

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Унитарного предприятия "БМЗ-  
Эксервис"  
04.04.2024 № 49**ПРЕЙСКУРАНТ ОТПУСКНЫХ ЦЕН НА ШЛАК ДРОБЛЕННЫЙ ДЛЯ ДОРОЖНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИГОТОВЛЕНИЯ АСФАЛЬТОБЕТОНА**

Дата введения 08.04.2024

| Наименование продукции  | Единицы измерения | Отпускная цена за тонну, руб. без НДС | НДС 20% | Отпускная цена за тонну, руб. с НДС |
|---|-------------------|---------------------------------------|---------|-------------------------------------|
| ТУ ВУ 491107374.014-2019  |                   |                                       |         |                                     |
| Шлак дробленый от 0 до 5 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                               | 1тонна            | 4,43                                  | 0,89    | 5,32                                |
| Шлак дробленый от 0 до 20 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                              | 1тонна            | 10,63                                 | 2,13    | 12,76                               |
| Шлак дробленый от 0 до 60 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                              | 1тонна            | 10,61                                 | 2,12    | 12,73                               |
| Шлак дробленый от 0 до 70 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                              | 1тонна            | 10,47                                 | 2,09    | 12,56                               |
| Шлак дробленый от 5 до 20 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                              | 1тонна            | 13,35                                 | 2,67    | 16,02                               |
| Шлак дробленый от 20 до 40 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                             | 1тонна            | 12,96                                 | 2,59    | 15,55                               |
| Шлак дробленый от 20 до 60 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                             | 1тонна            | 11,22                                 | 2,24    | 13,46                               |
| Шлак дробленый от 20 до 70 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                             | 1тонна            | 11,12                                 | 2,22    | 13,34                               |
| Шлак дробленый от 0 до 1000 мм по ТУ ВУ 491107374.014-2019                            | 1тонна            | 4,88                                  | 0,98    | 5,86                                |
| СТБ 1957-2009   |                   |                                       |         |                                     |
| Смесь щебеночно-песчаная шлаковая марки С5 для дорожного строительства. СТБ 1957-2009 | 1тонна            | 10,47                                 | 2,09    | 12,56                               |
| Щебень шлаковый смеси фракции 5-20 мм для дорожного строительства. СТБ 1957-2009      | 1тонна            | 13,35                                 | 2,67    | 16,02                               |
| Щебень шлаковый смеси фракции 20-70 мм для дорожного строительства. СТБ 1957-2009     | 1тонна            | 11,12                                 | 2,22    | 13,34                               |
| Песок шлаковый для дорожного строительства СТБ 1957-2009                              | 1тонна            | 4,43                                  | 0,89    | 5,32                                |
| Щебень шлаковый смеси фракции 20-40 мм для дорожного строительства. СТБ 1957-2009     | 1тонна            | 12,96                                 | 2,59    | 15,55                               |
| Щебень шлаковый смеси фракции 40-70 мм для дорожного строительства. СТБ 1957-2009     | 1тонна            | 11,81                                 | 2,36    | 14,17                               |
| Смесь щебеночно-песчаная шлаковая марки С2 для дорожного строительства. СТБ 1957-2009 | 1тонна            | 10,63                                 | 2,13    | 12,76                               |

\* Прейскурант отпускных цен составлен с учетом расходов на дополнительные услуги при перевозке грузов ж/д транспортом ОАО "БМЗ - управляющая компания холдинга "БМК" и тарифов на работы (услуги) БелЖД до станции Жлобин.

Экономист



Е.В.Кучеренко.