

7. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ ГРУЗА

Важно иметь план действия с грузом после его остановки от падения. Как только грузозахватное устройство зафиксировало падающий груз, груз подвешивается на тросе. И если для выполнения маневров по закреплению груза требуется его опустить, необходимо сначала незначительно приподнять груз, для того чтобы разблокировать систему фиксации. Важно выполнять эти действия после принятия необходимых мер предосторожности, чтобы груз не представлял опасности для операторов или имущества.

После остановки падения устройство должно быть немедленно выведено из эксплуатации, а соединительные элементы и конструкция к которой крепилось устройство проверены компетентным лицом.

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Блокирующее устройство необходимо чистить без применения агрессивных материалов и растворов, способных повредить материал из которого оно изготовлено. Для отчистки устройства подходит обычная теплая вода и слабощелочные чистящие средства (например мыло). Очистить устройство необходимо с помощью тряпки, ветоши, смоченной в теплом мыльном растворе, смыть раствор и насухо протереть. Устройство не разбирать! Чистить только с наружи.

10. ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию устройство храниться в чистом сухом месте, в условиях не допускающих возникновения механических и химических повреждений. Помещение для хранения изделия должно быть сухим, чистым, проветриваемым. Относительная влажность воздуха в помещении не должна превышать 85%, температура окружающего воздуха в помещении от минус 20 до плюс 45С.

Внимание! Срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после воздействия динамической нагрузки.

11. СРОК СЛУЖБЫ. ГАРАНТИЯ

Срок эксплуатации 5 лет. Срок хранения не более 10 лет. Дата изготовления - см. на изделии. Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления — 1 год с даты продажи. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильный уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

12. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортировать необходимо в упаковке изготовителя в любом виде транспорта в соответствии с правилами перевозки, действующими на транспорте данного вида. При транспортировке упаковка должна быть защищена от попадания влаги и прямого воздействия солнечных лучей.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

После вывода из эксплуатации СИЗ от падения необходимо утилизировать, согласно требованиям местного законодательства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
МОДЕЛЬ ГРУЗОБЛОК 20-700				
Артикул GB 20-700		Серийный номер	ФИО пользователя	
Производитель		Адрес	Телефон, e-mail, веб-сайт	
Год изготовления		Дата покупки	Дата ввода в эксплуатацию	
Прочая релевантная информация				
Дата	Причина внесения записи (периодическая)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Блокирующее устройство для страховки от падения грузов,

модель ГРУЗОБЛОК 20-700, артикул GB 20-700

Изготовитель: ООО «Альптехнологии» 117216, Москва г., Куликовская ул., дом 20, помещение 1, комната 159.
Телефон 8(495) 295-66-20, E-mail: info@alpsafe.ru, www.alpsafe.ru



Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!



ТУ 28.22.19–015–23811540–2023
ТР ТС 010/2011

ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1. Точка крепления/ручка для перемещения устройства
- 2. Корпус
- 3. Маркировка изделия
- 4. Рабочий трос
- 5. Индикатор срыва (падения)
- 6. Карабин

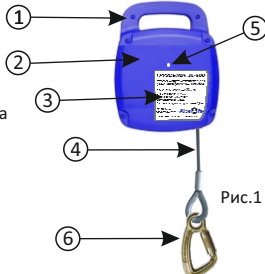


Рис.1

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
Блокирующее устройство для страховки от падения грузов, модель ГРУЗОБЛОК 20-700, артикул GB 20-700 (далее по тексту Изделие) используется для обеспечения безопасности при перемещении груза и ремонте ценного оборудование на высоте (останавливает падение груза) и представляет собой изделие с функцией самоблокировки и автоматическим средством натяжения и возврата троса. Предназначено только для груза массой до 700 кг. Блокирующее устройство защитит не только прикрепленное к нему оборудование, но и людей и другие предметы, находящиеся под подвешенным оборудованием.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ (рис.1)	ГРУЗОБЛОК 20-700, арт. GB 20-700
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Масса устройства	38 кг
Температура эксплуатации	от -50°С до +50°С
Материал карабина	Легированная сталь
Раскрытие соединительного карабина	27 мм
Максимальная нагрузка на карабин	45 кН
Материал троса	Гальванизированная сталь, диаметром 9 мм
Длина троса	20 метров
Материал обжимных втулок (2 шт.)	Алюминий (дополнительно защищены термоусадочной трубкой)
Допустимая масса груза	до 700 кг
Максимальный тормозной путь, см	80 см
Максимальная скорость вытягивания троса до блокировки	0.8 м/сек
Минимальная требуемая нагрузка анкерного элемента крепления	30 кН

2. УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА
Блокирующее устройство для страховки от падения грузов должно крепиться на конструкции, чья несущая способность равняется или превышает **30 кН**. Соединительное устройство, с помощью которого блокирующее устройство крепится к конструкции, должно обладать несущей способностью, равной или превышающей **30 кН**.
Во время установки необходимо обеспечить, чтобы угол сгиба троса не превышал 40° по отношению к вертикальной оси блокирующего устройства.
Важно! Если груз к которому необходимо обеспечить защиту от падения, находится под углом больше 30° по отношению к блокирующему устройству, для корректной намотки троса вышеназванный груз необходимо разместить с обратной стороны от места выхода троса на устройстве. При неправильном расположении груза или устройства могут возникнуть сложности с намоткой троса.
Блокирующее устройство должно всегда находиться на анкерной точке, расположенной выше уровня груза, который необходимо защитить от падения
Важно! Перед организацией страховки груза от падения убедитесь чтобы работе системы не мешали никакие препятствия, а также проверьте чтобы трос не проходил по острым краям.
ВНИМАНИЕ:
- Данное устройство нельзя использовать вне пределов его возможностей.
- При неправильной укладке каната во время втягивания троса в устройство есть риск что при падении груза не сработает фрикционный амортизатор энергии, входящего в состав устройства.
- Не отпускать трос, а придерживать его при вытягивании в устройство
- Если груз, которому требуется обеспечить защиту от падения, поднимают, необходимо убедиться, что скорость подъема не превышает скорость, максимально допустимую для блокирующего устройства.
- Перед использованием блокирующего устройства убедитесь что под грузом есть достаточное расстояние, минимум 1 метр.
- Запрещается удалять, добавлять или заменять какой либо компонент устройства без согласия производителя.
- Запрещается открывать устройство, в том числе для проведения ремонта.

3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

В целях безопасности перед каждым использованием устройства необходимо проверять следующее:

- Состояние троса: ни одна из нитей не должна быть переломлена, свивка троса не должна быть деформирована, не должно быть перегибов, следов термического воздействия, а также коррозии и окисления.
- Проверьте систему разматывания и возврата троса, полностью размотав его, и убедитесь, что возврат троса выполнен полностью. **Важно!** Всегда сопровождайте трос, придерживая его, во время выполнения данных операций
- **Индикатор падения (рис.2).** Убедитесь что индикатор падения не был активирован после падения

Цвет серебристый = Устройство в порядке/ Цвет красный = Дальнейшая эксплуатация устройства запрещена!

- Проверьте состояние обжимных втулок на конце троса, они не должны иметь следы деформации, коррозии и окисления
- Проверьте блокирующий механизм устройства путем резкого вытягивания троса.
- Проверьте точки крепления на грузе на предмет отсутствия износа и деформаций.
- Проверьте соединительный элемент крепления устройства к конструкции а также место крепления устройства.
- Проверьте наличие и разборчивость маркировки.
- Проверьте общее состояние корпуса и выходного отверстия для троса.
- Оцените общее состояние Изделия в соответствии с вышеуказанными контрольными точками.

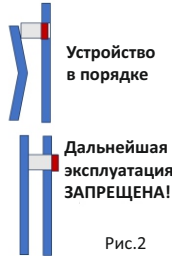


Рис.2

4. МАРКИРОВКА (рис.3)

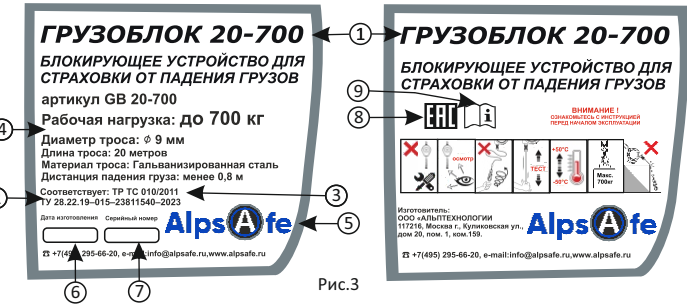


Рис.3

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПИКТОГРАММ, НАНОСИМЫХ НА ИЗДЕЛИИ

