

## ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

### ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ БОЧКОВЫЙ НАСОС ОР-Т3 (арт. GR45340)

Предназначен для использования на бочках 205 литров. Длина заборника – 950 мм. Поставляется с сетчатым фильтром на заборнике.

#### Описание:

- Передаточное число 3.
- Расстояние от насоса до точки раздачи не должно превышать 30 метров.
- Точно спроектированная стальная конструкция насоса с воздушным мотором из алюминия.
- Обработан на станке с ЧПУ и протестирован на заводе.

#### Материалы:

Сталь, латунь, алюминий, каучук, полиуретан, полипропилен.

#### Насос можно использовать

для перекачки масел до SAE 130, дизельного топлива, керосина и т.д.

#### Не рекомендуется перекачивать

агрессивные жидкости, растворители, кислоты, щелочи, антифриз, бензин, отработавшее масло и т.д.

#### Спецификация:

Вход воздушной магистрали	1/4" (F)
Выход масляной магистрали	1/2" (F)
Рабочее давление	115 PSI (8 бар)
Расход воздуха	230 л/мин
Раздача масла	14 л/мин **
Уровень шума	81 дБ
Макс. вязкость масла	130 SAE

\*\* Измерено на выходе без подключения шланга при давлении воздуха на входе 85 PSI (6 Бар), масло SAE 30.

#### ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации проверьте насос в соответствии со следующим пунктами:

1. *Очистка подаваемого воздуха* - это наиболее важное условие, которое влияет на продолжительность срока службы насоса. Воздух не должен содержать примесей/влаги. Для очистки воздуха от примесей и влаги перед подключением воздушной магистрали установите фильтр.
2. *Регулятор* в воздушной магистрали поддерживает постоянное давление. Рекомендованное давление воздуха 6 Бар (85 PSI). Давление воздуха никогда не должно превышать 8 Бар (115 PSI), иначе возможно повреждение насоса. И в то же время, давление воздуха не должно опускаться ниже 4 Бар (60 PSI), иначе это затруднит перекачивание жидкости.



3. *Лубрикатор*. Насос необходимо постоянно смазывать, установите лубрикатор в воздушной магистрали.
4. *Шланг*. Рекомендуется использовать шланг внутренним диаметром 1/2", шланг должен выдерживать рабочее давление не меньше 28 Бар (400 PSI) и давление разрыва не меньше 70 Бар (1000 PSI). Использование шланга с меньшим внутренним диаметром приведет к утрате давления масла на выходе и перегрузкам мотора.
5. *Раздаточный пистолет* не входит в комплектацию.
6. *Резьбовой герметик*. Используйте для всех резьбовых соединений.

### Установка на бочке

1. Снимите бочковую гайку с заборника и вкрутите ее вместо крышки на бочке.
2. Ослабьте фиксатор бочковой гайки и осторожно вставьте заборник через гайку. Когда заборник коснется дна бочки, затяните фиксатор.
3. Подсоедините соответствующий шланг и раздаточный пистолет к выходу масляной магистрали. Используйте герметик для резьбы, чтобы избежать протечки.
4. Подсоедините отключенную воздушную магистраль к соответствующему входу на насосе. Перед подключением воздушной магистрали к насосу установите фильтр и лубрикатор воздуха.
5. Установите регулятор давления на 6 Бар (85 PSI) или другое давление на входе, но не больше, чем на 8 Бар (115 PSI) и не меньше, чем 4 Бар (60 PSI).

### Работа

1. Открутите воздушную пробку на бочке.
2. Включите подачу воздуха. Насос автоматически начнет качать жидкость, пока не заправится. Когда насос будет заправлен, воздушный мотор остановится.
3. Включите раздаточное устройство, которое приведет в действие воздушный мотор, и насос начнет качать жидкость.
4. После окончания работы воздушную магистраль необходимо отключать.

### УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Всегда надевайте защитные перчатки для работы с техническими жидкостями.
2. Никогда не направляйте выпускной патрубков на людей, животных, электрические цепи и подвижные детали и т.д.
3. После использования насоса отключайте воздушную магистраль.
4. Используйте только оригинальные запчасти.
5. Не курите вблизи насоса.
6. Не используйте насос вблизи легко воспламеняющихся веществ.

### УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Неисправность	Причина	Устранение
1	Насос не качает жидкость.	Насос не всасывает жидкость.	Вязкость жидкости не должна превышать 130 SAE.
		Насос пустой.	Уровень жидкости в бочке очень низкий. Замените бочку.
		Заблокирован вход в масляную магистраль.	Снимите заборник и почистите сетчатый фильтр.
		Давление на входе слишком низкое.	Давление воздуха на входе должно быть не меньше 4 Бар (60 PSI). Увеличьте давление.
		Бочка не вентилируется.	Откройте маленькую пробку на бочке.
2	Не работает воздушный мотор.	Воздушный мотор не работает в результате неправильной эксплуатации насоса.	Обратитесь в сервисный центр.
3	Воздушный мотор	Утечка в конструкции насоса.	Проверьте, хорошо ли

<p>работает, даже если не приводится в действие раздаточный пистолет.</p>		<p>затянуты все соединения.</p>
---	--	---------------------------------

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец гарантирует качество поставляемого изделия.

Срок гарантии составляет 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийные обязательства осуществляются путем бесплатного устранения неисправностей, возникших не по вине пользователя, либо замены изделия на исправное.

Срок действия гарантии прекращается в следующих случаях:

- наличие на корпусе и деталях изделия следов механических повреждений, коррозии, химического воздействия
- наличие на рабочих поверхностях задиров и следов ненормального износа
- наличие в остатках перекачиваемого материала механических примесей
- применение материалов, для работы с которыми изделие не предназначено
- отсутствие отметки продавца в паспорте и кассового чека

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Насос в сборе – 1 шт
2. Бочковы адаптер – 1 шт.
3. Паспорт – 1 шт
4. Упаковка – 1 шт

### ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ:

ИЗДЕЛИЕ: насос бочковый пневматический

модель **ОР -Т3**

Артикул **GR 45430**

Дата продажи: «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ШТАМП ПРОДАВЦА