

www.unipump.ru



www.unipump.ru

Насос для дизельного топлива

BCD-12V

BCD-12V1

BCD-12V2

Руководство по монтажу
и эксплуатации

Данное руководство по монтажу и эксплуатации содержит принципиальные указания, которые необходимо выполнять при монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании. Для предотвращения несчастных случаев и исключения поломок, необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством перед началом эксплуатации изделия.

Назначение

Насосы BCD-12V, BCD-12V1, BCD-12V2 предназначены для перекачки дизельного топлива из различных открытых резервуаров. Насосы могут использоваться на стройках для заправки экскаваторов, тракторов и другой техники, в автохозяйствах, на складах ГСМ, станциях автотехобслуживания, для заправки катеров и яхт, автомобилей, дизельных генераторов и т.п. Категорически запрещается перекачивать насосом бензин, метан, растворители и другие огнеопасные и взрывоопасные жидкости. Насос не предназначен для перекачивания питьевой воды. Не допускается эксплуатация насоса во взрывоопасной среде.

Комплект поставки

Модель	BCD-12V	BCD-12V1	BCD-12V2
Насос	×	×	×
Всасывающий шланг		×	×
Напорный шланг		×	×
Обратный клапан с фильтром		×	×
Пистолет		×	×
Счетчик механический			×
Рама			×
Штуцер для присоединения гибкого шланга		×	×
Хомуты		×	×
Руководство по монтажу и эксплуатации	×	×	×
Упаковка	×	×	×

Технические характеристики

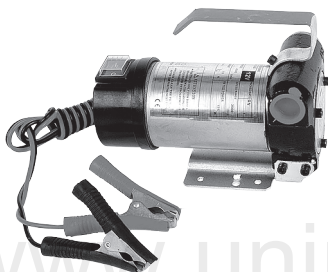
	BCD-12V	BCD-12V1	BCD-12V2
Напряжение питания		12 В	
Мощность, Вт		150	
Ток, А		13	
Скорость вращения двигателя, об/мин		3500	
Скорость холостого хода, об/мин		4500	
Максимальный напор, м		10	
Максимальная производительность, л/мин		40	
Максимальная высота всасывания, м		5	
Температура перекачиваемой жидкости, °С		-10...+30	
Температура окружающей среды, °С		-10...+40	
Степень защиты		IP54	
Класс изоляции		E	
Длина электрокабеля, м		2	
Вес, кг	3,6	7,5	9,3

Условия эксплуатации

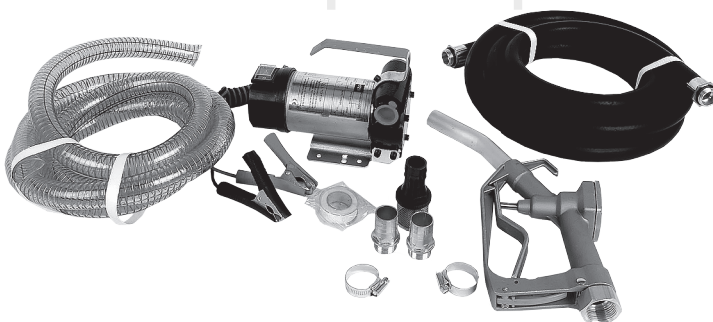
1. Рабочие жидкости – дизельное топливо
2. Температура перекачиваемой жидкости- от -10 до +30 °С
3. Температура окружающей среды – от -10 до +40 °С
4. Режим работы– продолжительность одного цикла работы не должна превышать 30 минут. Перерыв между циклами – 30 минут.

Описание

BCD-12V



BCD-12V1



BCD-12V2



Насос имеет входное и выходное отверстия, стрелка указывает направление протекания рабочей жидкости.

На корпусе насоса расположен выключатель для быстрого запуска и остановки насоса.

Модель BCD-12V1 комплектуется всасывающим и напорным шлангами, обратным клапаном с фильтром и пистолетом.

Модель BCD-12V2 - всасывающим и

напорным шлангами, обратным клапаном с фильтром, пистолетом и механическим счетчиком. Насос установлен на раме.

На корпусе насоса находится идентификационная табличка, на которую нанесен серийный номер, первые четыре цифры серийного номера обозначают дату изготовления в формате месяц/год (ММГГ...).

