Шины TS – шины для малых тракторов и для всех типов садового оборудования



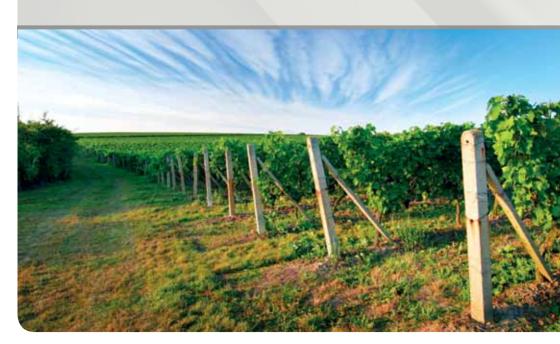
Классический рисунок протектора с превосходным сцеплением



Универсальный рисунок протектора для широкого использования в садовых работах



Рисунок протектора с глубокими и надежными грунтозацепами для большего сцепления





Универсальный рисунок с превосходным сцеплением



Рисунок протектора с хорошим сцеплением и управляемостью. Шины пригодны также для легкой промышленной техники



Улучшенный рисунок протектора с отличным сцеплением



Рисунок протектора специально разработан для сеялок для уплотнения грунта. Шины пригодны для ведущих колес. Универсальное использование

Обзор рисунков протектора и размеров шин

Размер шины	TS-01	TS-02	TS-03	TS-04	TS-05	TS-06	TS-07
4.00-8	•						
4.0-10			•				
5.0-10			•				
5.00-12		•					
6.5/80-12						•	
6.5/75-14		•					
6.5/80-15						•	
5.00-15						•	
690×180-15							•
10.0/75-15.3					•		
11.5/80-15.3					•		
6.00-16				•			
7.50-16				•			
7.50-20				•			
8.3-20				•			

TS Технические данные и грузоподъемность

Типоразмер	Рисунок протектора	Тип	Диск (разрешен ный)	Камера	Ширина (мм)	Внешний диаметр (мм)	Статический радиус (мм)	Периметр шины (мм)	
4.00-8	TS-01	π	3.00D×8	4.00-8	114	425	195	1 250	
4.0-10	TS-03	π	3.50B×10 (3.00B×10)	4.0-10	114	463	214	1 370	
5.0-10	TS-03	π	4J×10 (3.50B×10)	5.0-10	140	512	234	1 520	
5.0-10	TS-03	π	4J×10 (3.50B×10)	5.0-10	140	512	234	1 520	
5.00-12	TS-02	π	4.00E×12 (3.00D×12)	5.00-12	145	580	260	1 705	
5.00-12	TS-02	π	4.00E×12 (3.00D×12)	5.00-12	145	580	260	1 705	
5.00-12	TS-02	π	4.00E×12 (3.00D×12)	5.00-12	145	580	260	1 705	
6.5/80-12	TS-06	П	5J×12 (5JA×12)	6.5/80-12	165	604	278	1 810	
6.5/80-12	TS-06	π	5J×12 (5JA×12)	6.5/80-12	165	604	278	1 810	
6.5/75-14	TS-02	π	5J×14	155/165-14	150	610	283	1 830	
5.00-15	TS-06	П	3.00D×15 (4J×15)	5.00-15	129	661	307	1 985	



		-		-			25
Норма слойности	Условия эксплуатации LI/SS	Грузопод	ъемность(кг) в	зависимости	от скорости (км/час)	Давление в шине (бар)
		10	20	30	40	50	(
		130/90	115/80	105 / 75	100 / 70	90 / 65	0.80
		175 / 125	155 / 110	145/100	135 / 95	120/90	1.00
2 PR	43/31 A6	200/140	175 / 125	165/115	155 / 109	140 / 100	1.50
		205/150	185 / 135	175 / 125	160 / 115	145 / 105	0.80
		215 / 155	195 / 135	185 / 130	170 / 120	155 / 109	1.00
		225 / 165	200 / 145	190 / 135	180 / 125	160 / 115	1.25
		230 / 165	210 / 155	195 / 140	185 / 130	165 / 120	1.50
4 PR	49/37 A8	260/180	235 / 160	220 / 150	200 / 145	185 / 128	1.90
		285/205	260 / 185	245 / 175	230 / 160	205 / 145	0.80
2 PR	57/44 A8	320/225	290/200	275 / 195	255 / 180	230 / 160	1.00
		355/255	320/230	305/225	285 / 205	255 / 185	1.25
		400/280	360/255	340/240	315 / 225	285 / 200	1.50
4 PR	70/58 A8	470/330	420 / 295	400 / 280	375 / 265	335 / 236	2.00
		290/200	255 / 180	240 / 165	225 / 155	205 / 140	1.00
2 PR	61/48 A6	330/230	295 / 205	275 / 195	257 / 180	230 / 165	1.25
		370/260	325/230	305/215	285 / 200	255 / 180	1.50
		405/295	360/260	335 / 245	315 / 225	285 / 205	1.75
4 PR	74/62 A6	445/320	395/280	370 / 260	345 / 245	310 / 225	2.00
		485/340	430/300	400 / 285	375 / 265	340 / 240	2.25
		495/350	440/310	410 / 290	385 / 270	345 / 245	2.50
		520/370	460/325	435 / 305	405 / 285	365 / 260	3.00
6 PR	78/66 A8	550/390	485/345	455 / 325	425/300	385 / 270	3.50
		365/265	330 / 235	310/225	290 / 210	260 / 188	0.80
		400/285	360/255	340 / 240	315 / 225	285 / 202	1.00
		430/305	385 / 275	365 / 260	345 / 245	307/218	1.20
		475/345	430/310	405 / 290	375 / 275	340 / 245	1.50
		555/405	500/365	470/345	440 / 325	395 / 288	2.00
4 PR	79/68 A8	610 / 440	550/395	520/375	500 / 355	437/315	2.40
		695 / 475	625 / 425	590 / 400	550 / 380	495 / 338	2.75
		730 / 505	655 / 455	620 / 430	580 / 405	520/362	3.00
6 PR	89/76 A8	810/560	730 / 505	690 / 475	650 / 450	580 / 400	3.50
		335 / 235	295/215	280 / 195	260 / 185	235 / 170	1.00
		425/300	375 / 265	355 / 250	330 / 230	295 / 210	1.50
4 PR	72/60 A6	460/325	405 / 285	380 / 270	355 / 250	320 / 225	1.70
		396/270	357/243	337 / 230	315 / 218	283 / 193	1.25
		434/300	391/270	369 / 255	344 / 241	310 / 214	1.50
4.55	75 (60.40	507/357	456 / 321	431/303	402 / 288	362 / 255	2.00
4 PR	75/63 A8	542/381	488/343	461/324	425 / 307	387 / 272	2.20

TS Технические данные и грузоподъемность

Типоразмер	Рисунок протектора	Тип	Диск (разрешен ный)	Камера	Ширина (мм)	Внешний диаметр (мм)	Статический радиус (мм)	Периметр шины (мм)	
5.00-15	TS-06	π	3.00D×15 (4J×15)	5.00-15	129	661	307	1 985	
6.5/80-15	TS-06	П	5J×15 (41/2K×15)	6.5/80-15	163	685	318	2 040	
6.5/80-15	TS-06	тт	5J×15 (41/2K×15)	6.5/80-15	163	685	318	2 040	
6.5/80-15	TS-06	π	5J×15 (41/2K×15)	6.5/80-15	163	685	318	2 040	
690×180-15	TS-07	тт	5J×15		176	690	309	2 056	
10.0/75-15.3	TS-05	TL	9.00×15.3	10-15 HS 10/75-15	264	780	360	2 295	
10.0/75-15.3	TS-05	TL	9.00×15.3	10-15 HS 10/75-15	264	780	360	2 295	
11.5/80-15.3	TS-05	TL	9.00×15.3	11.5/80-15	290	867	410	2 550	
11.5/80-15.3	TS-05	TL	9.00×15.3	11.5/80-15	290	867	410	2 550	
6.00-16	TS-04	TT	4.50E×16 (4.00E×16)	6.00-16	169	735	345	2 160	
6.00-16	TS-04	π	4.50E×16 (4.00E×16)	6.00-16	169	735	345	2 160	



		-		-		3	
Норма слойности	Условия эксплуа-	Грузо	подъемность(к	г) в зависимості	и от скорости (к	м/час)	Давление в шине
	тации LI/SS	10	20	25	30	40	(бар)
		578 / 405	520/364	491/344	456 / 325	413 / 289	2.50
		638 / 444	575 / 399	543/377	508/356	456/317	3.00
6 PR	84/71 A8	700 / 483	630 / 435	595 / 411	560 / 387	500 / 345	3.50
		435/310	390 / 280	370 / 265	345 / 250	310 / 222	0.80
		475 / 335	430 / 300	405 / 285	375 / 270	340 / 239	1.00
		495 / 350	445/315	420/300	400 / 280	355 / 250	1.20
		600 / 435	540/395	510/370	475 / 350	430/312	1.50
		650 / 475	585 / 425	555 / 400	515/380	465 / 338	1.80
		705 / 515	635 / 460	600 / 435	560 / 410	505 / 367	2.10
4 PR	86/75 A8	740 / 540	670 / 485	630 / 460	600 / 430	530 / 385	2.40
		790 / 560	710 / 505	670 / 475	630 / 450	565 / 401	2.70
		840 / 595	755 / 535	715 / 505	670 / 475	600 / 425	3.00
		890 / 630	800 / 565	755 / 535	710 / 505	635 / 450	3.30
6 PR	94/82 A8	940 / 665	845 / 600	795 / 565	750 / 530	670 / 475	3.60
		1 010 / 710	910 / 640	860 / 600	810 / 565	720 / 505	4.00
		1 065 / 740	960 / 670	905 / 630	850 / 595	760 / 530	4.40
8 PR	100/88 A8	1 120 / 785	1 010 / 705	950 / 670	895 / 630	800 / 560	4.80
		1 030 / 720	925 / 650	875 / 615	825 / 575	735 / 515	2.00
4 PR	100/88 A8	1 120 / 785	1 010 / 705	950 / 665	890 / 625	800 / 560	2.50
		1 665 / 1 210	1 500 / 1 090	1 415 / 1 030	1 335 / 970	1 190 / 865	2.50
8 PR	118/106 A8	1 850 / 1 330	1 665 / 1 195	1 570 / 1 130	1 480 / 1 065	1 320 / 950	3.00
		1 910 / 1 380	1 720 / 1 240	1 625 / 1 170	1 530 / 1 105	1 365 / 985	3.25
		1 975 / 1 430	1 775 / 1 285	1 680 / 1 215	1 580 / 1 140	1 410 / 1 020	3.50
10 PR	122/111 A8	2 100 / 1 525	1890/1375	1 785 / 1 295	1 680 / 1 220	1 500 / 1 090	4.00
		1820/1510	1 640 / 1 360	1 545 / 1 285	1 455 / 1 210	1 300 / 1 080	2.25
		2 065 / 1 580	1 860 / 1 425	1 755 / 1 345	1 650 / 1 265	1 475 / 1 130	2.50
		2 430 / 1 735	2 185 / 1 560	2 065 / 1 475	1 945 / 1 390	1 735 / 1 240	3.00
10 PR	130/119 A8	2 660 / 1 905	2 395 / 1 715	2 260 / 1 620	2 130 / 1 525	1 900 / 1 360	3.50
		2 970 / 2 170	2 670 / 1 955	2 525 / 1 845	2 375 / 1 735	2 120 / 1 550	4.00
		3 260 / 2 310	2 935 / 2 080	2 775 / 1 965	2 610 / 1 850	2 330 / 1 650	4.50
14 PR	139/126 A8	3 400 / 2 380	3 060 / 2 140	2 890 / 2 035	2 720 / 1 905	2 430 / 1 700	4.75
		625 / 440	560 / 395	530 / 375	500/350	445/315	1.50
		730 / 520	655 / 465	620 / 440	580 / 410	520 / 370	2.00
		820 / 580	735 / 525	695 / 495	655 / 460	585 / 415	2.50
6 PR	91/79 A8	860 / 610	775 / 550	730 / 520	690 / 490	615 / 437	2.75
		930 / 650	840 / 585	790 / 555	745 / 515	665 / 465	3.00
0.00	400 (00 40	1 030 / 720	925 / 650	875 / 615	825 / 570	735 / 515	3.50
8 PR	100/88 A8	1 120 / 785	1 010 / 705	950 / 665	895 / 615	800 / 560	4.00

TS Технические данные и грузоподъемность

Типоразмер	Рисунок протектора	Тип	Диск (разрешен ный)	Камера	Ширина (мм)	Внешний диаметр (мм)	Статический радиус (мм)	Периметр шины (мм)	
6.00-16	TD-13	π	4.50E×16 (4.00E×16)	6.00-16	169	735	345	2 160	
7.50-16	TS-04	TT/TL	5.50F×16 (5.00F, 6.00F)	7.50-16	205	803	375	2 360	
7.50-16	TS-04	Π/TL	5.50F×16 (5.00F, 6.00F)	7.50-16	205	803	375	2 360	
7.50-16	TD-13	π	5.50F×16 (5.00F, 6.00F)	7.50-16	205	803	375	2 360	
7.50-20	TS-04	П	5.50F×20 (6.00F×20)	7.50-20	205	904	420	2 660	
7.50-20	TD-13	П	5.50F×20 (6.00F×20)	7.50-20	205	904	420	2 660	
8.3-20	TD-13	π	W 7×20 (W 6×20)	8.3-20	211	895	416	2 640	

По вопросам о возможности использования в не стандартных условиях контактируйте производителя. Т – камерная покрышка Эти шины предназначены для использования в полевых условиях, а не для долгосрочного ТL – бескамерная покрыш транспортного обслуживания.

TL – бескамерная покрышка

Изменение грузоподъемности колес в зависимости от скорости – ведомые колеса

Навесное оборудование, навесное об.с ведущей осью, малые трактора

Кат. скорости		0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
А6	LLV	+65%	+29 %	+21%	+14%	+7%	(0)	-5%	-10%	-	-
(30 км/ч)	HLV	+98%	+55 %	+45%	+37%	+28%	+20%	+14%	+8%	-	
А8	LLV	+65%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%
(40 км/ч)	HLV	+98%	+68%	+60%	+51%	+43%	+34%	+26%	+20%	+14%	+8%



Норма слойности	Условия эксплуатации LI/SS	Грузоп	Грузоподъемность (кг) в зависимости от скорости (км/час)							
		10	20	25	30	40				
		625 / 440	560/395	530/375	500/350	445/315	1.50			
		730 / 520	655/465	620 / 440	580/410	520/370	2.00			
		820 / 580	735 / 525	695 / 495	655 / 460	585 / 415	2.50			
6 PR	91/79 A8	860/610	775 / 550	730 / 520	690 / 490	615 / 437	2.75			
		905 / 630	815/565	770 / 535	720 / 500	645 / 450	1.50			
		1 065 / 740	960/665	905 / 630	850/585	760 / 525	2.00			
6 PR	100/88 A8	1 120 / 785	1010/705	950 / 665	895 / 630	800 / 560	2.25			
		1 220 / 840	1 095 / 755	1 035 / 715	975 / 665	870 / 600	2.50			
		1 360 / 935	1 220 / 840	1 155 / 795	1 085 / 740	970 / 665	3.00			
8 PR	108/95 A8	1 400 / 965	1 260 / 870	1 190 / 820	1 120 / 775	1 000 / 690	3.25			
		905 / 630	815/565	770 / 535	720 / 500	645 / 450	1.50			
		1 065 / 740	960 / 665	905 / 630	850 / 585	760 / 525	2.00			
6 PR	100/88 A8	1 120 / 785	1010/705	950 / 665	895 / 630	800 / 560	2.25			
		985 / 690	890/620	840 / 585	790 / 545	705 / 490	1.50			
		1 155 / 810	1 040 / 730	980 / 690	925 / 640	825 / 575	2.00			
6 PR	103/91 A8	1 225 / 680	1 105 / 775	1 040 / 730	980 / 690	875 / 615	2.25			
		985 / 690	890 / 620	840 / 585	790 / 545	705 / 490	1.50			
		1 155 / 810	1 040 / 730	980 / 690	925 / 640	825 / 575	2.00			
6 PR	103/91 A8	1 225 / 680	1 105 / 775	1 040 / 730	980 / 690	875 / 615	2.25			
		915/530	810 / 465	760 / 440	710 / 410	630/370	0.80			
		1 045 / 660	925/580	865 / 545	810/510	720 / 460	1.20			
		1 175 / 785	1 035 / 695	975 / 655	910/610	810/550	1.60			
6 PR	104/92 A8	1 305 / 915	1 150 / 810	1 080 / 760	1010/710	900 / 630	2.00			

Изменение грузоподъемности колес в зависимости от скорости – ведущие колеса

Навесное оборудование, навесное об.с ведущей осью, малые трактора

Кат. скорости		0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
A6 (30 km/h)	LLV HLV	+135% +193%	+29% +84%	+21% +73%	+14% +63%	+7% +53%	(0) +43%	-5% +36%	-10% +29%		<u>-</u>
A8 (40 km/h)	LLV HLV	+135% +193%	+40% +100%	+33% +90%	+26% +80%	+19% +70%	+12% +60%	+5% +50%	(0) +43%	-5% +36%	-10% +29%

LLV – слабая нагрузка

HLV – большая нагрузка, фактор нагрузки больше, чем 2, т.е. давление на шину при нагрузке более чем в 2 раза больше чем при разгруженном транспортном средстве. Давление в шине при HLV должно быть увеличено, дистанция при HLV не может быть больше 1 км. В этих случаях консультируйтесь с производителем.

