


Содержание

Предисловие	2
Обозначения	2
Основные элементы:	3
Инструкции по безопасности и мерам предосторожности	3
Общие замечания	3
Средства личной защиты	3
Замечания по использованию	4
Охрана окружающего пространства	4
Внимательно относитесь к окружению	4
Обслуживание и уход	4
Воздушный фильтр	4
Кран бака	5
Крышка бака	5
Кран подачи жидкости	5
Свеча зажигания	5
Общие замечания по уходу	5
Общие указания по техническому обслуживанию	6
Замечания по хранению	6
Топливо	6
Инструкции по запуску	7
Сборка	8
Сборка распылительной части	8
Запуск двигателя	8
Остановка двигателя	8
Подгонка ремня	8
Замечания по использованию	8
Распыление	9
Техническое описание	9
Таблица обслуживания	10

Предисловие













Спасибо за приобретение этого продукта. Одноцилиндровый двухтактный двигатель совместно со знаменитой технологией высокой производительности при малых затратах топлива гарантирует высокий уровень эффективности системы.

Чтобы увеличить срок службы данного оборудования мы настоятельно рекомендуем внимательно прочесть эту инструкцию и всегда обращать внимание на замечания по безопасности. Обращайтесь с вопросами к нам или к вашему дилеру для получения технической поддержки.

 Внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием


Обозначения

При чтении этой инструкции вам встретятся следующие символы

	Прочтите инструкцию
	Будьте особенно осторожны
	Используйте защиту глаз и ушей
	Не курите
	Избегайте открытого огня
	Запуск двигателя
	Остановка двигателя
	Используйте защитные перчатки
	Смесь топлива
	Заслонка открыта
	Заслонка закрыта
	Запрещено


Основные элементы:


1. Крышка бака со смесью/фильтр	11. ---
2. Бак	12. Крепление основания
3. Выход бака	13. Кран подачи жидкости
4. Свеча зажигания	14. Шланг подачи раствора
5. Карбюратор	15. Распылительная насадка
6. Глушитель	16. Дозирующий патрубок
7. Рукоять стартера	17. Рукоять дроссельной заслонки
8. Воздушный фильтр	18. Топливный кран
9. Крышка топливного бака	19. ---
10. Заслонка	20. Вентиляция бака


 Некоторые детали машины демонтированы для транспортировки. Перед использованием пульверизатор должен быть полностью собран (рис. 1 и 2). Этот распыскиватель работает только если он полностью собран.

Инструкции по безопасности и мерам предосторожности

Общие замечания

 Используя оборудование в первый раз должны пройти инструктаж у продавца или профессионала.


 Оператор ответственен за людей, находящихся в зоне действия распылителя во время работы.


 Работайте с распылителем только когда вы здоровы и находитесь в хорошей физической форме. Усталость и заболевания приводят к невнимательности и опасным происшествиям. Работайте аккуратно и внимательно.


 Никогда не используйте распылитель в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Скорость истечения воздуха из сопла очень высока. Никогда не направляйте его на людей или животных.

Средства личной защиты

 Для предотвращения повреждений головы, глаз, рук, ног или слуха, используйте следующую экипировку:

 Одежда должна подходить для работы. То есть, не должна быть слишком свободной или слишком узкой. Не носите рабочие халаты, шорты, сандалии. Оператор не должен носить шарф, галстук или украшения, которые могут попасть в распылитель.

 Используйте защиту лица или рабочие очки.
При использовании ядовитых химикатов носите респиратор.



Во избежание повреждения слуха, оператор должен использовать подходящую ему шумоподавляющую защиту, такую как защитные резиновые кольца, пробки и т.д.

Носите прочную рабочую обувь с нескользкой подошвой.

Всегда принимайте во внимание нормы техники безопасности, рекомендуемые местными торговыми организациями или комиссиями по пособиям в связи с потерей трудоспособности.

Замечания по использованию

Оборудование должно использоваться только по назначению, указанному в руководстве. Всегда обращайтесь внимание на замечания по технике безопасности при использовании оборудования.

