1 пара/10шт.\*;
  - клей-герметик автомобильный – 40г./10шт.\*;
  - блокнот telemetra- 1 шт./10шт.\*;
  - авторучка telemetra- 1 шт./10шт.\*.
- 3.2. По согласованию с заказчиком допускается изменять комплект поставки.

## 4. Подготовка к работе

- 4.1. Перед началом эксплуатации провести внешний осмотр изделия, для чего:
  - проверить отсутствие механических повреждений на корпусе изделия;
  - проверить чистоту разъемов;
  - проверить состояние соединительных кабелей;

Изделие, имеющее дефекты, браковать и направлять в ремонт.

**4.2. Установку и подключение ДУТ выполнять только специально обученному**

**персоналу.**

4.3. Допускается обрезание (укорачивание) измерительной трубки датчика на величину не более 90% от номинальной длины измерительной части. После обрезания тщательно очистить трубки от алюминиевых опилок, снять фаски. Далее необходима повторная калибровка датчика.

4.4. Назначение контактов на разъеме датчика/(цвет провода в кабеле удлинителе):

1. Общий/(синий);
2. Выход/(белый). Открытый сток. Ток не более 100мА;
3. Сервис. При работе датчика не используется. Соединить с общим проводом (масса).;
4. +12/24 В/ (красный).

## **5. Техника безопасности**

**ВНИМАНИЕ!!! Перед сверлением отверстий топливный бак с дизельным топливом должен быть полностью заправлен во избежание взрыва паров! Топливный бак бензинового двигателя необходимо залить полностью водой, либо снять и выпарить остатки бензина.**

5.1 Монтаж и обслуживание изделий должны производиться в соответствии с «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», ПЭУ, руководством по эксплуатации ДУТ telemetra TM1 и настоящим документом.

5.2. При обнаружении неисправности, ее устранение выполнять только специально обученному персоналу.

## **6. Сведения об утилизации**

6.1. Изделия не содержат токсичных материалов и утилизируются в соответствии с требованиями местных органов власти.

## **7. Транспортирование и хранение**

7.1. Изделия при хранении и транспортировании должны быть упакованы по ГОСТ 23170.

7.2. Изделия в транспортной упаковке транспортируют на любое расстояние автомобильным и железнодорожным транспортом (в закрытых транспортных средствах), согласно правилам перевозок, действующим на транспорте определенного вида.

7.3. Способ крепления упакованных изделий должен предотвращать их от перемещения во время транспортирования.

7.4. Во время хранения и транспортирования должны выполняться требования предупреждающих надписей и манипуляционных знаков.

7.5. В помещениях для хранения и транспортирования концентрация в воздухе пыли, масла, влаги и агрессивных примесей не должна превышать норм, установленных ГОСТ 12.1.005 для рабочей зоны производственных помещений.

7.6. Срок хранения изделий – 12 месяцев, от даты изготовления.

## **8. Гарантии изготовителя**

8.1. Гарантийный срок эксплуатации – 5 лет от даты приобретения.

8.2. Срок службы – 7 лет от даты приобретения.

8.3. Гарантия не распространяется на изделия с дефектами, возникшими по вине потребителя вследствие нарушения условий эксплуатации, хранения и транспортирования, а также при отсутствии либо повреждении защитных наклеек.

## **9. Сведения о рекламациях**

9.1. Рекламационные претензии предъявляются в случаях выявления дефектов и неисправностей в течение гарантийного срока.

9.2. В рекламационном акте указываются дефекты и неисправности, условия, при которых они выявлены, и сроки начала эксплуатации.

## **10. Свидетельство о приемке**

10.1. Изделие проверено, соответствует ТУ ВУ 193251470.001-2019 и признано годным к эксплуатации.

10.2. Изделие соответствует требованиям ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств". Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-ВУ.КА01.В.11845/19. Срок действия: с 13.08.2019 по 12.08.2024.

Изготовлено: \_\_\_\_\_  
(дата)

Зав. №: \_\_\_\_\_

Штамп ОТК: