

Паспорт (инструкция по эксплуатации)

Электропривод

LM24-SR-4N



Электропривод для воздушного клапана применяется в производстве систем вентиляции. Устанавливается на воздушный клапан для управления положения лопатки воздушной заслонки.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПKE:

Производитель вправе менять комплектацию, конструкцию и характеристики, не влияющие на качество конечного продукта, заявленного в паспорте.

Технические характеристики

Тип электродвигателя _____ Синхронный
Тип привода _____ Реверсивный возврат
Крутящий момент _____ 4 Нм
Размер оси заслонки _____ ☐ 8X8...12 X12mm ☐ 10...12mm
Рабочее напряжение _____ AC/DC 24V
Частота _____ 50...60Гц
Потребляемая мощность (вращение/ удержание) _____ 3/0.5 Вт
Управляющий сигнал _____ 0(2)-10В/0(4)-20мА
Сигнал обратной связи _____ 0(2)-10В/0(4)-20мА
Угол поворота _____ max. 95°
Время поворота двигателя _____ 25 сек.
Уровень шума _____ 45 дБ
Степень пыле- и влагозащиты _____ IP 54
Рабочая температура _____ -30°...+50°C
Температура хранения _____ -30°...+80°C
Влажность _____ 5...95% без конденсата
Соединительный кабель _____ 0.75 м
Гарантийный срок _____ 5лет/70000 циклов
Вес _____ 0.8 кг
Площадь заслонки рекомендуемая _____ 0.8 м²
Стандарт _____ Декларация соответствия ЕАЭС



E-mail: bvm@bvm-privod.ru

Сайт: www.bvm-privod.ru

+ 7 (977) 000 75 16

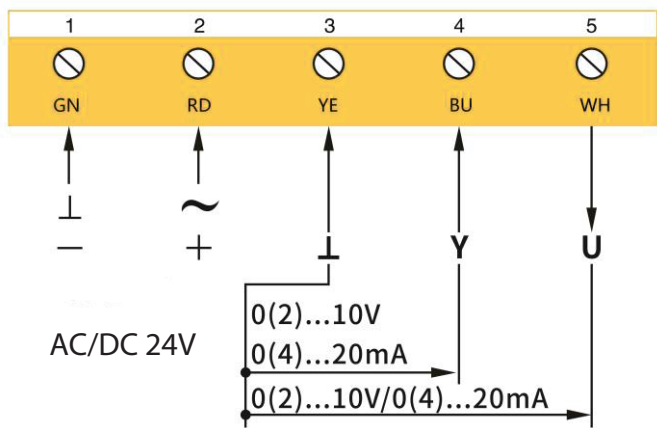
+7 (495) 481 29 58

Адрес склада: 125635

Москва, ул. 1-я Новая, 7

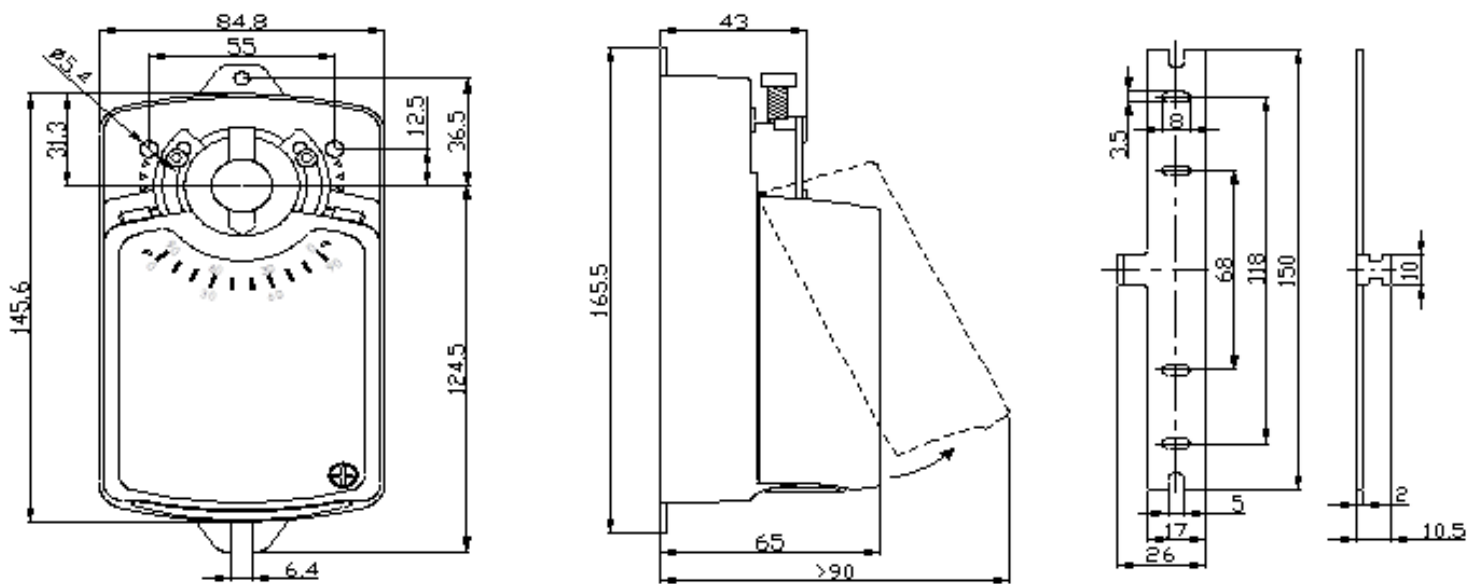


Схема подключения



*Можно установить по запросу клиента
0(2)...10V входное сопротивление $R_i \geq 200\text{K}\Omega$
0(4)...20mA входное сопротивление $R_i = 500\Omega$

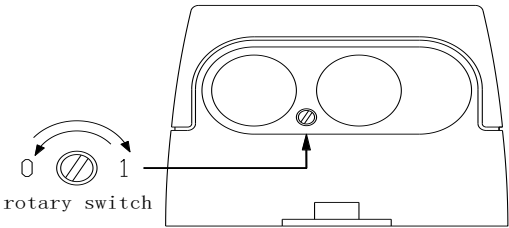
Размер привода:



Переключатель направления вращения:

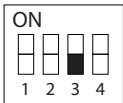
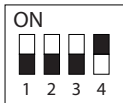
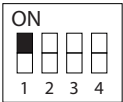
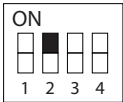
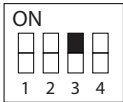
Заводская настройка:
Вращение по часовой стрелке или против часовой стрелки можно переключать с помощью поворотного переключателя

Источник питания	Переключатель 1	Переключатель 0
Направление вращения	против часовой стрелки	по часовой стрелке



Направление вращения может быть изменено с помощью штифта двигателя

Настройка функций для переключений

№1: Режим сигнала обратной связи	№2: Управление пускового сигнала	№3: Режим управляющего сигнала	Заводская настройка
			
ВЫКЛ: сигнал напряжения 0(2)...10В обратная связь	ВЫКЛ: напряжение 0...10В или ток 0...20мА Вход	ВЫКЛ: сигнал напряжения 0(2)...10В Вход	Вход: 0...10 В Обратная связь: 0...10 В При увеличении сигнала привод возвращается по часовой стрелке
			
ВКЛ: токовый сигнал 0(4)...20 мА обратная связь	ВКЛ: напряжение 2...10В или ток 4...20мА Вход	ВКЛ: токовый сигнал 0(4)...20 мА Вход	

Осторожность

- 1. Электропривод не допускается к использованию вне указанной области применения.
- 2. Корпус оборудования может быть открыт только производителем. Он не содержит компонентов, которые пользователь может заменить или отремонтировать.
- 3. Устройство содержит электрические и электронные компоненты и не может быть утилизирован в качестве домашнего мусора. Должны соблюдаться все местные правила и требования.