Меры безопасности

1. При перекачивании дизельного топлива всегда используйте защитные очки и резиновые перчатки, после завершения работы тщательно мойте руки.
2. Всегда удаляйте топливные пятна по мере их появления, не допускайте загрязнения оборудования и окружающей среды.
3. При возникновении пожара не применяйте воду для тушения, применимы специальные порошки для пожаротушения, содержащие CO₂. Рекомендуется держать рядом с насосом огнетушитель.
4. Запрещается эксплуатация насоса в закрытых помещениях вблизи машин, работающих на бензине, сжиженном нефтяном газе, метане.
5. Запрещается эксплуатация насоса детьми и людьми с ограниченными возможностями.
6. Запрещается эксплуатация насоса вблизи от легковоспламеняющихся жидкостей (бензин, спирт и т.п.).
7. Запрещается прикасаться к насосу мокрыми руками, работать без обуви или при частичном погружении в воду.
8. Любые работы с насосом следует проводить только после его полной остановки и отключения электропитания.
9. Запрещается курить вблизи насоса и использовать насос вблизи открытого огня.
10. Запрещается эксплуатация насоса при наличии следов повреждения корпуса и электрокабеля. В случае повреждения электрокабеля, его замену должен производить изготовитель или уполномоченный им сервисный центр.
11. Все подвижные части насоса защищены кожухами. Никогда не снимайте защитные приспособления во время работы насоса.

Монтаж и ввод в эксплуатацию

Подключение электропитания

Внимание! Перед началом подключения необходимо убедиться в том, что напряжение, указанное на идентификационной табличке насоса, соответствует параметрам аккумулятора.

Насос подключается к аккумуляторной батарее, которая обеспечивает необходимое напряжение и ток. Рекомендуется использовать полностью заряженный аккумулятор, емкостью 40 А*ч или выше. Если насос подключается к аккумулятору транспортного средства, рекомендуется извлечь его из автомобиля

и установить на ровной поверхности, в устойчивом положении. Подключение насоса к аккумулятору, находящемуся в автомобиле, возможно только в том случае, если автомобиль находится на улице, и электрические кабели и шланги имеют достаточную длину для обеспечения устойчивого положения насоса.

Внимание! Запрещается удлинять электрокабели для питания насоса наращиванием.

При подключении зажимов к клеммам аккумулятора, строго соблюдайте полярность. Черный зажим подключается к отрицательному полюсу, красный – к

положительному. Рекомендуется сначала подключить отрицательный полюс, затем положительный.

Внимание! Будьте крайне осторожны при подключении насоса к батарее, чтобы не допустить контакта между противоположными полюсами и образования искр, это может привести к пожару.

Внимание! Использование не достаточно заряженного аккумулятора приведет к снижению скорости насоса, и соответственно к снижению его напора и производительности.

Подготовка насоса к запуску

Перед началом установки проверьте, не пострадал ли насос во время транспортировки, очистите входное и выходное отверстия от пыли и остатков материала упаковки.

Насос должен быть установлен горизонтально. Насос устанавливается на устойчивой поверхности. Место установки должно быть хорошо проветриваемым. Установите переходные штуцеры на входное и выходное отверстия насоса, при помощи хомутов закрепите всасывающий и напорный шланги. На конце всасывающего шланга установите

обратный клапан с фильтром, закрепив его хомутом.

В модели BCD-12V2 напорный шланг присоединяется к выходному отверстию счетчика. Установите раздаточный пистолет на конце напорного шланга. Все соединения должны быть выполнены герметично, для уплотнения резьбовых соединений используйте тефлоновую ленту.

Подключите насос к аккумуляторной батарее.

Насос готов к работе.

Эксплуатация

Убедитесь в том, что раздаточный пистолет находится в закрытом положении.

Опустите всасывающий шланг в емкость, из которой будет происходить перекачивание дизельного топлива. Чтобы было возможно полностью опустошить емкость,

всасывающий шланг должен доставать до ее дна. Напорный и всасывающий шланги не должны быть перекручены и изломлены, перед каждым использованием проверяйте все принадлежности на наличие повреждений.

