



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Извлеките хладагент из системы автомобильного кондиционера.
2. Замените ресивер/осушитель (или аккумулятор/осушитель) перед началом обработки. Если ранее имела место история утечки, то необходимо проверить расширительное устройства и состояние смазки компрессора. (Смотрите **Технические замечания**).
3. Откачивайте вакуум в системе кондиционера в течение 5 минут. Если вы не можете достичь 25" Hg вакуума (-0,85 бар) в течение 5 минут и удерживать его выше 23"Hg (-0,78 бар) в течение 5 минут, возможно, что имеется одно единственное отверстие, слишком большое для восстановления с помощью BARDAHL Air Conditioner Stop Leak.

И, наоборот, возможно существует равная по площади область маленьких отверстий, которые герметик BARDAHL Air Conditioner Stop Leak может отремонтировать. Наиболее успешным методом определения интенсивности утечки является использование азота. (Смотрите **Технические замечания**).

4. Откачайте и удерживайте вакуум глубиной 29"Hg (-0.98bar) как можно дольше, но не менее 30 минут: главной целью является удаление влаги.
5. Поверните ручку (A) против часовой стрелки до тех пор, пока игла для прокола (B) не окажется глубже кольца. Осторожно ввинтите сосуд (C) в кран шланга (B).
6. Удалите сервисную заглушку со стороны низкого вакуума и присоедините переходник шланга (D) к порту с низким вакуумом.

Примечание: Для R12 или R22 а/с систем, временно установите модифицированный конвертер порта низкого давления R134a на порт R12/R22 низкого давления. Убедитесь, что муфта фиксируется на месте (потяните шланг).

7. Продолжайте создавать вакуум в течение 1 минуты, чтобы удалить воздух из крана шланга (D). Затем снимите кран шланга (D) с порта стороны низкого давления.

8. Перезарядите систему кондиционера в соответствии с техническими требованиями производителя.
9. Запустите двигатель и включите систему кондиционера, убедитесь, что компрессор работает корректно.

ВАЖНО! Всегда проверяйте давление в системе перед использованием BARDAHL Air Conditioner Stop Leak.

10. Выключите двигатель и вновь присоедините шланг (D) к порту стороны низкого давления. Убедитесь, что соединительная муфта зафиксирована на посадочном месте (потяните шланг).

11. Поверните ручку (A) по часовой стрелке до упора.
12. Держите баллон (C) вверх дном и выше порта низкого давления и поверните ручку (A) против часовой стрелки для того, чтобы открыть клапан и смешать герметик в баллоне с хладагентом из системы. Встряхните баллон, чтобы дать возможность хладагенту перемешаться с BARDAHL Air Conditioner Stop Leak.

13. Поверните ручку (A) по часовой стрелке, чтобы закрыть клапан.

14. Запустите двигатель с включенной системой кондиционера. Компрессор должен быть включен.

15. Удерживая баллон вверх дном, поверните ручку (A) против часовой стрелки, чтобы открыть клапан. Через 2-3 минуты встряхните баллон, чтобы определить, пустой ли он.

16. Заглушите двигатель. Снимите и утилизируйте адаптер и шланг с краном: не использовать повторно!

17. Запустите кондиционер, по крайней мере, на 20 минут для того, чтобы дать возможность BARDAHL Air Conditioner Stop Leak циркулировать по системе и герметизировать все утечки.

18. Проверьте температуры вентиляции со сторон низкого и высокого давления.

19. Прикрепите предохранительное руководство (Tampers Guards) с маркерной этикеткой к сервисным портам низкого и высокого давления и к заметному выступающему компоненту (например, конденсору или компрессору), чтобы обозначить наличие герметика BARDAHL Air Conditioner Stop Leak в системе и избежать повторной обработки при будущих сервисных операциях. Храните заметки в своих сервисных книжках и в ваших собственных записях.

Важно: В связи с возможностью высокого уровня влаги в системе кондиционера, осушитель или аккумулятор (если установлен) необходимо заменить, как того требуют условия гарантии.

Поводом для обязательной замены фильтра-осушителя должна послужить серьезная утечка хладагента, либо вскрытая система кондиционирования воздуха.

Примечание: Если заменяемый осушитель поставляется без крышек на портах, не принимайте товар. В него уже могла попасть влага. Если компрессор на гарантии, использование этого продукта может привести к аннулированию гарантии. Для получения дальнейшей информации смотрите Технические замечания.



Адаптер для систем R12/22



ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ VARDANL Air Conditioner Stop Leak без тщательной проверки потенциальных неисправностей системы кондиционера.

Проверьте шкиф, ролики, ремень, сам компрессор, наличие масла компрессора.

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО VARDANL Air Conditioner Stop Leak не герметизирует утечку уплотнения вала компрессора.

1. Рассмотрите историю утечек системы. Теряла ли система весь свой хладагент? Происходило ли это более чем один раз? Были ли заменены какие-либо основные детали? И заменяли ли осушитель/аккумулятор после этих событий? Могло ли масло стать слишком влажным и/или окисленным? Нужна ли доливка масла, либо необходима замена?

Ответы на эти вопросы будут информировать вас о том, какие меры предосторожности следует принимать перед добавлением Airco Seal. При правильном использовании, Airco Seal абсолютно безвреден для системы, но, как и при использовании любой другой присадки, на нее может пасть тень подозрения из-за ранее существующих проблем. Примите корректные меры предосторожности и это с вами не случится.

2. Зарядите систему и проверьте компрессор. Включается ли муфта компрессора? Шумит ли компрессор? Есть ли признаки утечки через уплотнение вала? Любой из этих симптомов может привести к выходу компрессора из строя, и впоследствии, к потере гарантии.

3. Проверьте на утечки клапаны сервисных портов. Многие специалисты по кондиционерам заменяют эти клапаны во время каждого сервисного обслуживания.

4. При замене компрессора, необходимо провести тщательную проверку комплектации перед монтажом. Снимите крышку порта и рукой поворачивайте компрессор. Не должно быть никакого механического шума, заедания, резкости. В противном случае следует отказаться от компрессора! При добавлении компрессорного масла всегда используйте высококачественное масло в соответствии с требованиями производителя.

5. Проверьте - заблокировано ли, или частично заблокировано отверстие дренажной трубки (если установлено) или расширительный клапан (если установлен). Большинство дренажных трубок легко снимаются и проверяются визуально. Любая блокировка будет состоять из мусора (нагара или изношенных частиц от компрессора), а это является еще одним показателем потенциального отказа от компрессора.

6. К обнаружению утечки конденсора следует подходить с особой осторожностью. Конденсор нагревается и находится под высоким давлением. Интенсивность утечки, которая обнаруживается в конденсоре, может увеличиваться в зависимости от рабочих условий.

7. «Фантомные» утечки, которые определены как вытекающие из испарителя, обычно легко устранить, используя Air Conditioner Stop Leak, но нужно иметь ввиду возможность разрушения трубки испарителя, что случается редко, но, всё же, случается.

Наиболее надежный индикатор интенсивности утечки в пустой системе можно получить с помощью использования азота для создания избыточного давления в системе, проверяя манометром падение давления. Будьте осторожны, не переусердствуйте с избыточным давлением, особенно на стороне компонентов низкого давления.

8. Выполните все проверки и сделайте необходимый механический ремонт перед использованием Air Conditioner Stop Leak. Для соблюдения условий гарантий, ресивер/осушитель также подлежит замене. На некоторых моделях можно заменить только вкладыш осушителя, но прежде чем это делать, убедитесь в чистоте и сухости всего осушителя.