

# KOMATSU®

**МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ**

**полная:** 194 кВт (260 л.с.) при 1950 об/мин

**полезная:** 187 кВт (250 л.с.) при 1950 об/мин

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

PC300-8M0: 31 100–32 010 кг

PC300LC-8M0: 31 600–32 580 кг

## PC300-8M0 PC300LC-8M0

ecot3

PC  
300



На фотографиях может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Производительность

- **Высокая производительность и низкий расход топлива**

Высокая мощность, эффективность эксплуатации и топливная экономичность повышают производительность и снижают расходы на топливо.

- **Мощное тяговое усилие**

Обеспечивает превосходные характеристики по рулевому управлению и способности преодолевать подъемы.

- **Значительное усилие резания грунта**

При нажатии кнопки включения максимальной мощности усилие резания грунта временно повышается на 7%.

- **Два режима управления стрелой**

При помощи переключателя можно переходить в режим резания грунта, требующий повышенной мощности, или в режим плавного управления стрелой.

См. стр. 4 и 5.

### Информационно-коммуникационные технологии

- Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью
- Обеспечение повышенной эффективности работы
- Наличие системы контроля состояния оборудования (EMMS)

См. стр. 8.

### Безопасная конструкция

- Кабина ROPS (ISO 12117-2) для защиты оператора в случае опрокидывания
- Противоскользящие настилы, предотвращающие соскальзывание ноги
- Камера заднего вида для контроля зоны позади машины (по дополнительному заказу)

См. стр. 7.



### Удобство обслуживания

- Увеличенный интервал замены масла в двигателе, масляного фильтра двигателя, масла и фильтра гидросистемы.
- Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды), входящий в стандартную комплектацию.
- Расположение в ряд радиатора и маслоохладителя обеспечивает возможность независимого снятия и установки этих двух устройств.
- Наличие системы контроля состояния оборудования (EMMS).
- Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива.
- Топливный бак большой емкости.

См. стр. 9.

## Мощность полная:

194 кВт (194 л.с.) при 1 950 об/мин

## полезная:

187 кВт (250 л.с.) при 1 950 об/мин

## Эксплуатационная масса

PC300-8MO:

31 100–32 010 кг

PC300LC-8MO:

31 600–32 580 кг

## Вместимость ковша

0,52–1,80 м<sup>3</sup>

## Экологичность и экономичность

- Малотоксичный двигатель  
Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха, двигатель Komatsu SAA6D114E-3 имеет полезную мощность 187 кВт (250 л.с.). Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.
- Экономичный режим работы снижает расход топлива.
- Низкий уровень шума при работе.

См. стр. 4 и 5.

## Просторная удобная кабина

- Кабина с хорошей звукоизоляцией.
- Слабая вибрация за счет установки кабины на демпфирующих опорах.
- Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и устанавливаемым по заказу кондиционером.
- Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении.

См. стр. 6.



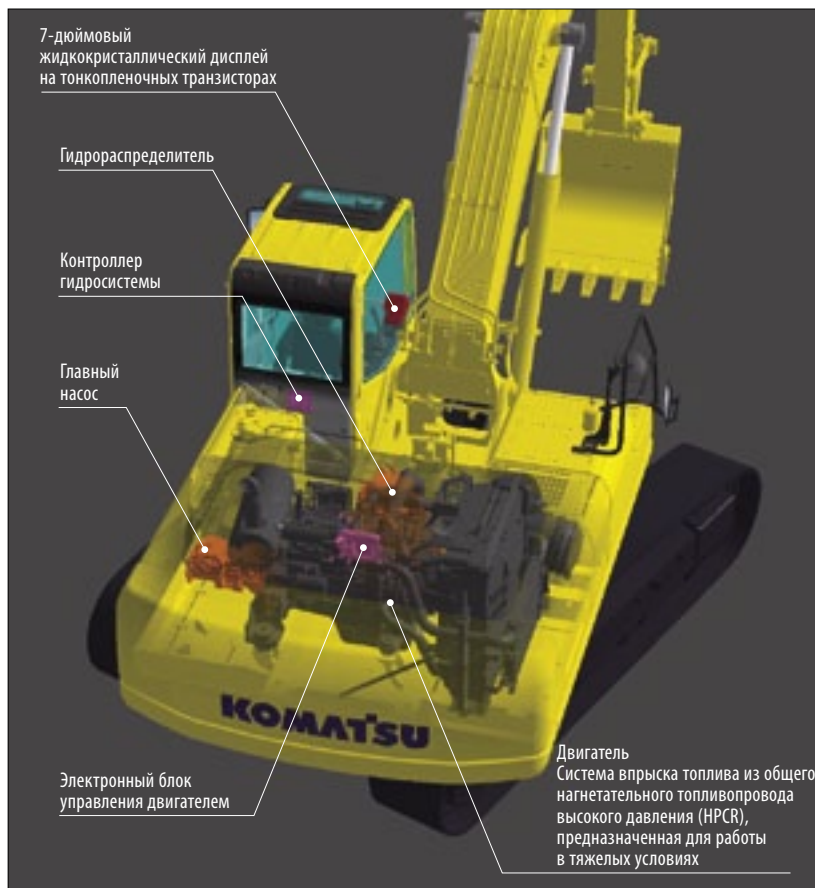


## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

### Технология Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигателя, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



### Малотоксичный двигатель

По сравнению с экскаватором PC300-7 на двигателе Komatsu SAA6D114E-1 выброс оксидов азота снижен на 33%. Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



### Низкий уровень шума при работе

Низкий уровень шума обеспечивается за счет использования маломощного двигателя и средств звукоизоляции.

### Низкий расход топлива

Новый двигатель SAA6D114E-3, разработанный компанией Komatsu, позволяет значительно снизить выброс оксидов азота за счет точного многоступенчатого впрыска топлива, регулируемого контроллером двигателя. Использование системы впрыска топлива высокого давления, разработанной специально для строительных машин, повышает долговечность двигателя. Используемый на этом экскаваторе высокоэффективный метод согласования работы двигателя и гидросистемы позволяет значительно снизить почасовой расход топлива, а такая функция как экономичный режим работы (E) и наличие ЭКО-указателя обеспечивают работу в энергосберегающем режиме.

### Расход топлива

снижен на 3%

по сравнению с PC300-8  
На основании данных, полученных по системе KOMTRAX, при стандартном режиме работы.  
Расход топлива зависит от условий эксплуатации.

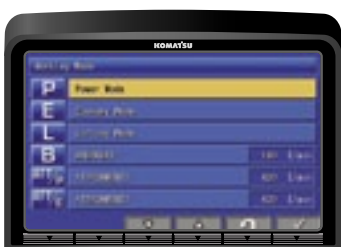
## Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на мониторе появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



## Выбор рабочих режимов

Экскаватор PC300-8M0 имеет шесть рабочих режимов (P, E, L, B, ATT/P и ATT/E). Каждый режим обеспечивает соответствие частоты вращения двигателя и производительности насоса условиям применения. Это обуславливает гибкость, при которой эксплуатационные характеристики оборудования соответствуют выполняемой работе.



Рабочий режим	Применение	Преимущество
<b>P</b>	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Максимальная производительность/мощность</li> <li>Малая продолжительность рабочих циклов</li> </ul>
<b>E</b>	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальная продолжительность рабочих циклов</li> <li>Повышенная топливная экономичность</li> </ul>
<b>L</b>	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Соответствующая скорость навесного оборудования</li> <li>Грузоподъемность экскаватора повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления</li> </ul>
<b>B</b>	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальные частота вращения двигателя, работа гидравлического контура</li> </ul>
<b>ATT/P</b>	Навесное оборудование Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур</li> <li>Режим повышенной мощности</li> </ul>
<b>ATT/E</b>	Навесное оборудование Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур</li> <li>Экономичный режим</li> </ul>

## Эко-указатель для работы в энергосберегающем режиме

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Для работы с пониженным содержанием CO<sub>2</sub> в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать шкалу в зеленом диапазоне.



ЭКО-указатель

## Увеличено максимальное тяговое усилие

Мощное максимальное тяговое усилие обеспечивает превосходные характеристики по рулевому управлению и способности преодолевать подьемы.

**Максимальное тяговое усилие:**  
264 кН 26 900 кг



## Значительное усилие резания грунта

При нажатии кнопки максимального повышения мощности усилие резания грунта дополнительно возрастает (на 8,5 сек).

### Максимальное усилие резания рукоятью (согласно ISO):

160 кН (16,3 т) ➔ **171 кН (17,4 т)** **ПОВЫШЕНИЕ 7%**  
(в режиме макс. мощности)

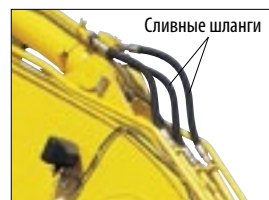
### Максимальное усилие резания ковшом (согласно ISO):

212 кН (21,6 т) ➔ **227 кН (23,1 т)** **ПОВЫШЕНИЕ 7%**  
(в режиме макс. мощности)

\* Измерено по методике ISO при работе в режиме макс. мощности с рукоятью **3185 мм**

## Плавное ведение погрузочных работ

Наличие двух сливных шлангов повышает эффективность работы гидросистемы. При выпрямлении рукояти часть масла сливается прямо в бак, обеспечивая ее плавное перемещение.



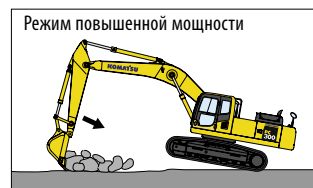
Стрела сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор взорванной скальной породы и зачистку поверхности. Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность рытья траншей треугольного и квадратного профиля в твердом грунте.

## Два режима управления стрелой

Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке поверхности. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.



Стрела сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор взорванной скальной породы и зачистку поверхности.



Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность рытья траншей треугольного и квадратного профиля в твердом грунте.

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

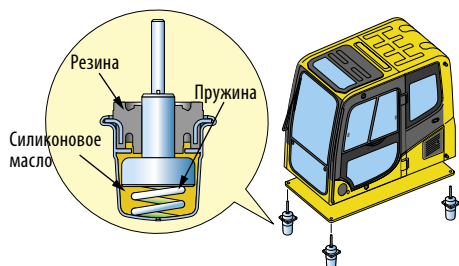


### Кабина с хорошей звукоизоляцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют значительно снизить уровень шума, производимого машиной.

### Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC300-8MO установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и дополнительной пружиной. Такая новая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



### Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Положение подлокотников можно регулировать удобным для себя образом вместе с рычагами управления.

Путем регулировки наклона сиденье с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.



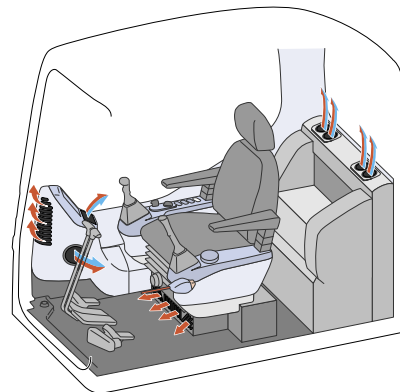
### Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу кондиционер, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (+6,0 мм вод. ст.) не допускают попадания пыли в кабину.

### Кондиционер с автоматическим управлением

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее.

Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.





## Средства обеспечения безопасности

### Кабина ROPS

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO OPG, предъявляемым к верхним ограждениям уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с втягивающимся ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



### Противоскользящие настилы

Прочные противоскользящие настилы в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



### Перегородка между насосным и моторным отсеками

Перегородка между моторным/насосным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.

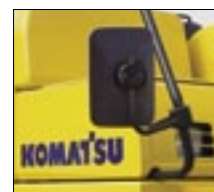
### Рычаг блокировки

Перекрывает подачу гидравлического давления, исключая случайное перемещение оборудования. Функция запуска из нейтрального положения делает запуск двигателя возможным только при включенном рычаге блокировки.



### Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковое зеркала

Увеличенное левое зеркало и дополнительные заднее и боковое зеркала обеспечивают соответствие экскаватора PC300-8MO новым требованиям ISO, регламентирующим обзорность.



### Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

Оператор может видеть зону позади машины на цветном дисплее.



Изображение с камеры заднего вида на дисплее

### Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагреваемых частей двигателя и привода вентилятора.



## ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



### Большой многоязычный ЖК-дисплей с высоким разрешением

Большой удобный в использовании цветной ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. По сравнению с применяемым 7-дюймовым TFT ЖК-дисплеем повысились качество изображения и разрешающая способность. Простые и удобные в применении переключатели.

Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 13 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

TFT : на тонкопленочных транзисторах  
LCD : Жидкокристаллический дисплей

#### Индикаторы

- |  |  |
|--|--|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя        | 5 Указатель температуры масла гидросистемы |
| 2 Рабочий режим  | 6 Датчик уровня топлива                    |
| 3 Скорость передвижения                                | 7 ЭКО-указатель                            |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Указатель расхода топлива                |
|  | 9 Меню функциональных клавиш               |

#### Основные клавиши управления

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера              |
| 2 Переключатель рабочих режимов                 | 5 Стеклоочиститель                 |
| 3 Переключатель скорости передвижения           | 6 Стеклоомыватель ветрового стекла |

### Обеспечение повышенной эффективности работы

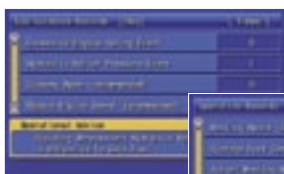
При необходимости на главном экране отображаются рекомендации по переходу в энергосберегающий режим работы. Оператор может использовать меню руководства по экономичному режиму для проверки эксплуатационных данных, данных экономичного режима, данных по среднему расходу топлива и т.д.



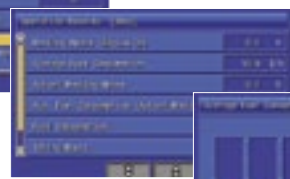
Руководство по экономичному режиму



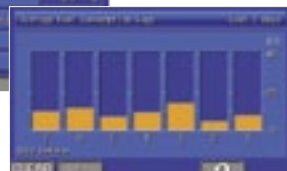
Меню руководства по экономичному режиму



Данные по экономичному режиму



Эксплуатационные данные



Данные по среднему расходу топлива

### Система контроля состояния оборудования (EMMS) **Функция контроля**

Контроллер осуществляет контроль уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т.д. При обнаружении неисправности контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК-дисплей.



### Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.



### Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Несложная очистка радиатора

Поскольку радиатор и маслоохладитель расположены в один ряд, их легко очищать, снимать и устанавливать.



## Применение экологичного сливного клапана в качестве стандартного оборудования

Предотвращает загрязнение одежды и грунта маслом в результате утечки при замене масла двигателя.

## Воздушный фильтр высокой производительности

Воздушный фильтр по своей производительности сопоставим с воздушными фильтрами, используемыми на машинах большой мощности. Воздушный фильтр повышенной производительности позволяет продлить срок его службы во время длительной работы и предотвращает быстрое засорение фильтра и последующее снижение мощности двигателя. Надежность фильтра повышается за счет применения уплотнений нового типа.



## Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и сливному топливному клапану

Для удобного доступа указатель уровня масла в двигателе и топливный фильтр расположены с одной стороны. Для удобного доступа масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан установлены отдельно.



Масляный фильтр двигателя



Кран для слива топлива

## Увеличенный интервал смазки пальцев рабочего оборудования (по дополнительному заказу)

На все пальцы рабочего оборудования, кроме пальцев ковша, по заказу устанавливаются высококачественные втулки VMRC и синтетические регулировочные прокладки, что увеличивает интервал их смазки до 500 моточасов.

## Применение фильтра грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и инородные материалы из топлива во избежание нарушений в работе топливной системы.



## Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.

Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя

через каждые **500** моточасов

Масло гидросистемы

через каждые **5000** моточасов

Масляный фильтр гидросистемы

через каждые **1000** моточасов

## Емкость топливного бака

Топливный бак большой емкости увеличивает количество рабочих часов между его заправками. Топливный бак подвергается специальной обработке, предотвращающей образование ржавчины.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ДВИГАТЕЛЬ

Модель ..... Komatsu SAA6D114E-3  
 Тип ..... с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском  
 Тип всасывания ..... с турбонаддувом и последовательным охлаждением  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр ..... 114 мм  
 Ход поршня ..... 135 мм  
 Рабочий объем ..... 8,27 л  
 Мощность:  
 по SAE J1995 ..... полная 194 кВт (260 л.с.)  
 по ISO 9249 / SAE J1349 ..... полезная 187 кВт (250 л.с.)  
 номинальная частота вращения ..... 1 950 об/мин  
 Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора ... механический  
 Регулятор ..... всережимный, электронный  
 Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов



### ГИДРОСИСТЕМА

Тип ..... система HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления  
 Количество выбираемых рабочих режимов ..... 6  
 Главный насос:  
 Тип ..... два поршневых, переменной производительности  
 Насосы ..... для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения  
 Максимальный расход ..... 535 л/мин  
 Питание контура управления ..... клапан с автономным понижением давления  
 Гидромоторы:  
 Передвижение ..... 2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом  
 Поворот платформы ..... 1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы  
 Давление срабатывания разгрузочного клапана:  
 Контур рабочего оборудования ..... 37,3 МПа (380 кг/см<sup>2</sup>)  
 Контур передвижения ..... 37,3 МПа (380 кг/см<sup>2</sup>)  
 Контур поворота платформы ..... 27,9 МПа (285 кг/см<sup>2</sup>)  
 Управляющий контур ..... 3,2 МПа (33 кг/см<sup>2</sup>)  
 Гидроцилиндры:  
 (Количество цилиндров – внутренний диаметр × ход поршня × диаметр штока)  
 Стрела ..... 2 – 140 × 1480 × 100 мм  
 Рукоять ..... 1 – 160 × 1 825 × 110 мм  
 Ковш для рукояти длиной 4,02 м ..... 1 – 140 × 1285 × 100 мм  
 для рукояти длиной 3,19 м ..... 1 – 140 × 1285 × 100 мм  
 для рукояти длиной 2,55 м ..... 1 – 150 × 1285 × 110 мм  
 для рукояти длиной 2,22 м ..... 1 – 150 × 1285 × 110 мм



### ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления ..... два рычага с педалями  
 Тип привода ..... гидростатический  
 Максимальное тяговое усилие ..... 264 кН 26 900 кгс  
 Преодолеваемый подъем ..... 70%, 35°  
 Макс. скорость передвижения: Высокая ..... 5,5 км/ч  
 (Автоматическое переключение) Средняя ..... 4,5 км/ч  
 (Автоматическое переключение) Низкая ..... 3,2 км/ч  
 Рабочий тормоз ..... гидравлическая блокировка  
 Стояночный тормоз ..... механический дисковый тормоз



### СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода ..... гидростатический  
 Редуктор поворота платформы ..... планетарная передача  
 Смазка поворотного круга ..... заложенная  
 Рабочий тормоз ..... гидравлическая блокировка  
 Тормоз удержания/блокировки поворота платформы ... механический  
 дисковый тормоз  
 Скорость поворота платформы ..... 9,5 об/мин



### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама ..... X-образная рама  
 Рама гусеничной тележки ..... коробчатого сечения  
 Тип гусеницы ..... герметичная  
 Регулятор натяжения гусеницы ..... гидравлический  
 Количество башмаков (с каждой стороны):  
 PC300-8MO ..... 45  
 PC300LC-8MO ..... 48  
 Количество поддерживающих катков ..... 2 с каждой стороны  
 Количество опорных катков (с каждой стороны):  
 PC300-8MO ..... 7  
 PC300LC-8MO ..... 8



### ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак ..... 605 л  
 Охлаждающая жидкость ..... 31,0 л  
 Двигатель ..... 37,0 л  
 Бортовой редуктор (с каждой стороны) ..... 9,0 л  
 Механизм поворота платформы ..... 16,0 л  
 Гидробак ..... 188 л



### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 6470 мм, рукояти 3185 мм, ковша вместимостью 1,4 м<sup>3</sup> (с «шапкой» по SAE), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования

Башмаки	PC300-8MO		PC300LC-8MO	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм	31 100 кг	62,9 кПа 0,64 кг/см <sup>2</sup>	31 600 кг	59,0 кПа 0,60 кг/см <sup>2</sup>
700 мм	31 460 кг	54,8 кПа 0,56 кг/см <sup>2</sup>	32 200 кг	51,6 кПа 0,53 кг/см <sup>2</sup>
800 мм	32 010 кг	48,5 кПа 0,49 кг/см <sup>2</sup>	32 580 кг	45,7 кПа 0,47 кг/см <sup>2</sup>

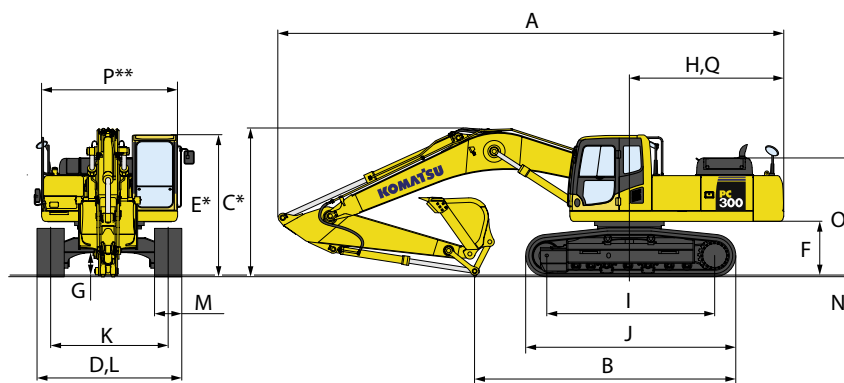
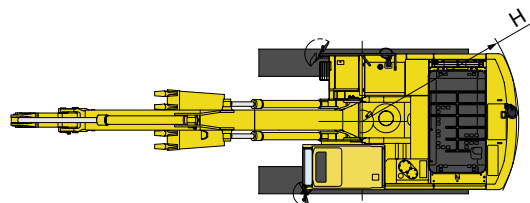


## РАЗМЕРЫ

Длина рукояти		2 220 мм	2 550 мм	3 185 мм	4 020 мм
<b>A</b>	Габаритная длина	11 300 мм	11 180 мм	11 150 мм	11 170 мм
<b>B</b>	Опорная длина (в транспортном положении): PC300-8MO PC300LC-8MO	7 320 мм 7 495 мм	6 685 мм 6 860 мм	5 755 мм 5 930 мм	5 300 мм 5 475 мм
<b>C</b>	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)*	3 480 мм	3 450 мм	3 285 мм	3 760 мм

	PC300-8MO	PC300LC-8MO	
<b>D</b>	Габаритная ширина	3 190 мм	3 290 мм
<b>E</b>	Габаритная высота (до верха кабины)	3 145 мм	3 145 мм
<b>F</b>	Дорожный просвет под противовесом	1 185 мм	1 185 мм
<b>G</b>	Дорожный просвет (минимальный)	500 мм	500 мм
<b>H</b>	Радиус поворота хвостовой части платформы	3 450 мм	3 450 мм
<b>I</b>	Опорная длина гусениц	3 700 мм	4 030 мм
<b>J</b>	Длина гусеничного хода	4 625 мм	4 955 мм
<b>K</b>	Колея гусеничного хода	2 590 мм	2 590 мм
<b>L</b>	Ширина гусеничного хода	3 190 мм	3 290 мм
<b>M</b>	Ширина башмака	600 мм	700 мм
<b>N</b>	Высота грунтозацепа	36 мм	36 мм
<b>O</b>	Высота по кабине машины	2 585 мм	2 585 мм
<b>P</b>	Ширина по кабине машины**	3 090 мм	3 090 мм
<b>Q</b>	Расстояние от центра вращения до заднего края платформы	3 405 мм	3 405 мм

\* : С учетом высоты грунтозацепа  
\*\* : С учетом перил



## ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОВША, РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

Вместимость ковша (с «шапкой»)		Ширина		Масса		Кол-во зубьев	Длина рукояти			
SAE, PCSA	СЕСЕ	Без боковых зубьев	С боковыми зубьями	С боковыми зубьями	2,22 м		2,55 м	3,19 м	4,02 м	
0,52 м <sup>3</sup>	0,48 м <sup>3</sup>	610 мм	740 мм	664 кг	3	○	○	○	○	
1,14 м <sup>3</sup>	1,00 м <sup>3</sup>	1 145 мм	1 275 мм	900 кг	4	○	○	○	○	
1,40 м <sup>3</sup>	1,20 м <sup>3</sup>	1 340 мм	1 445 мм	1 015 кг	5	○	○	○	●	
1,60 м <sup>3</sup>	1,40 м <sup>3</sup>	1 515 мм	1 645 мм	1 102 кг	6	□	□	□	×	
1,80 м <sup>3</sup>	1,60 м <sup>3</sup>	1 700 мм	—	*1 115 кг	6	●	●	●	×	
**1,40 м <sup>3</sup>	1,20 м <sup>3</sup>	1 458 мм	—	1 508 кг	5	○	○	○	×	

○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м<sup>3</sup>  
□: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м<sup>3</sup>  
●: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 1,2 т/м<sup>3</sup>

×: Не применяется  
\*: Без боковых режущих зубьев  
\*\*: Ковш для скальных пород (с боковым щитком)

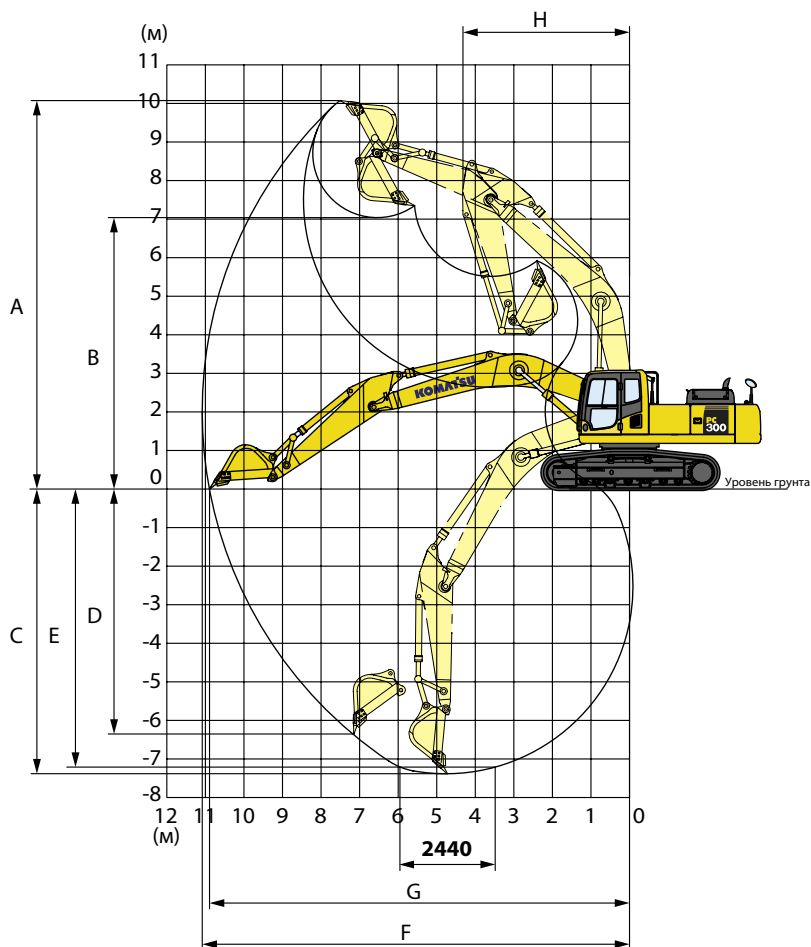


# РС300-8МО ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



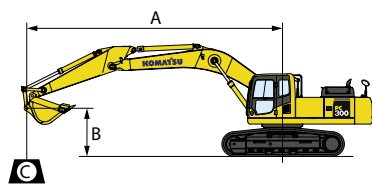
## РАБОЧАЯ ЗОНА

	Рукоять	2220 мм	2550 мм	3185 мм	4020 мм
A	Макс. высота резания грунта	9 460 мм	9 965 мм	10 100 мм	10 550 мм
B	Макс. высота разгрузки	6 520 мм	6 895 мм	7 050 мм	7 490 мм
C	Макс. глубина резания грунта	6 400 мм	6 750 мм	7 380 мм	8 200 мм
D	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	4 890 мм	5 880 мм	6 400 мм	7 280 мм
E	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	6 130 мм	6 520 мм	7 180 мм	8 045 мм
F	Макс. радиус резания грунта	10 120 мм	10 550 мм	11 100 мм	11 900 мм
G	Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	9 910 мм	10 355 мм	10 920 мм	11 730 мм
H	Мин. радиус поворота	4 470 мм	4 450 мм	4 430 мм	4 370 мм
По SAE	Усилие резания ковшом при макс. мощности	228 кН 23 300 кг	228 кН 23 300 кг	200 кН 20 400 кг	200 кН 20 400 кг
	Усилие резания рукоятью при макс. мощности	225 кН 22 900 кг	193 кН 19 700 кг	165 кН 16 800 кг	139 кН 14 200 кг
По ISO	Усилие резания ковшом при макс. мощности	259 кН 26 400 кг	259 кН 26 400 кг	227 кН 23 100 кг	227 кН 23 100 кг
	Усилие резания рукоятью при макс. мощности	235 кН 24 000 кг	201 кН 20 500 кг	171 кН 17 400 кг	144 кН 14 700 кг





## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



- A: Вылет от центра вращения
- B: Высота подвески ковша
- C: Грузоподъемность
- Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
- Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
- ☉: Номинальное значение при максимальном вылете

PC300-8MO		Рукотья: 2200 мм		Ковш: 1,40 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*8 650 кг	6 750 кг										
6,0 м		7 350 кг	5 000 кг			7 450 кг	5 100 кг	*9 100 кг	7 700 кг				
4,5 м		6 200 кг	4 150 кг			7 250 кг	4 900 кг	*10 250 кг	7 200 кг	*13 800 кг	11 600 кг		
3,0 м		5 650 кг	3 750 кг			6 950 кг	4 650 кг	10 050 кг	6 700 кг				
1,5 м		5 450 кг	3 550 кг			6 700 кг	4 400 кг	9 600 кг	6 250 кг				
0 м		5 600 кг	3 650 кг			6 550 кг	4 250 кг	9 300 кг	6 000 кг				
-1,5 м		6 150 кг	4 000 кг			6 500 кг	4 250 кг	9 250 кг	5 950 кг	15 150 кг	9 550 кг		
-3,0 м		7 550 кг	4 900 кг					9 400 кг	6 100 кг	*13 400 кг	9 750 кг	*14 850 кг	*14 850 кг
-4,5 м		*7 750 кг	7 350 кг					*6 550 кг	6 450 кг	*9 850 кг	*9 850 кг		

PC300-8MO		Рукотья: 2550 мм		Ковш: 1,40 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*7 600 кг	5 750 кг										
6,0 м		6 500 кг	4 450 кг			7 550 кг	5 200 кг						
4,5 м		5 600 кг	3 750 кг			7 350 кг	5 000 кг	*9 900 кг	7 350 кг	*13 000 кг	11 900 кг		
3,0 м		5 150 кг	3 400 кг	5 150 кг	3 400 кг	7 050 кг	4 700 кг	10 200 кг	6 850 кг	*15 500 кг	10 650 кг		
1,5 м		5 000 кг	3 250 кг	5 000 кг	3 250 кг	6 750 кг	4 450 кг	9 700 кг	6 350 кг				
0 м		5 100 кг	3 300 кг	4 950 кг	3 200 кг	6 600 кг	4 300 кг	9 400 кг	6 100 кг	*14 650 кг	9 500 кг		
-1,5 м		5 550 кг	3 600 кг			6 500 кг	4 250 кг	9 250 кг	6 000 кг	*15 200 кг	9 550 кг		
-3,0 м		6 600 кг	4 300 кг			6 600 кг	4 300 кг	9 350 кг	6 050 кг	*14 250 кг	9 750 кг	*17 150 кг	*17 150 кг
-4,5 м		*7 400 кг	6 000 кг					*8 300 кг	6 350 кг	*11 050 кг	9 950 кг	*13 100 кг	*13 100 кг

PC300-8MO		Рукотья: 3185 мм		Ковш: 1,40 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*5 300 кг	4 950 кг			*6 850 кг	5 400 кг						
6,0 м		*5 250 кг	3 950 кг			*7 250 кг	5 350 кг						
4,5 м		5 050 кг	3 350 кг	5 350 кг	3 600 кг	7 500 кг	5 150 кг	*9 200 кг	7 600 кг				
3,0 м		4 700 кг	3 050 кг	5 250 кг	3 450 кг	7 150 кг	4 850 кг	10 450 кг	7 050 кг	*15 000 кг	11 200 кг		
1,5 м		4 550 кг	2 950 кг	5 050 кг	3 300 кг	6 900 кг	4 550 кг	9 900 кг	6 550 кг	16 000 кг	10 200 кг		
0 м		4 600 кг	3 000 кг	4 950 кг	3 200 кг	6 650 кг	4 350 кг	9 500 кг	6 200 кг	15 400 кг	9 700 кг		
-1,5 м		4 950 кг	3 200 кг	4 900 кг	3 150 кг	6 550 кг	4 250 кг	9 350 кг	6 050 кг	15 250 кг	9 550 кг	*9 600 кг	*9 600 кг
-3,0 м		5 750 кг	3 750 кг			6 550 кг	4 250 кг	9 350 кг	6 050 кг	15 300 кг	9 700 кг	*18 050 кг	*18 050 кг
-4,5 м		7 450 кг	4 900 кг					9 450 кг	6 200 кг	*12 850 кг	9 950 кг	*16 600 кг	*16 600 кг
-6,0 м		*6 300 кг	*6 300 кг							*8 150 кг	*8 150 кг		