- Распылитель предназначен для защиты урожая зерновых культур при помощи процедур, одобренных местными властями. Выходной поток может зависеть от положения шланга подачи раствора.
- Если шланг подачи раствора направлен вверх под углом 30 градусов к поверхности, может потребоваться установка дополнительного жидкостного насоса. Подкачивающий дополнительный насос может быть приобретен отдельно.
- При снятом баке распылитель можно использовать как воздуходувку для уборки опавшей листвы, скошенной травы, бумаги, пыли или снега в парках, на лужайках, спортивных аренах, парковках и в автомобилях.

Распылитель может использоваться только для решения задач, для которых он был разработан – и ни для каких других!

Охрана окружающего пространства

Внимательно относитесь к окружению

- Следите, нет ли поблизости от вас животных.
- Не забывайте, что шум может принести вред окружающим. Ознакомьтесь с возможным временем отдыха в местности, где вы работаете, и уважайте его.

Замечания по использованию

- Подходите к очищаемому объекту с двигателем на холостом ходу. Затем заведите двигатель и откройте заглушку бака.
- В пределах окружности диаметром 15 метров с центром в месте расположения оператора не должно находиться людей. Особенно следите за детьми и животными. Объекты, подхваченные струей воздуха, могут ранить находящихся рядом людей.
- Никогда не работайте на неустойчивой поверхности. Следите за препятствиями, такими как пни, деревья, корни, рвы и т.д.
- Особенно аккуратно работайте на склонах.
- Не подносите руку к горячей выхлопной струе.

Обслуживание и уход

Воздушный фильтр (рис. 9)

Воздушный фильтр отделяет и удерживает пыль до того, как она попадает в камеру сгорания. Это уменьшает износ двигателя.

Регулярное обслуживание увеличивает срок службы двигателя. Регулярно проверяйте и очищайте воздушный фильтр.

Для ежедневного ухода постучите фильтром по твердому объекту или используйте пульверизатор. При особенно пыльных условиях работы, а также в любом случае еженедельно, тщательно промывайте фильтр и, если он поврежден, заменяйте его.

Очистка воздушного фильтра

Фильтр, поставляемый в заводской сборке, обработан специальным маслом. Подходящее для фильтра масло продается в канистрах по 200 мл и доступно в нашем списке расходных материалов под номером 0083177. Для достижения оптимальной работы двигателя и увеличения его срока службы также следует принимать во внимание рекомендации производителя. Забитый воздушный фильтр приводит к понижению эффективности работы двигателя и увеличению затрат топлива.

Это также приводит к увеличению содержания токсических веществ в выхлопных газах и затрудняет завод двигателя. Если оборудование используется в течение всего дня, воздушный фильтр необходимо очищать каждый день. В случае особенно пыльной обстановки чистите его чаще. Наилучший способ очистки – просто постучать по твердой поверхности. Если фильтр сильно загрязнен, промойте его в негорючих растворах (теплая мыльная вода). Перед нанесением на фильтр масла его необходимо полностью высушить. Поврежденные части фильтра подлежат незамедлительной замене. В случае повреждения частей двигателя в результате неправильного ухода и эксплуатации, вы не можете рассчитывать на ремонт по гарантийному случаю. Для снятия воздушного фильтра снимите его крышку (рис. 9, поз. 1), удалите винт крышки (рис. 9, поз. 2). При установке убедитесь, что фильтр правильно смонтирован.

Кран бака

Время от времени снимайте кран топливного бака для очистки топливного фильтра. Следите за тем, чтобы вентиляционное отверстие топливного бака было все время открыто.

Крышка бака


Следите за надежностью прокладки выхода бака с жидкостью. При плохой прокладке ослабляется давление в баке, что приводит к нерегулярной подаче жидкости.

Кран подачи жидкости

Регулярно inspectируйте состояние крана и используйте масло или смазку. Для снятия крана, поверните верхнюю часть на четверть поворота влево (против часовой стрелки). Нанесите смазку или масло на шток клапана и уплотнительное кольцо, затем верните кран на место. При необходимости замените уплотнительное кольцо.

Свеча зажигания

Подходящие свечи зажигания с тепловым диапазоном 200 – Bosch W8AC и Champion L88/L288 или аналогичные. Межэлектродный зазор свечей – 0.5 мм.

 **Внимание:** Проверяйте свечу зажигания после каждых 50 часов работы и заменяйте ее в случае износа электродов.

Общие замечания по уходу

После работы в течение примерно 5 часов все болты и гайки (кроме шпилек регулятора карбюратора) необходимо проверить и подтянуть при необходимости. Все обслуживание, кроме описанного в этом руководстве, должно производиться только силами авторизованных сервисных центров.

- Все работы по чистке, уходу, ремонту должны вестись при выключенном двигателе и при удаленной свече зажигания. Единственное исключение – настройка карбюратора.



Общие указания по техническому обслуживанию

- Все обслуживание, кроме описанного в этом руководстве, должно производиться только силами авторизованных сервисных центров. Только оригинальное оборудование и запасные части могут быть использованы при техническом обслуживании и сервисных работах.
- Никогда не модифицируйте распылитель. Вы подвергаете себя опасности.
- Не храните и не используйте оборудование вблизи открытого пламени.
- Регулярно проверяйте кран топливного бака и его вентиляцию. Используйте только рекомендованные свечи зажигания. Проверьте провод системы зажигания на наличие повреждений.
- Никогда не используйте распылитель без глушителя или с поврежденным глушителем. Это может привести к повреждению слуха и возгоранию. Не прикасайтесь к горячему глушителю.

Замечания по хранению

Если оборудование нужно хранить без использования в течение некоторого времени, следуйте следующим инструкциям.

- а) Промойте и очистите его тщательно. Не используйте контейнер вашего распылителя для хранения химикатов.
- б) Закройте топливный кран и оставьте двигатель работать пока все шланги и карбюратор не опорожнятся. В противном случае бензин испаряется, а остающиеся жирные вещества засоряют трубки карбюратора.
- в) Удалите свечу зажигания и влейте 30-60 мл ингибитора коррозии (LPS, WD-40 и т.п.) или обычного машинного масла на цилиндр. Попробуйте завести двигатель несколько раз и вставьте свечу зажигания обратно.
- г) Храните оборудование вдали от прямых солнечных лучей для предотвращения влияния на нее ультрафиолетового излучения.
- е) Перед тем, как возобновить работу с устройством, удалите и очистите свечу зажигания, попробуйте завести двигатель несколько раз без нее.

  При транспортировке на автомобиле убедитесь, что распылитель хорошо закреплен, во избежание разбрызгивания топлива.

Полностью опорожните топливный бак перед длительным хранением или транспортировкой.

Топливо



Бензин и масло

Двигатель вашего распылителя – высокоэффективный двухтактный. Для его работы требуется смесь бензина с машинным маслом или специальная смесь для двухтактных двигателей, распространяемая специализированными дилерами. Важно: для приготовления смеси используйте стандартный бензин без свинца, евро-бензин без свинца или супер (премиум) бензин. Минимальное октановое число – 92. Соотношение: мы рекомендуем брать 50 частей бензина на 1 часть масла при использовании специального масла для двухтактных двигателей “Castrol Super TT”.

При использовании других масел мы рекомендуем соотношение 25:1. Замечание: не храните смесь дольше 3-4 недель.

	Castrol Super TT 50:1	Другие масла 25:1
1 литр	20 см ³	40 см ³
5 литров	100 см ³	200 см ³
10 литров	200 см ³	400 см ³

Инструкции по запуску

При первых 5 наполнениях топливного бака, а также при использовании специального масла для двухтактных двигателей, используйте отношение 25:1 при приготовлении смеси.

- Курение или открытые источники огня запрещены.
- Дайте двигателю остыть перед заправкой.
- Топливо может содержать вещества, имеющие свойства растворителя. Избегайте контакта глаз и кожи с минеральными продуктами. При заправке используйте перчатки. Регулярно меняйте и чистите рабочую одежду. Не вдыхайте топливные испарения.
- Не проливайте бензин или масло. Если вы пролили масло или бензин, немедленно вытрите распылитель. Не допускайте попадания топливной смеси на одежду. При попадании ее на одежду, немедленно смените последнюю.
- Убедитесь, что топливо не попадает в почву (в целях защиты окружающей среды). Всегда используйте подходящее защитное покрытие на земле.
- Не заправляйте распылитель в плохо проветриваемых помещениях. Испарения топлива собираются на уровне земли, что может привести к опасности взрыва.
- Транспортируйте и храните топливо только в специальных и обязательно маркированных емкостях. Убедитесь, что топливо находится вне досягаемости от детей.
- Убедитесь, что вы не вдыхаете выхлопные газы во время работы. Использование моторизованного распылителя в закрытых помещениях запрещено.



При работе с топливом необходимо быть осторожным и внимательным. Абсолютно все инструкции по технике безопасности должны быть приняты во внимание. Производите заправку только при выключенном двигателе!

- Перед заправкой очистите область около горлышка бака.

- Удалите крышку бака и наполните его до нижней грани горловины бака. Не переливайте топливо выше этого уровня. По возможности используйте воронку с фильтром.
- Заливайте топливо аккуратно во избежание пролива топлива или масла.
- Закрутите крышку топливного бака.

Сборка

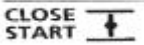
Перед использованием распылителя полностью соберите его.

Сборка распылительной части

Подсоедините части распылителя к корпусу как показано на рис. 1 и 2 (последовательность установки от 1 до 6). Убедитесь, что колено гофрированного шланга полностью вставлено отверстие для выхода воздуха и жидкости распылителя. Надежно закрепите его винтами (рис. 1а, отмечено А). Закрепите гофрированный шланг на колене при помощи обозначенных В на рис. 1а креплений. Проверьте соединение рукава с клапаном и при необходимости подтяните гайку (рис. 3). Закройте клапан и наберите немного воды в бак для того, чтобы проверить, нет ли утечки. Замечание: шланг подачи раствора может поворачиваться в креплении гофрированного шланга при помощи рукоятки. Убедитесь, что все соединения рукава и кабелей надежны и не содержат перегибов.

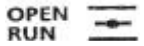


Запуск двигателя (рис. 4, 4а, 5)

1. Откройте топливный клапан (ON).
2. Нажимайте подсос топлива до тех пор, пока поплавковая камера не наполнится топливом (только при холодном двигателе).
3. Откройте рукоятку дроссельной заслонки наполовину (в положение START).
4. Закрывайте штуцер (В) только при холодном двигателе. 
5. Запустите двигатель при помощи ручки стартера.

Внимание:

НЕ ДЕРГАЙТЕ ручку стартера внезапно. Сначала потяните ее так, что вы почувствуете сопротивление. Затем медленно верните ее на место.

6. Откройте штуцер, как только произойдет зажигание и двигатель «попытается» завестись. При необходимости повторите процедуру. 



Остановка двигателя

Переведите рукоятку дросселя в положение STOP меньше минимального (холостого) хода. Закройте топливный клапан (OFF).

Подгонка ремня

Положите распылитель на верхнюю сторону и закрепите оба карабина ремня на раме. Длину ремня можно отрегулировать при помощи скользящих регуляторов. Замечание: Плечевой ремень считается правильно подогнанным, когда задняя пластина распылителя плотно прилегает к спине оператора.

Замечания по использованию

- Перед каждым использованием и каждым запуском проверьте, что распылитель находится в хорошем состоянии (работа дросселя, свечи зажигания, предохранители, плечевой ремень и проверка на утечку топлива).
- Во время завода и работы распылителя оператор должен иметь надежные опоры и положение тела.
- Место завода распылителя должно находиться как минимум в трех метрах от места заправки.


Распыление (рис. 6)

Для открытия заглушки переведите переключатель вверх в положение «1». Для закрытия заглушки переведите переключатель в горизонтальное положение «0». При закрывании заглушки медленно переводите переключатель в положение «0», преодолевая сопротивление пружины. Не допускайте отскока переключателя обратно.

Замечание: Для точечного распыления (обработка отдельных растений или малых площадей) переведите переключатель в положение «2» (точечное распыление).

Мощность выходного потока устанавливается в соответствии с краном на рукаве.

Примерный расход жидкости

	Примерно
Положение 1	0,45 л/мин
Положение 2	1,08 л/мин
Положение 3	1,85 л/мин
Положение 4	2,60 л/мин

При работе с большими площадями и деревьями рекомендуется использовать насадку с широким углом распыления (рис. 8а). Это увеличивает расстояние, на котором возможно распыление с равномерным распределением размера частиц. Насадка с широким углом надевается поверх стандартной до щелчка, говорящего о плотном соединении. Крышка с необходимыми полосами, как показано на рис. 8с, одевается поверх стандартной. Рекомендуется использовать диффузионную крышку для малого размера капель и повторной обработки совместно с насадкой для широкого угла распыления. Диффузионная крышка ослабляет воздушный поток и уменьшает вероятность повреждения листвы.

Техническое описание

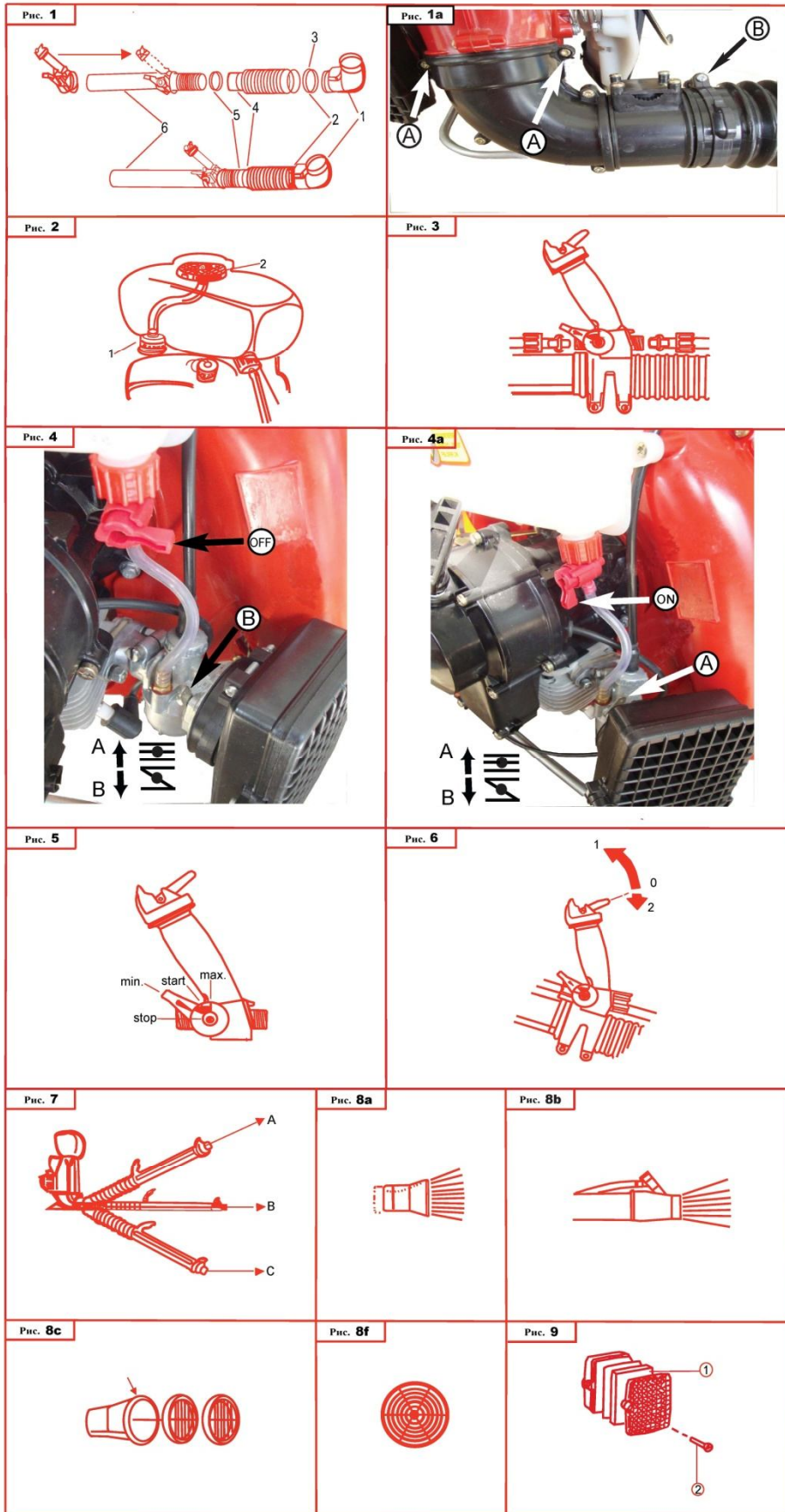
Моторизованный распылитель		
Тип двигателя		Одноцилиндровый двухтактный
Объем двигателя	см ³	70
Ширина/ход поршня	мм	47/40
Мощность	кВт/ч, лс	2,6 кВт/ч, 3,5 лс
Карбюратор		Плавающего типа
Зажигание		Электрически управляемое зажигание от магнето, не требует сервисных работ
Объем топливного бака	л	1,4
Объем бака для жидкости	л	12,0
Номинальный объем бака для жидкости		10,0