Сокращенные обозначения, использованные в каталоге

Сокращение	Обозначение	Определение
PR	Характеристика шины по числу условных слоев корда	Определяет разные модификации той же покрышки по грузоподъемности и давлению
Тип	Камерные или бескамерные шины	Бескамерные покрышки (TL) - покрышки, приспособленные для использования на соответствующем диске без камер. Эти покрышки можно использовать также в сборе с камерой.
ш	Индекс допустимой нагрузки на шину	Это цифровой код, связанный с максимальной нагрузкой, которую покрышка может выдержать при скорости, указанной индексом скорости при условиях эксплуатации, указанных производителем покрышки
SS	Индекс скорости	Указывает максимальную скорость, которую покрышка может выдержать при нагрузке, соответствующей индексу допустимой нагрузки при условиях эксплуатации, указанных производителем покрышки
	Неведущие колеса	Неведущие колеса — это колеса, которые не переносят мощность/ силу на основание
	Ведущие колеса	Ведущие колеса — это колеса, которые переносят мощность/силу на основание
Диск	Рекомендуемые диски колес	Диск, который обеспечивает наилучшую посадку покрышки для всех условий
Диск (разрешенный)	Разрешенный диск	Диски, которые разрешены к использованию в дополнение к рекомендованным
	Размеры новой покрышки	Размеры новой ненагруженной покрышки, установленной на рекомендованный диск при рекомендованном давлении воздуха в шине, которой дали возможность выстояться не менее 24 часов при нормальной комнатной температуре, прежде чем повторно привести давление к исходному значению
	Максимальная ширина покрышки	Линейное расстояние между наружными частями боковых стенок новой накачанной шины, включая производственные допуски на увеличение при эксплуатации, возвышений за счет маркировок, декорирование или защитных лент.
	Внешний диаметр	Максимальный диаметр накачанной шины
	Радиус покрышки при статической нагрузке (номинальный)	Радиус новой покрышки под действием максимально допустимой нагрузки при соответствующем давлении в покрышке

Сокращение	Обозначение	Определение
	Эффективный периметр (номинальный)	Периметр покрышки по максимальной нагрузкой и при соответствующем давлении в покрышке
Грузоподъемность	Несущая способность покрышки	Максимальная нагрузка (кг) покрышки, которая разрешена в определенных условиях эксплуатации. В случае спаренных ведущих колес используется коэффициент 1.76 для допустимой нагрузки на одиночную покрышку.
	Внутренне давление в шине	«Холодное» давление (кПа) газа, которым накачана покрышка.
HLV	Большие изменения нагрузки	Если соотношение между нагруженным и порожним состоянием более чем в два раза. Давление накачивания для HLV должно быть увеличено, проконсультироваться с производителем. В случае с HLV удаленность не должна превышать 1 км, а скорость 10 км/ч. В иных случаях нужно связаться с производителем. Примеры использования HLV: без HLV - обычная эксплуатация с постоянной нагрузкой для транспорта, трактора при полевых работах, например, прицеп. С HLV – эксплуатация с гостоянной нагрузкой коэффициент перегрузки больше 2, например, погрузчик.
LLV	Небольшие изменения нагрузки	Стандартное использование с малым изменением нагрузки.
Вода 75%(л)	Объем воды	Объем необходимой жидкости для дополнительной загрузки водой
ETRTO	Европейская техническая организация по шинам и дискам	Данные в настоящем техническом руководстве соответствуют стандартам ETRO, в котором можно найти дополнительную техническую информацию
	Индекс радиальной скорости	Это параметр, используемый исключительно для расчета теоретической скорости трактора для омологации в рамках Евросоюза и для взаимозаменяемости шин разных размеров
	Номинальная ширина профиля	Ширина поперечного сечения накачанной шины, установленной на соответствующий ей теоретический диск и указанная в обозначении размера покрышки.
IND		Сельхоз покрышки для ведущих колес, предназначенные для промышленного применения, у которых грузоподъемность и давление накачки отличаются по сравнению с шинами с такими же обозначениями для использования на сельскохозяйственных тракторах.
REINFORCED		Шины с улучшенной защитой против прокола. Грузоподъемность шины остается прежней.