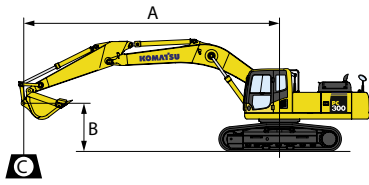
PC300-8MO		Рукотья: 4020 мм		Ковш: 1,14 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*4 150 кг	4 050 кг												
6,0 м		*4 050 кг	3 300 кг	5 700 кг	3 900 кг										
4,5 м		*4 150 кг	2 900 кг	5 550 кг	3 750 кг	*7 100 кг	5 350 кг								
3,0 м		4 100 кг	2 650 кг	5 350 кг	3 600 кг	7 350 кг	5 000 кг	*9 650 кг	7 300 кг	*12 950 кг	11 800 кг				
1,5 м		3 950 кг	2 550 кг	5 150 кг	3 400 кг	7 000 кг	4 650 кг	10 100 кг	6 750 кг	*15 950 кг	10 550 кг				
0 м		4 000 кг	2 550 кг	5 000 кг	3 250 кг	6 700 кг	4 400 кг	9 600 кг	6 250 кг	15 450 кг	9 700 кг				
-1,5 м		4 250 кг	2 700 кг	4 850 кг	3 100 кг	6 500 кг	4 200 кг	9 250 кг	5 950 кг	15 050 кг	9 350 кг	*9 750 кг	*9 750 кг	*6 900 кг	*6 900 кг
-3,0 м		4 750 кг	3 050 кг	4 850 кг	3 100 кг	6 450 кг	4 150 кг	9 150 кг	5 900 кг	15 000 кг	9 350 кг	*15 450 кг	*15 450 кг	*9 900 кг	*9 900 кг
-4,5 м		5 800 кг	3 750 кг			6 500 кг	4 200 кг	9 250 кг	6 000 кг	*14 500 кг	9 550 кг	*20 000 кг	19 800 кг	*14 850 кг	*14 850 кг
-6,0 м		*6 550 кг	5 400 кг					*8 150 кг	6 250 кг	*11 050 кг	9 850 кг	*14 600 кг	*14 600 кг		

\* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87 % грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75 % опрокидывающей нагрузки.

# PC300-8MO ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



A: Вылет от центра вращения

B: Высота подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза

Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

☉: Номинальное значение при максимальном вылете

PC300LC-8MO		Рукотья: 2200 мм		Ковш: 1,40 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*8 650 кг	7 050 кг										
6,0 м		*8 300 кг	5 300 кг			*8 200 кг	5 350 кг	*9 100 кг	8 050 кг				
4,5 м		7 350 кг	4 400 кг			8 550 кг	5 150 кг	*10 250 кг	7 550 кг	*13 800 кг	12 100 кг		
3,0 м		6 700 кг	3 950 кг			8 250 кг	4 900 кг	*11 550 кг	7 050 кг				
1,5 м		6 500 кг	3 800 кг			8 000 кг	4 700 кг	11 450 кг	6 600 кг				
0 м		6 700 кг	3 850 кг			7 850 кг	4 500 кг	11 150 кг	6 350 кг				
-1,5 м		7 350 кг	4 250 кг			7 800 кг	4 500 кг	11 100 кг	6 300 кг	*15 500 кг	10 100 кг		
-3,0 м		*8 600 кг	5 200 кг					*10 550 кг	6 450 кг	*13 400 кг	10 300 кг	*14 850 кг	*14 850 кг
-4,5 м		*7 750 кг	*7 750 кг					*6 550 кг	*6 550 кг	*9 850 кг	*9 850 кг		

PC300LC-8MO		Рукотья: 2550 мм		Ковш: 1,40 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*7 600 кг	6 000 кг										
6,0 м		*7 450 кг	4 650 кг			*7 850 кг	5 450 кг						
4,5 м		6 650 кг	3 950 кг			*8 300 кг	5 250 кг	*9 900 кг	7 700 кг	*13 000 кг	12 400 кг		
3,0 м		6 100 кг	3 600 кг	6 100 кг	3 600 кг	8 350 кг	5 000 кг	*11 300 кг	7 150 кг	*15 550 кг	11 200 кг		
1,5 м		5 950 кг	3 450 кг	6 000 кг	3 500 кг	8 050 кг	4 750 кг	11 550 кг	6 700 кг				
0 м		6 100 кг	3 500 кг	5 900 кг	3 400 кг	7 850 кг	4 550 кг	11 250 кг	6 450 кг	*14 650 кг	10 000 кг		
-1,5 м		6 650 кг	3 850 кг			7 800 кг	4 500 кг	11 100 кг	6 350 кг	*16 200 кг	10 050 кг		
-3,0 м		7 900 кг	4 550 кг			7 850 кг	4 550 кг	*11 050 кг	6 400 кг	*14 250 кг	10 250 кг	*17 150 кг	*17 150 кг
-4,5 м		*7 400 кг	6 300 кг					*8 300 кг	6 700 кг	*11 050 кг	10 450 кг	*13 100 кг	*13 100 кг

