

MSP500

СПЕЦИАЛЬНЫЙ GNSS/GSM/BLUETOOTH ТРЕКЕР С ФУНКЦИОНАЛОМ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

MSP500 - это специальный терминал слежения с возможностью подключения GNSS/GSM/Bluetooth, внутренними RS232 для поддержки принтера ESC/POS и аккумулятором. Кроме того, устройство оборудовано извещателем и реле для ограничения скорости на основе переключения питания топливного насоса.



RS232 это промышленный стандарт для последовательной связи



Позволяет устройству работать без внешнего источника питания



Классифицирует степень защиты от твердых предметов и воды



Позволяет устройству ограничивать скорость автомобиля



Внешний диапазон напряжения



Bluetooth для обмена данными на коротких расстояниях



USE CASES



LIGHT VEHICLES



HEAVY DUTY TRANSPORT



HIGH SECURITY LOGISTICS



FLEET MANAGEMENT



INTERNATIONAL LOGISTICS



RECOVERY STOLEN CAR



| Модуль | |
|---------------|-------------------------|
| Название | Teltonika TM2500 |
| Технология | GSM/GPRS/GNSS/BLUETOOTH |

| GNSS | |
|---------------------------------|---|
| GNSS | GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS |
| Приёмник | 33 канала |
| Чувствительность GNSS приёмника | -165 дБм |
| Точность | < 3 м |
| Горячий запуск | < 1 с |
| Теплый запуск | < 25 с |
| Холодный запуск | < 35 с |

| Сеть | |
|------------------|---|
| Технология | GSM |
| 2G диапазоны | Четырёх диапазонный модуль 850 /900 / 1800 / 1900 МГц |
| Передача данных | GPRS класса 12 (до 240 кбит/с), GPRS Мобильная станция класса Б |
| Поддержка данных | SMS (текст/данные) |

| Напряжение питания | |
|---------------------------|--|
| Входное напряжение | 10 - 30 В DC с защитой от перенапряжения |
| Резервная батарея | 400 мАч Ni-MH аккумулятор 7,2 В (2,88 Втч) |
| Потребляемая мощность | При 12 В < 1,4 мА (Ультра глубокий сон) При 12 В < 3,8 мА (Глубокий сон) При 12 В < 4,1 мА (Глубокий сон онлайн) При 12 В < 8,6 мА (GNSS-сон) При 12 В < 26,6 (Номинально, без нагрузки) |

| Bluetooth | |
|--|---|
| Спецификация | 4.0 + LE |
| Поддерживаемые периферийные устройства | Датчик температуры и влажности, Гарнитура, Адаптер OBDII, Сканер штрих-кода Inateck |

| Технические параметры | |
|------------------------------|------------------------------|
| Размеры | 103 x 86 x 39 мм (Д x Ш x В) |
| Вес | 250 г |

Условия работы

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Рабочая температура (без батареи) | От -40 °C до +85 °C |
| Температура хранения (без батареи) | От -40 °C до +85 °C |
| Относительная влажность при хранении | От 5% до 95% без конденсации |
| Степень защиты корпуса | IP65 |

Интерфейсы

| | |
|-----------------------|---|
| Аналоговые входы | 1 |
| RS232 | 1 |
| Внутреннее реле | 1 |
| Внутренний извещатель | 1 |
| Клеммная колодка | 3 контакта |
| GNSS антенна | Внутренняя с высоким коэффициентом усиления |
| GSM антенна | Внутренняя с высоким коэффициентом усиления |
| USB | USB тип B |
| LED индикация | 2 LED индикатора состояния |
| SIM | Micro-SIM + возможность использования eSIM |
| Память | 128MB внутренней памяти |

Функции

| | |
|------------------------------------|--|
| Датчики | Акселерометр |
| Сценарии | Безопасное вождение, Определение превышения скорости с реле управления, Оповещение о блокировке GSM сигнала, Расчет расхода топлива по GPS, Управление цифровыми выходами по звонку, Обнаружение чрезмерного холостого хода, Определение буксировки автомобиля, Определение ДТП, Автогеозона, Геозона, Оповещение о поездках |
| Режимы сна | Спящий режим GPS, Режим глубокого сна, Режим глубокого сна онлайн, Режим ультра глубокого сна |
| Обновление конфигурации и прошивки | FOTA Web, FOTA, Teltonika конфигуратор (USB, Bluetooth) |
| SMS | Конфигурация, События, Отладка |
| Синхронизация времени | GNSS, NITZ, NTP |
| Мониторинг топлива | RS232 датчик топлива, OBDII ключ |
| Обнаружение зажигания | Акселерометр, внешнее напряжение питания, обороты двигателя (ключ OBDII) |
| Режимы RS232 | Log mode, NMEA, LLS, TCP ASCII/Binary, LCD, RFID HID/MF7, Garmin FMI, POS Printer |

Сертификация & Разрешения

| | |
|----------|------------|
| CE (RED) | В ожидании |
| E-Mark | В ожидании |