

# КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Применение комбинированных уплотнителей для подвижных соединений.

Уплотнение L43 (поршень-цилиндр) состоит из эластомерного контактного корпуса, двух защитных колец и двух направляющих опорных колец. Уплотнение T-20 (шток-крышка) состоит из уплотнительной манжеты одностороннего действия V-образного профиля.

Применение комбинированного уплотнителя исключает вынос масла по штоку, исключает перетекание масла в полости гидроцилиндра, обеспечивает стабильную работу в широком температурном режиме.

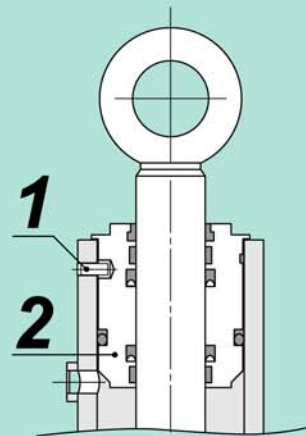


Использование труб с обработанным внутренним диаметром обеспечивает гарантированные геометрические параметры и чистоту обработки рабочих поверхностей.

Использование готовых хромированных штоков обеспечивает гарантированную толщину слоя покрытия по диаметру.



Применение конструкции позволяющей обеспечить самоориентацию передней крышки относительно штока.



1. Стопор.
2. Передняя крышка.