PC300LC-8MO		Рукотья: 3185 мм		Ковш: 1,40 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*5 300 кг	5 200 кг			*6 850 кг	5 650 кг						
6,0 м		*5 250 кг	4 150 кг			*7 250 кг	5 600 кг						
4,5 м		*5 400 кг	3 550 кг	6 350 кг	3 800 кг	*7 800 кг	5 400 кг	*9 200 кг	7 950 кг				
3,0 м		5 600 кг	3 250 кг	6 200 кг	3 700 кг	8 450 кг	5 100 кг	*10 650 кг	7 400 кг	*15 000 кг	11 750 кг		
1,5 м		5 450 кг	3 150 кг	6 050 кг	3 550 кг	8 150 кг	4 850 кг	11 800 кг	6 900 кг	*16 700 кг	10 700 кг		
0 м		5 550 кг	3 200 кг	5 900 кг	3 400 кг	7 950 кг	4 600 кг	11 400 кг	6 550 кг	*17 550 кг	10 200 кг		
-1,5 м		5 950 кг	3 400 кг	5 850 кг	3 350 кг	7 800 кг	4 500 кг	11 200 кг	6 400 кг	*17 000 кг	10 100 кг	*9 600 кг	*9 600 кг
-3,0 м		6 850 кг	3 950 кг			7 800 кг	4 500 кг	11 200 кг	6 400 кг	*15 550 кг	10 200 кг	*18 050 кг	*18 050 кг
-4,5 м		*7 550 кг	5 150 кг					*9 750 кг	6 550 кг	*12 850 кг	10 500 кг	*16 600 кг	*16 600 кг
-6,0 м		*6 300 кг	*6 300 кг							*8 150 кг	*8 150 кг		

PC300LC-8MO		Рукотья: 4020 мм		Ковш: 1,14 м³ с «шаркой» (по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	☉ МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*4 150 кг	*4 150 кг												
6,0 м		*4 050 кг	3 500 кг	*6 250 кг	4 100 кг										
4,5 м		*4 150 кг	3 100 кг	*6 500 кг	4 000 кг	*7 100 кг	5 600 кг								
3,0 м		*4 300 кг	2 800 кг	6 350 кг	3 800 кг	*8 000 кг	5 300 кг	*9 650 кг	7 650 кг	*12 950 кг	12 300 кг				
1,5 м		*4 650 кг	2 700 кг	6 150 кг	3 600 кг	8 300 кг	4 950 кг	*11 200 кг	7 100 кг	*15 950 кг	11 050 кг				
0 м		4 800 кг	2 700 кг	5 950 кг	3 450 кг	8 000 кг	4 650 кг	11 450 кг	6 600 кг	*17 250 кг	10 250 кг				
-1,5 м		5 100 кг	2 900 кг	5 850 кг	3 350 кг	7 750 кг	4 450 кг	11 100 кг	6 300 кг	*17 250 кг	9 850 кг	*9 750 кг	*9 750 кг	*6 900 кг	*900 кг
-3,0 м		5 700 кг	3 250 кг	5 850 кг	3 300 кг	7 700 кг	4 400 кг	11 000 кг	6 250 кг	*16 400 кг	9 850 кг	*15 450 кг	*15 450 кг	*9 900 кг	*9 900 кг
-4,5 м		6 950 кг	4 000 кг			7 800 кг	4 500 кг	*10 900 кг	6 350 кг	*14 500 кг	10 050 кг	*20 000 кг	*20 000 кг	*14 850 кг	*14 850 кг
-6,0 м		*6 550 кг	5 700 кг					*8 150 кг	6 600 кг	*11 050 кг	10 300 кг	*4 600 кг	*14 600 кг		

\* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87 % грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75 % опрокидывающей нагрузки.





## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ:

- Автоматическая система прогрева двигателя
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Двигатель Komatsu SAA6D114E-3
- Система защиты двигателя от перегрева
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Приточный вентилятор

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Устройство автоматического замедления
- Генератор, 24 В/60 А
- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/126 А·ч
- Стартер, 24 В/7,5 кВт
- Две рабочие фары (на стреле и с правой стороны)

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Клапан удержания стрелы
- Система максимального повышения мощности
- Гидравлическая система управления PPC
- Два режима управления стрелой
- Систем выбора рабочего режима

### ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ:

- Защитное ограждение вентилятора
- Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Опорный каток
  - PC300-8M0, 7 с каждой стороны
  - PC300LC-8M0, 8 с каждой стороны

- Башмак гусеницы
  - PC300-8M0 600 мм с тремя грунтозацепами
  - PC300LC-8M0 700 мм с тремя грунтозацепами

### РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Кондиционер с дефростером
- Многофункциональный цветной дисплей
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, боковое)
- Кабина ROPS (согласно ISO 12117-2)
- Ремень безопасности, втягивающийся

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Противовес
- Электрический звуковой сигнал
- Задний отражатель
- Сигнал предупреждения о передвижении
- Противоскользкие настилы



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

### ДВИГАТЕЛЬ:

- Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)
- Фильтр грубой очистки топлива с большой пропускной способностью



### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/140 А·ч
- Рабочие фары (2 на кабине)

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Увеличенные интервалы смазки втулок
- Дополнительный клапан

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Башмаки с тремя грунтозацепами
  - PC300-8M0 700 мм, 800 мм
  - PC300LC-8M0 600 мм, 800 мм
- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки

### РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Верхнее ограждение с болтовым креплением (защита оператора уровня 2 (OPG))

- Принадлежности кабины
  - Козырек на ветровом стекле
  - Противосолнечный козырек
- Переднее ограждение кабины
  - Ограждение на полную высоту
  - Ограждение на половину высоты

- Камера заднего вида
- Сиденье с подвеской

### РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Рукояти
  - Рукоять 2 220 мм в сборе
  - Рукоять 2 550 мм в сборе
  - Рукоять 3 185 мм в сборе
  - Рукоять 4 020 мм в сборе
- Стрела 6 470 мм



## КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Ковш с рыхлителем для твердых и скальных пород
  - Вместимость 0,9 м<sup>3</sup> с «шапкой» по SAE
  - 0,8 м<sup>3</sup> с «шапкой» по CECE
  - ширина 1 200 мм

**KOMATSU**<sup>®</sup>