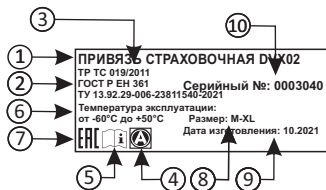




### 3. МАРКИРОВКА (рис.2) \*



### ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Наименование модели
2. Стандарт на выпуск
3. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
4. Торговая марка изготовителя
5. Пиктограмма «Внимание, ознакомьтесь с инструкцией»
6. Температурный режим
7. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
8. Размер
9. Дата изготовления

Рис.2

### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Страховочная привязь является единственным приемлемым средством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе. Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях.

Установка соединительной подсистемы к пользователю осуществляется, за точку крепления страховочной привязи имеющую маркировку «А». Маркировки типа А/2 или половина буквы А обозначают необходимость закрепления одновременно двух точек крепления, для установки соединительной подсистемы. (рис.1).

#### Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами и повреждениями.
4. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
5. Совместно использовать СИЗ, снижающее защитные свойства друг друга.
6. Использовать удлиняющий задний элемент со стропом.
7. Использовать СИЗ от падения пользователей, массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
8. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к элементам крепления для рабочего позиционирования (боновым кольцам) на поясном ремне, а также к одиночной точке крепления А/2 или половине буквы А.
9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

### 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию назначенному на предприятии компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
  - Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
  - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотру и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
  - Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

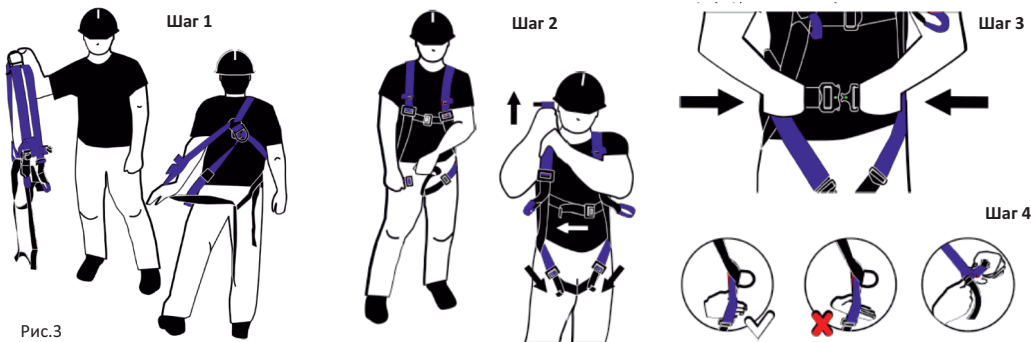


Рис.3

### 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь выполняя следующие действия (рис.3):

- Шаг 1.** Возьмите привязь за заднее D-образное кольцо, расправьте все лямки (можно несколько раз встряхнуть привязь, держа ее за D-образное кольцо). Определив цветное положение плечевых (синие) и набедренных (черные) лямок, наденьте плечевые лямки привязи как показано на рисунке.
- Шаг 2.** Застегните пряжки в зависимости от типа фиксации они могут быть быстрой фиксации или обычные с прорезью. Затяните ленту привязи снизу вверх сначала на набедренных ляшках и заканчивая плечевыми ляшками.
- Шаг 3.** Застегните пряжку на поясном ремне и затяните ленту.
- Шаг 4.** Проверьте правильность одетой привязи. Ладонь можно просунуть под привязь но нельзя повернуть ребром. Зафиксируйте резинками свободные концы ленты.

#### Привязь надета правильно, если:

- все лямки соединены и отрегулированы (способы соединения и регулировки показаны на рис. 5). Если между телом пользователя и лячками свободно проходит кулак, необходимо дополнительно натянуть лямки.
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток (рис.4).
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу на груди.
- свободные концы лямок закреплены и пластиковыми/резиновыми фиксаторами.
- Поясной ремень застегнут, натяжение отрегулировано.

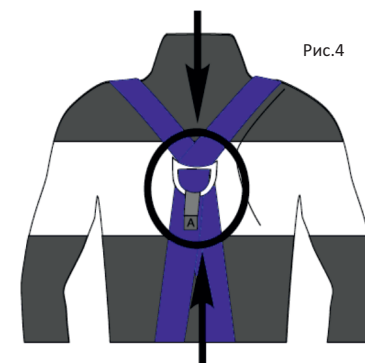


Рис.4

- НЕТ!
- ДА!
- НЕТ!

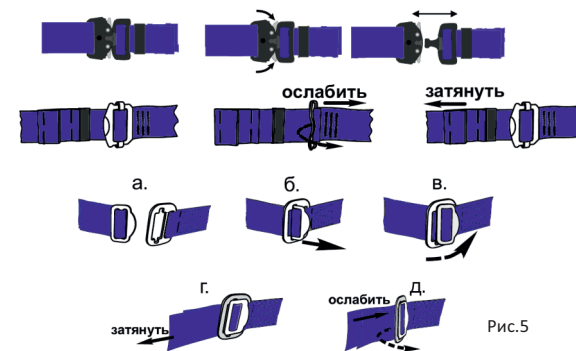


Рис.5

### 7. ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СОЕДИНИТЕЛЬНО-АМОТИЗИРУЮЩЕЙ ПОДСИСТЕМЕ (САП)

Для остановки падения необходимо присоединять САП за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью покрашена (рис. 6). Обозначения «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, таких же обозначенных элементов (рис. 7).

**Запрещается! присоединяться к одиночным точкам, имеющим маркировку «А/2» или половину закрашенной «А»!** (рис. 8). При работе в системе удерживания и позиционирования необходимо присоединяться к D-образным кольцам на поясном ремне (рис. 9).

**Запрещается! Присоединяться к D-образным кольцам на поясном ремне для остановки падения (при работе в составе страховочной системы)!**

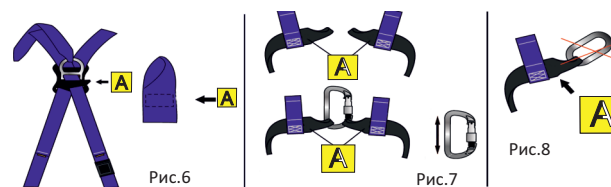


Рис.6

Рис.7

Рис.8



Рис.9

### 8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования привязи и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
  - 2) следующей запланированной даты периодической проверки.
- При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или) некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации. Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке»