

## ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ТРОЛЛЕЙНЫЕ ШИНОПРОВОДЫ

<b>Дата:</b>			
<b>Организация:</b>			
<b>Контактное лицо (ФИО), должность:</b>			
<b>Адрес, телефон, e-mail</b>			
1. Где будет расположена троллейная система и в каком типе производства	<b>на улице</b>	<b>под навесом</b>	<b>в помещении</b>
2. Количество и тип устройств, которые будут подключены к троллейной линии (например: краны мостовые опорные, г/п 10 т, 16т)			
3. Максимальная скорость передвижения подключенных устройств	<b>м/мин</b>		
4. Периодичность включения и режим работы подключенного оборудования	<b>ED (ПВ) _____</b>	<b>% _____</b>	
5. Максимальная суммарная мощность одновременно работающих механизмов, <b>кВт</b> (Желательно заполнение таблицы на 2 стр.) <b>или</b> Максимальный одновременный ток длительной нагрузки. <b>А</b>	<b>_____ кВт;</b>	<b>Частотное регулирование: (ДА / НЕТ) _____</b>	
	<b>Или _____ А;</b> <b>Коэффициент стартового тока: _____</b>		
6. Количество требуемых проводников (D-управление, передача сигналов)	<b>_____ фаз + _____ РЕ + _____ N + _____ D</b>		
7. Рабочее напряжение (стандартно 380В, 50Гц)	<b>_____ В _____ Гц _____</b>		
8. Длина установки (длина пути подключенного оборудования)	<b>_____ м</b>		
9. Желательное положение узла/узлов подвода питания (для длинных установок рекомендуется несколько вводов питания)	<b>На конце _____ От установки края _____ м</b>		
10. Описание условий окружающей среды, температурный режим (укажите наличие агрессивной/опасной среды, пыли, влаги, вероятность обледенения и т.п.)	<b>_____ t миним. °С, t макс. _____ °С</b>		
11. Характеристики кабеля подвода питания к троллейной линии / троллейному шинопроводу	<b>_____ x _____ мм<sup>2</sup>, _____ мм Д.</b>		
12. Предпочтительный шаг крепления	<b>_____ мм</b>		
13. Основа для крепления троллейной системы (тип балки, ширина полки)			
14. Возможность нахождения людей около троллейной линии во время работы	<b>НЕТ / ДА (обязательно использование изолированной системы)</b>		
15. Вертикальные/горизонтальные <b>изгибы</b> , разрывы, стрелки, <b>ремонтные зоны</b> и т.п. (приложите эскиз с размерами или описание)			
16. Максимально допустимое падение напряжения:	<b>3 % / 5 % / 10 % / или _____</b>		
17. Требуется ли поставка винтовых кронштейнов/консолей на опорную конструкцию:	<b>ДА / НЕТ</b>		
18. Требуемая степень защиты троллейной системы	<b>IP00 (неизолированные) / IP 23 / IP24 / IP44 / IP54</b>		
19. Желательный материал изоляции для изолированных троллейных систем (шинопроводов)	<b>ПВХ (пластик) / Алюминий / Нерж. сталь</b>		
20. Расположение токосъемников. Токосъемники к троллейной системе подводятся (кабели выводятся):	<b>снизу / сбоку / сверху</b>		
21. Нужен ли обогрев троллейной системы от обледенения, какое напряжение будет подаваться на греющие кабели	<b>ДА (220В, 380В) / НЕТ</b>		

### Характеристики двигателей

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ	КРАН 1 (подвижное оборудование 1)				КРАН 2 (подвижное оборудование 2)				КРАН 3 (подвижное оборудование 3)			
	мощность		ПВ % *	Тип * двигателя	мощность		ПВ % *	Тип * двигателя	мощность		ПВ % *	Тип * двигателя
	кВт	или А			кВт	или А			кВт	или А		
Основной подъем												
Вспомогательный подъем												
Передвижение крана												
Передвижение тележки												
Основное передвижение												
Поворот												
Наклон												
Грейфер												

Для расчета эквивалентного тока нагрузки и оптимального выбора системы просьба указывать:

- периодичность включения двигателей (ПВ%), [количество минут работы за 10 минут \*100%]
- тип двигателя:
  - К для короткозамкнутого ротора, (кратность пускового тока 6)
  - S для двигателей с контактными кольцами, (кратность пускового тока 2)
  - F для двигателя с регулировкой частоты, (кратность пускового тока 1.1 - 1.2)

**Дополнительные требования, уточнения**