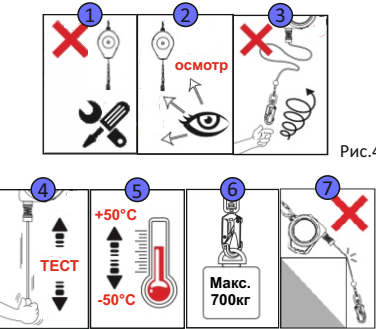


Рис.4

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Запрещается самостоятельный ремонт устройства
 2. Осмотрите устройство перед использованием
 3. Исключите бесконтрольное вытягивание троса
 4. Перед каждым использованием проверить работу блокирующего механизма
 5. Температурный диапазон, при котором можно использовать устройство
 6. Допустимая масса груза
 7. Избегайте контакта троса с незащищенными краями.
- Исключите возможность удара троса об острые углы

5. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Блокирующее устройство от падения грузов являются страховочными системами, срабатывающими в случае разрыва или отказа в системе, удерживающей груз. Устройство не является средством индивидуальной защиты. Оно соответствует требованиям "О безопасности машин и оборудования" и ни в коем случае не предназначено для защиты от падения людей.

Важно! Загрузка блокирующего устройства строго запрещена, поскольку это создает нагрузку на интегрированный в блокирующий механизм амортизатор энергии фрикционного типа, и может привести к снижению его производительности при падении груза.

Чтобы гарантировать максимальную безопасность, блокирующее устройство от падения грузов должно ежегодно проходить инспекционный осмотр производителем или его уполномоченным лицом. Частота проведения инспекционного осмотра может быть сокращена до полугода в зависимости от интенсивности эксплуатации и агрессивности окружающей среды в которой эксплуатируется устройство.

Только проверки, рекомендованные производителем, могут обеспечить целостность изделия. Технический паспорт изделия следует заполнять (в письменной форме) после каждой проверки. В техническом паспорте должны быть указаны дата проверки и дата следующей проверки. Также рекомендуем указывать дату следующей проверки на изделии.

За более подробной информацией необходимо обращаться к производителю

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Помимо основного типа эксплуатации блокирующего устройства страховки от падения грузов возможны различные вариации его использования:

1. Использование с помощью блок ролика (рис.5).

Блокирующее устройство может быть соединено с грузом через блок-ролик и обеспечить защиту от нагрузки вдвое превышающую максимально разрешенную массу, но с ограничением длины выхода троса на половину

Блок-ролик в таком случае необходимо использовать с номинальной прочностью не менее 60 кН. Трос блокирующего устройства должен перемещаться в одном и том же направлении как на барабане устройства так и на блок-ролике.

Важно! При данном использовании устройства необходимо учитывать, что скорость перемещения груза ограничена в двое, то есть не более 0,4 м/с. Превышение данной скорости может привести к срабатыванию блокирующего механизма.

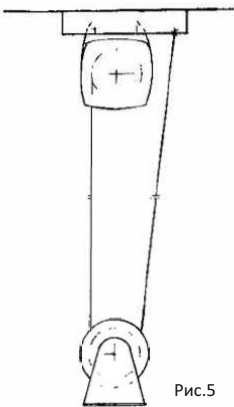


Рис.5

2. Использование в тесненных условиях (рис.6)

Блокирующее устройство можно использовать в тесненных условиях с помощью блок-ролика.

Устройство при любых обстоятельствах должно быть установлено таким образом чтобы барабан устройства и блок-ролик были расположены на одной оси. Запрещается располагать устройство перпендикулярно блок-ролику.

Важно! Убедитесь что внешний люфт минимален, и не превышает 5°

Трос блокирующего устройства должен перемещаться в одном и том же направлении как на барабане устройства так и на блок-ролике.

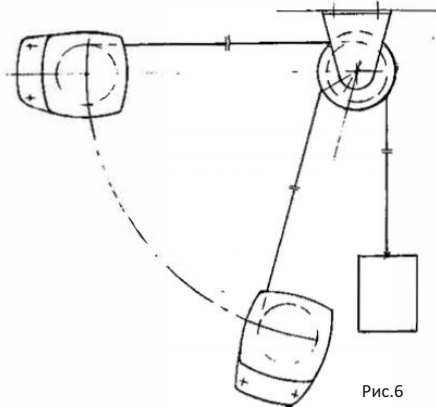


Рис.6

3. Использование одновременно двух устройств одновременно (рис.7,8,9)

При особых обстоятельствах груз может закреплен с помощью двух блокирующих устройств

Важно! Поскольку блокирующие механизмы не сработают одновременно в двух устройствах, необходимо выполнить два условия:

1. Блокирующие устройства должны находиться на достаточном расстоянии друг от друга
2. Груз не должен быть ограничен в вертикальном перемещении под каждым блокирующем устройстве, чтобы нагрузка от падения груза была в равной степени распределена между устройствами.



Рис.7



Рис.8

Рис.9