Внимание! Следите за тем, чтобы в перекачиваемом топливе не было загрязнений.

Вставьте раздаточный пистолет в емкость, которую необходимо заполнить.

Нажмите выключатель на корпусе насоса.

Внимание! Никогда не включайте насос без перекачиваемой жидкости, это может

привести к выходу насоса из строя.

Постепенно выжмите рычаг раздаточного пистолета для начала подачи топлива и зафиксируйте его фиксатором.

Внимание! Насос не выключается автоматически, поэтому при перекачивании топлива никогда не оставляйте насос без присмотра.

Внимание! Не перемещайте насос во время его работы.

Для прекращения перекачивания опустите рычаг раздаточного пистолета и сразу же выключите насос при помощи выключателя на корпусе.

Положите раздаточный пистолет таким образом, чтобы дизельное топливо не

попало в окружающую среду.

Всегда отключайте насос от источника питания, если он не используется.

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание включает профилактический осмотр насоса, шлангов, раздаточного пистолета на предмет наличия повреждений. Осмотры следует

производить через каждые 50 часов наработки, но не реже одного раза в месяц.

Правила хранения и транспортировки

Если насос не используется в течение длительного времени, его нужно демонтировать, сделать профилактический осмотр, промыть, просушить и поместить на хранение. Хранить насос следует в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, при температуре от +1 до +40 °С и относительной влажности не более 80%, исключая попадание на него прямых солнечных лучей.

Транспортировка насоса, упакованного в тару, осуществляется крытым транспортом любого вида, обеспечивающим его сохранность, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта. При транспортировке должны быть исключены любые возможные удары и перемещения насоса внутри транспортного средства.

Утилизация

Изделие не должно быть утилизировано вместе с бытовыми отходами. Возможные способы утилизации данного

оборудования необходимо узнать у местных коммунальных служб.

www.unipump.ru

www.unipump.ru

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Насос не включается	- Нет электропитания	- Проверьте правильность подключения насоса к аккумулятору и уровень заряда аккумулятора
	- Рабочее колесо заблокировано посторонним предметом	- Обратитесь в сервисный центр
	- Неисправен двигатель	- Обратитесь в сервисный центр
Насос не качает	- Разгерметизация всасывающей магистрали	- Убедитесь, что все соединения всасывающей магистрали герметичны
	- Неисправен обратный клапан	- Замените обратный клапан. В случае его блокировки посторонним предметом, прочистите клапан
	- Износ рабочего колеса	- Обратитесь в сервисный центр
Насос работает с низкой производительностью	- Разгерметизация всасывающей или напорной магистрали	- Устраните причину разгерметизации всасывающей и напорной магистрали
	- Засорена сетка на обратном клапане	- Прочистите обратный клапан
	- Засор во всасывающей или напорной линии	- Устраните засор
	- Низкий уровень жидкости в емкости	- Наполните емкость
	- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи	- Подключите насос к аккумулятору с достаточным уровнем заряда.

Гарантийные обязательства

Изготовитель несет гарантийные обязательства в течение 12 (двенадцати) месяцев от даты продажи насоса через розничную торговую сеть. Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет с момента начала эксплуатации.

В течение гарантийного срока изготовитель бесплатно устраняет дефекты, возникшие

по вине изготовителя, или производит обмен изделия, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

Гарантия не предусматривает возмещения материального ущерба или травм, возникших в результате неправильного монтажа и эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Гарантийные неисправности не распространяются:

- на неисправности, возникшие в результате несоблюдения потребителем требований настоящего руководства по монтажу и эксплуатации, неправильного гидравлического, механического и электрического монтажа и подключения, а также запуска насоса без жидкости;
- на механические повреждения, вызванные внешним ударным воздействием, небрежным обращением, либо воздействием отрицательных температур окружающей среды;
- на изделие, подвергшееся самостоятельной разборке, ремонту или модификации;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки насоса. К безусловным признакам перегрузки относятся: деформация или следы оплавления деталей и узлов насоса, потемнение и обугливание обмотки статора электродвигателя, появление цветов побежалости на деталях и узлах насоса, сильное внутреннее загрязнение.

Гарантия не действует без предъявления полностью заполненного гарантийного талона.