Макс. объем воздуха	м ³ /Н	Ок. 680 со стандартной насадкой
Макс. Скорость потока	м/с	100
Размеры без распылительной части	см	68x45x34
Масса нетто	кг	11,5
Давление*	дБ (отн. контр. ур.)	108
Относительный шум на рабочем месте*	дБ (отн. контр. ур.)	100
Среднее значение ускорений при колебаниях стартера	м/с ²	<6,3

*Результаты включают данные, полученные при активной работе и на холостом ходу в равной степени.

Таблица обслуживания		Перед первым исп.	Ежедн.	Еженед.	После 5 часов	После 50 часов	По необх.
Карбюратор	Хол. ход	х					
	Чистка		х				
Воздушный фильтр	Замена						х
	Электр.расст					х	
Свеча зажигания	Замена						х
Приемник воздушного охлаждения	Чистка			х			
Охлаждающее ребро цилиндра	Чистка			х			
Топливный бак	Чистка					х	
Все доступные винты (кроме карбюраторных)	Подтягивание				х*	х	
Рукоять управления	Проверка работы	х					
Распылитель	Осмотр	х					
	Чистка						х

*Один раз

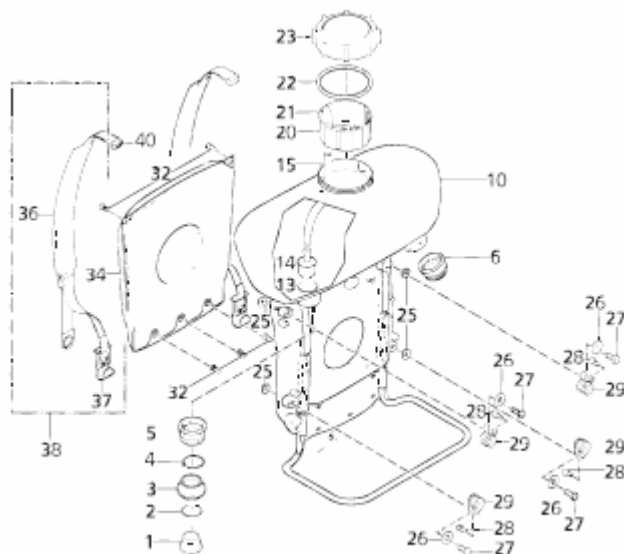


№ позиции	№ детали	количество	Отсек двигателя/распылителя
1	23 00 10 557	1	Винт
2	23 20 73 500	1	Крышка фильтра
3	23 20 48 348	1	Элемент фильтра
5	23 20 74 252	1	Промывной аппарат
7	23 00 20 142	1	Гайка
8	23 00 66 399	1	Хомут
9	23 00 20 160	1	Гайка
10	23 00 11 274	1	Винт
11	23 25 00 570	1	Воздушный фильтр
(1)	23 00 10 557	1	Винт
(2)	23 20 73 500	1	Крышка фильтра
(3)	23 20 48 348	1	Элемент фильтра
(5)	23 20 74 252	1	Промывной аппарат
(7)	23 00 20 142	1	Гайка
12	23 23 00 558	1	Карбюратор
13	23 00 62 235	1	Кольцо
14	23 28 00 559	1	Боуденовский трос
15	23 00 64 363	1	Рукав
17	23 00 20 102	2	Гайка
18	23 00 34 107	2	Промывной аппарат пружины
20	23 20 12 140	1	Трубка карбюратора
21	23 20 61 336	1	Сальник карбюратора
22	23 20 74 616	1	Вход карбюратора
23	23 20 61 127	1	Трубка карбюратора
25	23 00 15 209	4	Штифт
30	23 22 00 935	1	Ниппельный цилиндр
32	23 20 61 140	1	Прокладка глушителя
35	23 25 00 351	1	Глушитель
37	23 00 34 114	1	Пружинная шайба
38	23 00 21 100	1	Гайка
39	23 00 34 114	1	Пружинная шайба
40	23 00 20 102	1	Гайка
43	23 20 73 455	1	Защита выхлопов
44	23 00 18 257	2	Винт
45	23 20 23 367	1	Ремень глушителя
46	23 20 23 366	1	Ремень глушителя
47	23 00 34 114	1	Пружинная шайба
48	23 00 18 345	3	Винт
50	23 23 00 106	1	Пробка зажигания

52	23 00 18 348	4	Винт
54	23 40 74 352	1	Защитная крышка
55	23 20 43 338	1	Уголок
56	23 00 18 345	1	Винт
57	23 00 18 345	1	Винт
60	23 20 61 113	1	Сальник цилиндра
62	23 20 48 116	2	Поршневое кольцо
63	23 22 00 111	1	Поршень
64	23 00 55 122	2	Стопорный штифт поршня
65	23 20 31 168	1	Поршневой палец
70	23 22 00 628	1	Коленчатый вал
71	23 00 75 100	1	Сегментная шпонка
72	23 00 52 205	1	Игольчатый подшипник
75	23 00 50 125	1	Шарикоподшипник
76	23 00 31 375	2	Промывной аппарат
77	23 00 54 133	2	Масляное уплотнение
80	23 21 00 311	1	Картер двигателя, сторона оператора
81	23 00 12 368	3	Винт
85	23 00 50 102	1	Шарикоподшипник
86	23 20 61 157	1	Сальник картера
87	23 21 00 419	1	Картер двигателя, сторона зажигания
90	23 44 00 219	1	Маховик
91	23 00 20 107	1	Гайка
92	23 00 18 399	6	Винт
93	23 00 34 135	1	Пружинное стопорное кольцо
100	23 27 00 318	1	Топливный бак
101	23 27 00 178	1	Крышка бака
102	23 00 61 107	1	Прокладка бака
103	23 00 72 140	3	Промывной аппарат пружины
104	23 00 18 257	3	Винт
107	23 00 62 267	1	Уплотнительное кольцо
108	23 00 62 116	1	Уплотнительное кольцо
110	23 27 00 340	1	Топливный кран
111	23 00 64 139	1	Рукав
120	23 44 00 232	1	Крепление распылителя I
121	23 00 18 257	13	Винт
125	23 44 00 241	1	Колесо вентилятора
126	23 00 34 135	1	Пружинное стопорное кольцо
127	23 00 20 107	1	Гайка
130	23 44 00 236	1	Крепление распылителя II

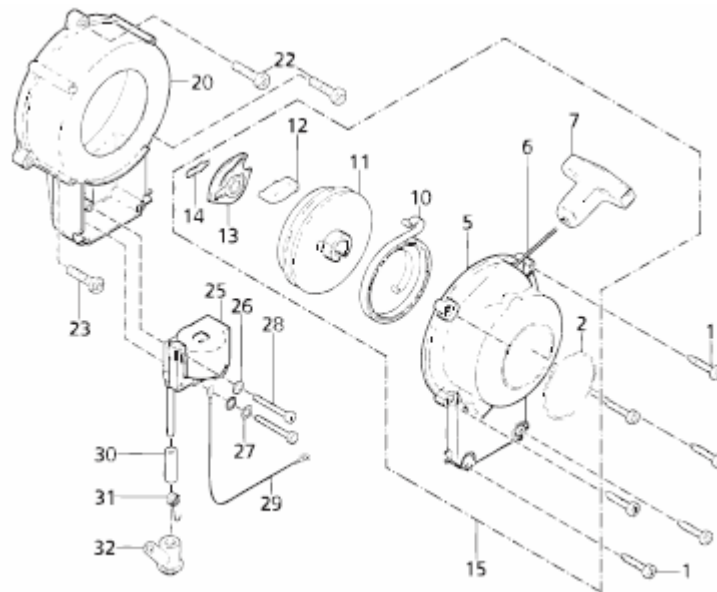
135	23 00 80 487	1	Гаечный ключ
136	23 20 73 266	1	Воронка
140	23 05 10 852	1	Ремонтный набор карбюратора

Рама бака



№ позиции	№ детали	Количество	Рама бака
1	23 40 74 271	1	Дренажная пробка
2	23 00 62 280	1	Кольцо
3	23 40 63 143	1	Сифон
4	23 00 73 350	1	Хомут
5	23 40 74 265	1	кольцо с внутренней резьбой
6	23 40 74 265	1	кольцо с внутренней резьбой
10	23 42 00 203	1	Рама бака
13	23 00 62 280	1	Кольцо
14	23 40 74 282	1	Кран
15	23 00 64 138	1	Рукав
20	23 42 00 153	1	Жидкостный фильтр
21	23 40 74 273	1	Колпачок
22	23 40 61 342	1	Прокладка
23	23 40 73 170	1	Крышка бака
25	23 00 28 121	4	Гайка
26	23 00 30 125	4	Промывной аппарат
27	23 00 12 172	4	Винт
28	23 00 18 311	4	Винт
29	23 00 73 363	4	Пружина
32	23 40 74 962	5	Заклепка
34	23 00 98 133	1	Спинка
36	23 43 00 335	2	Ремень
37	23 40 74 833	2	Пластмассовый крюк
38	23 43 00 334	2	Ремень + крюк
40	23 40 74 412	2	Крепление ремня

Стартер с электрическим зажиганием



№ позиции	№ детали	Количество	Стартер с электрическим зажиганием
1	23 00 18 257	6	Винт
2	23 00 69 285	1	Бирка
5	23 21 00 481	1	Короб стартера
6	23 00 63 178	1	Трос стартера
7	23 20 74 206	1	Ручка стартера
10	23 26 00 265	1	Оттяжная пружина
11	23 20 74 345	1	Канатный шкив
12	23 20 74 369	1	Собачка
13	23 20 74 406	1	Лекало
14	23 00 73 364	1	Штифт
15	23 26 00 262	1	Стартер (включая 2-14)
20	23 21 00 450	1	Корпус зажигания
22	23 00 18 348	2	Винт
23	23 00 18 400	1	Винт
25	23 23 00 487	1	Катушка зажигания
26	23 00 72 148	2	Промывной аппарат
27	23 00 34 196	1	Промывной аппарат
28	23 00 18 394	2	Винт с головкой под торцевой ключ
29	23 00 84 544	1	Заземляющий кабель
30	23 20 35 269	1	Распорная втулка
31	23 00 73 385	1	Контактная пружина
32	23 00 84 600	1	Колпачок свечи зажигания

Распылительная часть

№ позиции	№ детали	Количество	Распылительная часть
1	23 00 11 274	1	Винт
2	23 00 66 416	1	Хомут
3	23 00 20 160	1	Гайка
4	23 40 74 318	1	Колпачок
8	23 44 00 136	1	Гофрированный шланг
9	23 40 65 137	1	Распылитель
11	23 00 10 146	1	Винт
12	23 00 20 106	1	Гайка
14	23 40 73 141	1	Распылительная насадка
15	23 40 74 251	1	Трубка
16	23 00 62 267	1	Кольцо
17	23 40 74 165	1	Дозировочный ниппель
20	23 40 73 232	1	Широкоугольная насадка
21	23 40 74 721	1	Диффузионная крышка
22	23 40 73 142	1	Крышка насадки
23	23 40 74 308	1	Отражательная крышка
24	23 40 74 306	1	Двойная крышка
25	23 49 00 264	1	Отражательная крышка (полн.)
(22)	23 40 73 142	1	Крышка насадки
(23)	23 40 74 308	1	Отражательная крышка
28	23 28 00 559	1	Боуденовский трос
30	23 00 64 138	2	Шланг
31	23 40 74 658	2	Колпачок винта
32	23 40 74 355	2	Соединительный ниппель
35	23 00 18 275	1	Винт
36	23 40 73 624	1	Крышка
37	23 00 72 165	1	Пружина
38	23 40 73 623	1	Рукоятка дроссельной заслонки
40	23 00 18 276	2	Винт
42	23 40 74 905	1	Колпачок
45	23 00 62 248	1	Кольцо
46	23 00 62 263	1	Кольцо
47	23 40 74 481	1	Корпус клапана
48	23 00 70 271	1	Нажимная пружина
49	23 40 74 480	1	Крышка
50	23 40 74 479	1	Рычаг
51	23 40 74 295	1	Штифт
55	23 48 00 177	1	Рукоять (включая 35-37, 40-51)
55	23 48 00 190	1	Рукоять (включая 35-51)

